

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Shipdock I, ehemaliges Direktionsfahrzeug 14.23

€ 27.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m) 14.23 x 3.24 x 1.25

Liegeplatz In der Nähe von Leiden, Niederlande

Ref. Nr. 260606

Baujahr 1910

Material Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses besondere historische Schiff wurde im Auftrag der Nederlandsche Scheepsbouw Maatschappij (NSM) als Direktionsboot bei der ebenfalls in Amsterdam gelegenen Werft 't Kromhout D. Goedkoop Jr. gebaut. Nach der Ablieferung wurde es unter dem Namen Scheepsbouw I in Dienst gestellt. Im Jahr 1951 erfolgte die Umbenennung in Shipdock I, nachdem die Werft ihre Aktivitäten unter dem Namen Nederlandsche Droogdokken Scheepsbouw Maatschappij (NDSM) fortführte. Das Schiff ist mit einem charakteristischen Kromhout (Gardner)-Dieselmotor ausgestattet, der hervorragend zu ihrem historischen Hintergrund passt. Das Interieur der Vorschiffsunterkunft wurde in der Vergangenheit erneuert und mit viel Sorgfalt und stilgerecht ausgeführt, wodurch der ursprüngliche Charakter des Schiffes erhalten blieb. Insgesamt handelt es sich um ein attraktives und außergewöhnliches Schiff, das ihrem neuen Eigner viel Fahrvergnügen bieten wird. Dank ihrer historischen Ausstrahlung und besonderen Geschichte ist sie zudem ein gern gesehener Teilnehmer bei Veranstaltungen des maritimen Kulturerbes. Die geringe Durchfahrthöhe erweitert das Fahrgebiet erheblich und ermöglicht den Zugang zu zahlreichen Binnenwasserstraßen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft 't Kromhout D. Goedkoop Jr., NL-Amsterdam
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
Steueranlage:	VorRoof
	mechanisch
Fenster:	Steuerrad
	Bullaugen
Verdrängung (zirka):	20 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,10 m
Eigner:	1,50 m mit abgebautem Steuerhaus
	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
	Schwarzer Rumpf
	Weisses Schanzkleid
	Braunes Aufbau
Zertifikate:	siehe die Fotos
	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	geräumiges Achterdeck
	Bugfender

Technische Information

Maschinenleistung:	40 Ps
	29 kW
Maschinen Marke:	Kromhout
U / Min.:	1000 RPM
Maschinentyp:	LS4
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1945
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	300 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung

	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Brevo mechanisch
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 50 Ah Batterie (optima Red Top)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/60
Umformer:	Mastervolt Kombi Umformer/Ladegerät 12/1600/60
Frischwassertank (zirka):	vorhanden, Inhalt unbekannt
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Vorhanden
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
	wunderschönen
	Hartholz
	einfache Innenausstattung
Isolation:	Nicht
Koje:	Salon: 1x 2-pers
Toilette:	Nein
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
Spüle:	Anrichte mit Fliesen
	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kaltes Wasser
	Fußpumpe
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,78 m
	Steuerhaus (zirka) 1,79 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144 UKW
	Navigationsbeleuchtung
	Scheibenwischer
	Horn

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Stahl
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Anker mit Kette
	in Ankerklüse
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Sicherheit:	Feuerlöscher









