

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxuriöses Fahren des Wohnschiff, Rhein-zertifiziert

€ 224.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	24.90 x 3.82 x 1.00	Ref. Nr.	260604
Liegeplatz	In der Nähe von Dordrecht, Niederlande	Baujahr	1976
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Direktions- und Laborfahrzeug der deutschen Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt (WSA), das im Jahr 2009 zu einem Tagesfahrgastschiff umgebaut wurde. Heute ist das Schiff als Sportboot / Fahren des Wohnschiff ausgebaut und zertifiziert (einschließlich des deutschen Rheins). Im Jahr 2025 wurde eine neue Stage-V-Dieselmotoranlage eingebaut. In den Jahren zuvor wurden umfangreiche Modernisierungsarbeiten durchgeführt, darunter eine weitgehende Erneuerung des Innenausbaus. Dadurch verfügt das Schiff heute über insgesamt 8 Schlafplätze sowie eine moderne neue Pantry. Darüber hinaus wurden zahlreiche technische Verbesserungen und Erneuerungen vorgenommen. Der gesamte Rumpf und die Decks wurden sandgestrahlt und mit einem 2-Komponenten-Lacksystem versehen. Zudem wurde an Deck umfangreich Edelstahl verwendet, wodurch der Wartungsaufwand deutlich reduziert wurde. Dank der Ruderpropeller und Bugstrahlruder verfügt das Schiff über hervorragende Manöviereigenschaften und lässt sie sich problemlos allein oder mit zwei Personen fahren. Die Heizung, gute Isolierung und Doppelverglasung sorgen für hohen Wohnkomfort an Bord, während die großen Fenster eine ausgezeichnete Aussicht bieten und das Raumgefühl

verstärken. Darüber hinaus ist das Schiff mit 2 Spundpfählen ausgestattet, die ein einfaches Festmachen in Wassertiefen bis ca. 4,00 Metern ermöglichen. Damit ist sie ein besonders vielseitiges Schiff, das sich hervorragend für die komfortable Freizeitschiffahrt und längere Aufenthalte an Bord eignet.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De-Lux Werft, D-Mondorf am Rhein
Jahre von Renovierung:	2009
	2020-2024 teilweise
Rumpfform:	Knickspant
	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	geschweisst
	wide body Aufbau
	Scheuerleiste rundum
	Nirosta Pollers
	Spiegelheck
	Achterkajüte
	4 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	elektrisch Steuerung
	2024 (Van Leeuwestein, NL-Dordrecht)
	Schottel Ruderpropeller
	Innen- und Außensteuerstand
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Aluminium Aussentüren
	Doppelverglasung
	& Einzelverglasung
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 51,893 m ³
	Verdrängung im leeren Zustand 39,536 m ³
	Verdrängung 12,356 m ³
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,30 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	graues Rumpf
	Weisses Schanzkleid
	Den Breejen, NL-Dordrecht Unterwasserschiff und Rumpf sandgestrahlt (07-2024)
	Den Breejen, NL-Dordrecht Decks gesandstrahlt (07-2024)
	Zwei-Komponenten System
	& Ein-Komponenten System
	07-2024 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
	sehr gut gepflegt
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	Zone R (Rhein)
	Zone 2 Niederlande
	EU Zone 3
	EU Zone 4
	gültig bis: 10-2032
Geeignet für / als:	Binnengewässer

	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	verschiedene Rost empfindliche Stellen sind aus Edelstahl gefertigt
	Motor Kreuzer GSAK
	geräumiges Oberdeck
	Vorpiek
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	150 Ps
	112 kW
Maschinen Marke:	Cummins
U / Min.:	2500 RPM
Maschinentyp:	B4.5 150 HD
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	2025 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	140
Kraftstoff:	Diesel
	Notfall-Absperrventil(s) im Kraftstoffsystem
Kraftstofftank (zirka):	900 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	Alarm für niedrigen Füllstand
Kühlung System:	geschlossen
	Kielkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	SRP 76/76 Schottel-Ruderpropeller
Getriebe:	Twin Disc HPTO 140 hydraulisch
	2025 in Betrieb
	Reduzierung/Übersetzung 1:1
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 2000 RPM
	16 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Maritiem Booster Zentralheizung
	auf Diesel
	Combi Kessel
Motor-Instrumente:	Vorhanden
	Alarm-System
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder
	Proportional
	48 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Digital Multicontrol
Batterien:	2x 55 Ah Startbatterie(n) (Optima Red Top)
	1x 55 Ah Startbatterie(n) Generator (Optima Red Top)
	1640 Ah Tractie batteri Sätze 24x2 Volt

	4x 55 Ah Bugstrahlruder batterie(n) (Optima Red Top)
	2x Victron BMV-712 Smart Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 48/25
	Mastervolt Batterie Ladegerät
Batterie Trenndiode:	Victron Argofet Laderegler
Generator:	JF Marine Power Flüsterdiesel (2009)
	15 kVA
	230/400 Volt
	1500 RPM
	Mitsubishi Diesel
	Kastenkühlung
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	Victron Phoenix Umformer 24/500
Sonnenkollektor:	Vorhanden
	4x 375 Watt
Frischwassertank (zirka):	900 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	coated
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
	Quooker Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	900 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
	230 Volt
Deck Waschpumpe:	elektrische Pumpe
	230 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Ersatz-Propeller
	LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	sehr gut gepflegt
	2020/2024 zum größten Teil erneuert
	modern Interieur
	& Teak Interieur
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle mit Aluminium-Folie
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Vorne: 3x 1-pers
	Mitte Schiffs: 1x 2-pers (1,20 x 2,00 m) & 1x 1-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser

	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	Dunstabzugshaube
Backofen:	Siemens Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Siemens Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Siemens Tiefkühlschrank
	230 Volt
Spüle:	Hartstein Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
	Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	Quooker Wasserhahn für kochendes Wasser
Geschirrspüler:	Siemens Geschirrspüler
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,05 m
	Salon (zirka) 2,03 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,00 m
	mittlere Kabine (zirka) 2,02 m
	Korridor (zirka) 2,00 m
	Vorkabine (zirka) 2,05 m
	Achter kabine (zirka) 2,05 m
	Korridor (zirka) 2,02 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,04 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Waschtrockner
	geeignet zum Wohnen
	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x UKW mit DSC
	Radio Zeeland Ruderstandanzeiger
	Radio Zeeland Wendeanzeiger
	Simrad Echolot
	Radio Zeeland Fluss Autopilot
	Em-Trak A200 Automatic Identification System (AIS)
	Stentec/Win GPS Kartenplotter
	Scheinwerfer
	Horn
	Blau Bord mit Blinklicht
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
-------	--------------

	Nirosta
Legbar:	Ja
	elektrisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	d'hone Anker
	40 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	2x Spud Pol (elektrische)
	4 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
	& Ersatz Anker
	Nirosta
	Anker Leine
Sonnensegel:	Sonnensegel
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Schwimmpattform:	Vorhanden
	Edelstahl
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Davits:	Vorhanden
	Aluminium
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2025)
	Sonnendeck
	Steuerstuhl
	Das Schiff wurde komplett entkernt (nur der Rumpf ist alt) und dann wieder aufgebaut, bevor das Holz im Inneren des Rumpfes gemacht wird, ist die Rumpf sehr gut behandelt.

















