

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 16.20 Deckhouse

€ 249.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.20 x 4.40 x 1.30	Ref. Nr.	260605
Liegeplatz	In der Nähe von Nimwegen, Niederlande	Baujahr	1927
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das gekürzt wurde und dessen Rumpf anschließend vollständig zu einem Fahrendes Wohnschiff neu aufgebaut wurde. Dank ihrer Breite gibt es viel Raumangebot Innen. Das Deckshaus mit integriertem Steuerhaus bietet ausgezeichnete Rundumsicht und ein komfortables Fahrerlebnis. Die großzügigen Fenster in Kombination mit den Achter- und Seitentüren, alle mit isolierender Doppelverglasung ausgeführt, schaffen einen hellen und offenen Wohnbereich mit direkter Verbindung zwischen Innen- und Außen. Aufgrund ihrer Abmessungen unterliegt das Schiff keiner ES-TRIN-Zertifizierungspflicht, während die Durchfahrtshöhe von ca. 2,95 Metern ein weitläufiges Fahrtgebiet ermöglicht. Der Innenausbau wurde professionell und mit viel Liebe zum Detail ausgeführt, wobei hochwertige Materialien verwendet wurden. Die Unterkunft verfügt über eine Eignerkabine mit französischem Bett, ein geräumiges Badezimmer mit Duschkabine und Waschbecken, einen separaten Toilettenraum, einen praktischen Stauraum im Vorschiff, eine Pantry und einen großzügigen Salon. Im Salon befinden sich der Innensteuerstand, eine komfortable Dinette und eine großzügige Sitzbank. Das Achterdeck bietet ausreichend Platz im Freien und ist ein angenehmer Ort, um die Umgebung zu genießen. Das Schiff befindet sich in gutem

Wartungszustand und ist mit einem Zweikomponenten-Lacksystem konserviert, was zu einem dauerhaften Schutz und einem gepflegten Erscheinungsbild beiträgt.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Industrie, NL-Alphen aan den Rijn
Werft Umbau:	Yacht-Werft Bendie, NL-Katwijk
Jahre von Renovierung:	2014/2018
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum deckhouse Breite Gangborden
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Balanceruder Becker ruder
Fenster:	Messing Bullaugen Teak Holz-Fensterrahmen Teak Holz Aussentüren Doppelverglasung
Verdrängung (zirka):	35 Tonnen
Ballast (zirka):	5 Tonnen fliesen Bleiklötze
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,95 m
Eigner:	Deutscher Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Rotes Schanzkleid Weisser Aufbau Zwei-Komponenten System sehr gut gepflegt 05-2015 Unterwasserschiff und Rumpf sandgestrahlt Zwei-Komponenten System letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2026 antifouling
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
CE Zertifizierung:	Nein
Geeignet für / als:	Binnengewässer geeignet zum Bewohnen Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Gegeben Baujahr ist eine Schätzung Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. klassische Motoryacht Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	136 Ps 100 Ps
Maschinen Marke:	Mercedes
Maschinentyp:	OM366
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1985
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel 4,5 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe)
Kraftstofftank (zirka):	2150 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	ZF-Hurth HSW 450 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3,75:1
Geschwindigkeit (zirka):	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit 14 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Post Caminus Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel & gel Herd
Bugstrahlruder:	Vetus BOW16024D hydraulische Bugstrahlruder 160 KGF
Heckstrahlruder:	Vetus BOW16024D hydraulische Heckstrahlruder 160 KGF Proportional
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss Victron Cerbo GX Victron GX Tank 140 Victron GX Touch & VictronConnect app mainmaster control Victron MultiControl
Batterien:	2x 190 Ah Startbatterie(n) 1x 75 Ah Startbatterie(n) Hilfsmotor 4x 100 Ah, 25,9 Volt Lichtbatterie(n) LiFePO4
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 Victron Orion-TR Umformer 24/12-20
Sonnenkollektor:	Vorhanden 4x 275 Watt Victron Blue Solar MPPT Laderegler 100/50
Frischwassertank (zirka):	1425 Liter 1 Kunststoff Tank(s)

Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe 230 Volt
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	160 Liter 1 Kunststoff Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden 3x elektrische Pumpe 230 Volt
Deck Waschpumpe:	Vorhanden elektrische Pumpe 230 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
Weitere Information:	Ersatz-Propeller Kubota Hilfsmotor mit PTO für den hydraulischen System(en) Homematic Smart control LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur professionell durchgeführt siehe die Fotos
Isolation:	gut isoliert Thermo Hanf Combi Jute
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Eigenerkabine: 1x 2-pers Französisches Bett Salon: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
Toilette:	elektrische Toilette Waschbecken
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt & Flaschen Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Spüle:	GetaCore Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Granit Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher Fernseher Lift Satellit Antenne

Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,95 m
	Eigner Kabine (zirka) 2,03 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,03 m
	Toilette (zirka) 2,03 m
	Badezimmer (zirka) 2,15 m
Weitere Information:	Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine Axiom 12 Kartenplotter / GPS
	Class B Automatic Identification System (AIS)
	ICOM IC-M323G UKW mit DSC
	Raymarine Echolot
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	Einbruch-Alarm

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Holz
Legbar:	Ja
	hydraulisch

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Hydraulikmotor
	d'hone Anker
	100 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Badeleiter:	Vorhanden
	Stahl
Sicherheit:	Feuerlöscher
	bilge warnung
	Rettungswesten
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Deckmöbel Set
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (05-2026)
	Steuerstuhl











