

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Hotel / Passagierschiff 128 Passagiere

€ 1.950.000,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	90.00 x 11.24 x 1.49	Ref. Nr.	260601
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1979
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses gut gepflegte und sofort einsatzbereite Hotel-Fahrgastschiff eignet sich hervorragend für den professionellen Betrieb. Das ursprünglich im Jahr 1979 gebaute und im Jahr 2011 umfassend modernisierte Schiff bietet komfortable Unterkünfte für 128 Passagiere. Die Unterkunft umfasst 63 Gästekabinen, alle mit eigenem Badezimmer. Für die Besatzung stehen 14 separate Kabinen zur Verfügung. Die großzügigen öffentlichen Bereiche umfassen unter anderem eine Lounge mit Bar und ein Restaurant mit vollständig ausgestatteter Kombüse. Die technische Ausrüstung ist auf den intensiven Einsatz in der Fahrgastschiffahrt ausgelegt. Darüber hinaus verfügt das Schiff über moderne Einrichtungen wie Aufzug, Klimaanlage und Zentralheizung, die zu einem hohen Komfort an Bord beitragen. Auf dem großzügigen Sonnendeck ist eine weitgehend geschlossene Bimini-Abdeckung, sodass die Gäste auch bei ungünstigen Wetterbedingungen bequem genießen können. Mit einer Durchfahrthöhe von ca. 5,60 Metern ist ein großer Teil des europäischen Binnenwasserstraßennetzes befahrbar. Das Schiff verfügt über ein gültiges Unionszeugnis (ES-TRIN) für den Rhein einschließlich Zone 2 Niederlande. Ein vielseitiges und repräsentatives Fahrgastschiff mit hervorragenden Möglichkeiten für Kreuzfahrten, als Hotel- oder Unterkunftsschiff.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Schlichting, D-Lübeck-Travemünde
Jahre von Renovierung:	2011
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Bauausführung:	Gangbord Scheuerleiste rundum Spiegelheck fächerförmigen Bug 14 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	Van der Velden systems elektrisch hydraulische Steuerung 1x Innensteuerstand 2x Außensteuerstand Steuer Lenker Notsteuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Aussentüren Einzelverglasung
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 1083,180 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 917,563 m ³ Verdrängung 165,617 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	5,60 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2024
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone R (Rhein) Ist gleich zu: EU Zone 3 EU Zone 4 gültig bis: 10-2029
Geeignet für / als:	Unterkunft schiff Hotelschiff Fahrgastschiff Restaurant Berufsschiffahrt Binnenschiffahrt
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist (As is Where is) Alle Transaktionen müssen dem Kunden oder Eigentümer des Schiffes zur Genehmigung vorgelegt werden. Bis zur Erteilung dieser Genehmigung sind alle abgegebenen Angebote völlig freibleibend.

Weitere Information:	geräumiges Oberdeck
	128 Hotelgäste
	178 Tagesgäste
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 815 Ps
	2x 600 kW
Maschinen Marke:	MTU
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	2x 12V 200 M60
Zylinderzahl:	2x V-12
Baujahr Maschine:	2003 & 2004
Betriebsstunden (Zirka):	Backbord 33100
	Steuerbord 31050
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 19 m³ Stahl Tank(s)
	1x 600 ltr Tagestank(s)
	Stahl Tank(s)
	BOBS Bunker Überfüllsicherung System
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	2x Flügel Propeller
	2x Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
	2x Propellerdüse
Getriebe:	2x Masson RSD401 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 3,923:1
Heizung:	2x Viessmann Zentralheizung
	auf Diesel
Klima-Anlage:	Hitachi Klima-Anlage
	& im Steuerhaus vorhanden
Bugstrahlruder:	2x elektrische Bugstrahlruder
	400 Volt
	2x 100 Ps
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	4x 225 Ah Startbatterie(n)
	2x 225 Ah Startbatterie(n)
	4x 225 Ah Lichtbatterie(n)
	3x Startbatterie(n) Generator
	2x 225 Ah Not batterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/50
	4x Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	1x 150 kVA Deutz Flüsterset 230/400 Volt
	Betriebsstunden (zirka.) 23000
	1x 363 kVA Scania Flüsterset 230/400 Volt

	Betriebsstunden (zirka.) 12900
	1x 363 kVA Scania Diesel Generator 230/400 Volt
	Betriebsstunden (zirka.) 61650
Frishwassertank (zirka):	2x 60 m³ Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler
	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1x 80 m³ Stahl Tank(s)
	geeignet zur abgeben von Abwasser am land
Maschinenraum:	belüftet
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	allgemeine DienstPumpe
	mit Sammelrohr
	auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	2x Ersatz-Propeller
	LED-Beleuchtung
	elektrische Motorsteuerung
	Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	63 Gäste-kabine(n)
	14 Crew-Kabine(n)
Koje:	Gästekabine(n): 126x 1-pers
	Crew Kabine(n): 21x 1-pers, 5x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Gästekabine(n):
	63x Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	Dusche
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Mannschaftskabine(n):
	14x Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	Dusche
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Frauen Toilette:
	2x Toilette
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	Herren-Toilette:
	1x Toilette
	2x Urinal
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser
	63x Gästekabine:
	Toilette im Badezimmer

	Mannschaft Unterkünfte:
	14x Toilette im Badezimmer
Kombüse / Küche:	professionell ausgestattete Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	elektrische Herd
	kippbratpfanne
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
Backofen:	2x Rational iCombi Classic kombidämpfer offen
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	walk-in kalten Raum mit 400 Volt-Kühlschrank Kompressor
	Wein Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	walk-in Gefrierschrank Raum mit 400 Volt-Kompressor
	4x Tiefkühlschrank
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	durchschub-spülmaschine
	Geschirrspüler
Unterhaltung:	Soundsystem
	Selbst Suchende Satelliten-Antenne
	Innen-und Außenlautsprecher
	Fernseher in jeder Kabine
Stehhöhe (Zirka):	> 1,96 m
Weitere Information:	Aufzug
	Nirosta Fritteuse
	Teigknetmaschine
	aufschnittmaschine
	2x Kaffeemaschine
	eiswürfelbereiter
	Bain-Marie
	3x Waschmaschine
	2x Wäschetrockner
	Inventar

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	1x Sperry RT2048 & 1x Sailor RT2048 UKW
	Saab Automatic Identification System (AIS)
	A. van der Velden ERI 100 Ruderstandanzeiger
	Radio Zeeland Sigma 500 combi Ruderstandanzeiger
	Radio Zeeland Sigma 500 combi Wendeanzeiger
	Radio Zeeland Sigma 500/650 combi pilot Fluss Autopilot
	Radio Zeeland Sigma 500/650 combi pilot wegabhängig Steuerung
	Alphatron JRC JMA610 Tageslicht-Radar
	ECDIS Kartenplotter
	Koden GPS Kompass
	Radio Zeeland Euro 120 Echolot
	Horn
	Navigationsbeleuchtung

Blau Bord mit Blinklicht
2x Scheinwerfer
Heftronic Wechselsprechanlage
3x Kenwood portofoon
Tachograph
Scheibenwischer
ICOM IC-M25 Tragbare UKW

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Aluminium
Legbar:	Ja hydraulisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Vorne: 400 Volt elektrische Ankerwinde 2x Pool Anker 2x Anker Kette Verholspill Drahttrommel Hinter: 400 Volt elektrische Ankerwinde Pool Anker Anker Kette Drahttrommel
Sonnensegel:	hydraulisch senkbar mit abnehmbaren Seitenwänden
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
Beiboot:	Vorhanden Beiboot mit Aussenbordmotor Kunststoff
Davits:	Vorhanden elektrisch
Sicherheit:	Wasserebelsystem(e) an der/den Hauptmaschine(n) Feuerlöscher Rettungsringe Rettungswesten Automatisierter Externer Defibrillator (AED) Brandmeldeanlage Feuerfluchthaube(n) nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	2x Aluminium Laufsteg 2x Aluminium Kran Deckslichter Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2024) Sonnendeck

























