

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Hotel / Passagierschiff 128 Passagiere

€ 1.950.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	90.00 x 11.24 x 1.49	Ref. Nr.	260601
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1979
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses gut gepflegte und sofort einsatzbereite Hotel-Fahrgastschiff eignet sich hervorragend für den professionellen Betrieb. Das ursprünglich im Jahr 1979 gebaute und im Jahr 2011 umfassend modernisierte Schiff bietet komfortable Unterkünfte für 128 Passagiere. Die Unterkunft umfasst 63 Gästekabinen, alle mit eigenem Badezimmer. Für die Besatzung stehen 14 separate Kabinen zur Verfügung. Die großzügigen öffentlichen Bereiche umfassen unter anderem eine Lounge mit Bar und ein Restaurant mit vollständig ausgestatteter Kombüse. Die technische Ausrüstung ist auf den intensiven Einsatz in der Fahrgastschiffahrt ausgelegt. Darüber hinaus verfügt das Schiff über moderne Einrichtungen wie Aufzug, Klimaanlage und Zentralheizung, die zu einem hohen Komfort an Bord beitragen. Auf dem großzügigen Sonnendeck ist eine weitgehend geschlossene Bimini-Abdeckung, sodass die Gäste auch bei ungünstigen Wetterbedingungen bequem genießen können. Mit einer Durchfahrtschöhe von ca. 5,60 Metern ist ein großer Teil des europäischen Binnenwasserstraßennetzes befahrbar. Das Schiff verfügt über ein gültiges Unionszeugnis (ES-TRIN) für den Rhein einschließlich Zone 2 Niederlande. Ein vielseitiges und repräsentatives Fahrgastschiff mit hervorragenden Möglichkeiten für Kreuzfahrten, als Hotel- oder Unterkunftsschiff.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Schlichting, D-Lübeck-Travemünde
Jahre von Renovierung:	2011
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Bauausführung:	Gangbord Scheuerleiste rundum Spiegelheck fächerförmigen Bug 14 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	Van der Velden systems elektrisch hydraulische Steuerung 1x Innensteuerstand 2x Außensteuerstand Steuer Lenker Notsteuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Aussentüren Einzelverglasung
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 1083,180 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 917,563 m ³ Verdrängung 165,617 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,60 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2024
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone R (Rhein) Ist gleich zu: EU Zone 3 EU Zone 4 gültig bis: 10-2029
Geeignet für / als:	Unterkunft schiff Hotelschiff Fahrgastschiff Restaurant Berufsschiffahrt Binnenschiffahrt
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist (As is Where is) Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Weitere Information:	geräumiges Oberdeck
	128 Hotelgäste
	178 Tagesgäste
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 815 Ps 2x 600 kW
Maschinen Marke:	MTU
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	2x 12V 200 M60
Zylinderzahl:	2x V-12
Baujahr Maschine:	2003 & 2004
Betriebsstunden (Zirka):	Backbord 33100 Steuerbord 31050
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 19 m ³ Stahl Tank(s) 1x 600 ltr Tagedstank(s) Stahl Tank(s) BOBS Bunker Überfüllsicherung System
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung
Antrieb:	2x Flügel Propeller 2x Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät 2x Propellerdüse
Getriebe:	2x Masson RSD401 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3,923:1
Heizung:	2x Viessmann Zentralheizung auf Diesel
Klima-Anlage:	Hitachi Klima-Anlage & im Steuerhaus vorhanden
Bugstrahlruder:	2x elektrische Bugstrahlruder 400 Volt 2x 100 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	4x 225 Ah Startbatterie(n) 2x 225 Ah Startbatterie(n) 4x 225 Ah Lichtbatterie(n) 3x Startbatterie(n) Generator 2x 225 Ah Not batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50 4x Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	1x 150 kVA Deutz Flüsterset 230/400 Volt Betriebsstunden (zirka.) 23000 1x 363 kVA Scania Flüsterset 230/400 Volt

	Betriebsstunden (zirka.) 12900
	1x 363 kVA Scania Diesel Generator 230/400 Volt
	Betriebsstunden (zirka.) 61650
Frischwassertank (zirka):	2x 60 m ³ Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1x 80 m ³ Stahl Tank(s) geeignet zur abgeben von Abwasser am land
Maschinenraum:	belüftet
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden allgemeine DienstPumpe mit Sammelrohr auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	2x Ersatz-Propeller LED-Beleuchtung elektrische Motorsteuerung Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	sehr gut gepflegt siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	63 Gäste-kabine(n) 14 Crew-Kabine(n)
Koje:	Gästekabine(n): 126x 1-pers Crew Kabine(n): 21x 1-pers, 5x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Gästekabine(n): 63x Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Dusche Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Mannschaftskabine(n): 14x Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Dusche Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Frauen Toilette: 2x Toilette Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser Herren-Toilette: 1x Toilette 2x Urinal Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser 63x Gästekabine: Toilette im Badezimmer

	Mannschaft Unterkunft:
	14x Toilette im Badezimmer
Kombüse / Küche:	professionell ausgestattete Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd elektrische Herd kippratpfanne Dunstabzugshaube Nirosta
Backofen:	2x Rational iCombi Classic kombidämpfer offen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	walk-in kalten Raum mit 400 Volt-Kühlschrank Kompressor Wein Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	walk-in Gefrierschrank Raum mit 400 Volt-Kompressor 4x Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	durchschub-spülmaschine Geschirrspüler
Unterhaltung:	Soundsystem Selbst Suchende Satelliten-Antenne Innen-und Außenlautsprecher Fernseher in jeder Kabine
Stehhöhe (Zirka):	> 1,96 m
Weitere Information:	Aufzug Nirosta Fritteuse Teigknetmaschine aufschnittmaschine 2x Kaffeemaschine eiswürfelbereiter Bain-Marie 3x Waschmaschine 2x Waschtrockner Inventar

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	1x Sperry RT2048 & 1x Sailor RT2048 UKW Saab Automatic Identification System (AIS) A. van der Velden ERI 100 Ruderstandanzeiger Radio Zeeland Sigma 500 combi Ruderstandanzeiger Radio Zeeland Sigma 500 combi Wendeanzeiger Radio Zeeland Sigma 500/650 combi pilot Fluss Autopilot Radio Zeeland Sigma 500/650 combi pilot wegabhängig Steuerung Alphatron JRC JMA610 Tageslicht-Radar ECDIS Kartenplotter Koden GPS Kompass Radio Zeeland Euro 120 Echolot Horn Navigationsbeleuchtung
-------------------------------	---

Blau Bord mit Blinklicht
2x Scheinwerfer
Heftronic Wechselsprechanlage
3x Kenwood portofoon
Tachograph
Scheibenwischer
ICOM IC-M25 Tragbare UKW

Rigg und Segel

Mast: Laterne Mast
Aluminium

Legbar: Ja
hydraulisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung: Vorne:
400 Volt elektrische Ankerwinde
2x Pool Anker
2x Anker Kette
Verholspill
Drahttrommel
Hinter:
400 Volt elektrische Ankerwinde
Pool Anker
Anker Kette
Drahttrommel

Sonnensegel: hydraulisch senkbar
mit abnehmbaren Seitenwänden

Seereling / Korb: Seereling rundum Oberdeck

Beiboot: Vorhanden
Beiboot mit Aussenbordmotor
Kunststoff

Davits: Vorhanden
elektrisch

Sicherheit: Wassernebelsystem(e) an der/den Hauptmaschine(n)
Feuerlöscher
Rettungsringe
Rettungswesten
Automatisierter Externer Defibrillator (AED)
Brandmeldeanlage
Feuerfluchthaube(n)
nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information: 2x Aluminium Laufsteg
2x Aluminium Kran
Deckslichter
Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2024)
Sonnendeck

























