

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 21.08, ES-TRIN-zertifiziert

€ 187.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	21.08 x 4.39 x 1.10	Ref. Nr.	260704
Liegeplatz	In der Nähe von Nancy, Frankreich	Baujahr	1928
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses Fahrendes Wohnschiff hat sich in der Praxis als komfortables und zuverlässiges Reiseboot bewährt und eignet sich dank ihres Layouts ebenso hervorragend zum dauerhaften Wohnen an Bord. Die heutigen Eigner haben das Schiff mit großer Sorgfalt gepflegt, sodass es sich in einem frischen, gepflegten und sofort fahrbereiten Zustand präsentiert. Ein besonderes Merkmal ist das großzügige erhöhte Achterdeck mit Außensteuerstand. Hier entstand ein komfortabler Außenbereich, in dem sich Fahrten und Ausblicke bei schönem Wetter bestens genießen lassen. Für ungünstigere Wetterbedingungen steht zusätzlich ein Innensteuerstand zur Verfügung. Dank der Seitentüren lässt sich das Schiff zudem einfach festmachen. Während der umfassenden Modernisierung von Jahr 1999 bis Jahr 2004 wurde die technische Anlage nahezu vollständig erneuert. Dabei wurden unter anderem ein neuer Hauptmotor und ein Generator eingebaut. Gleichzeitig erhielt das Schiff einen komplett neuen Innenraum. Die Unterkunft bietet zwei Kabinen, ein großzügiges Badezimmer, eine separate Toilette sowie einen geräumigen Steuerhaus-Salon mit moderner Küche, wodurch sich auch längere Aufenthalte an Bord besonders angenehm gestalten. Unserer Meinung nach handelt es sich um eine Luxe Motor, die einen hohen Wohn- und Nutzungskomfort bietet. Ein

hervorragend gepflegtes Wohnschiff, das sofort für neue Reisen oder ein komfortables Leben auf dem Wasser bereit ist.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Czaar Peter, NL-Zaandam
Jahre von Renovierung:	1999/2004
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Schanzkleid
	Scheuerleiste rundum
	Breite Gangborden
	Achter Roof
	= wide body Aufbau
	Nirosta Pollers
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
	Innen- und Außensteuerstand
Fenster:	Kunststoff Fensterrahmen
	Doppelverglasung
	Kunststoff Aussentüren
	Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	35 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,05 m
Eigner:	US-amerikanischer Eigner
Registrierung:	Polnische registriert
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Petrol blaues Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2022
	2000 komplett gesandstrahlt
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	EU Zone 3
	EU Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 04-2029
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	& Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
	geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Steuerhaus

geräumiges Achterdeck

straffer Rumpf

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	147 Ps
	110 kW
Maschinen Marke:	Volvo Penta
U / Min.:	2500 RPM
Maschinentyp:	TAMD 41H-A
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1999
Betriebsstunden (Zirka):	2525
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 2500 Liter
	1x 1200 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	PRM 750D3 hydraulisch (1999)
Geschwindigkeit (zirka):	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1500 RPM
Heizung:	Kabola B17 tap Zentralheizung
	auf Diesel
	Combi Kessel
	& auch über Klimaanlage
Klima-Anlage:	2x Dometic Klima-Anlage
	reversed circle
Motor-Instrumente:	Alarm-System
Bugstrahlruder:	Drinkwaard elektrische Bugstrahlruder (09-2025)
	24 Volt
	8 Ps
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	mit automatischer Umschaltung
	professionell installiertes System
Batterien:	2x 225 Ah Mastervolt AGM Lichtbatterie(n) (2026)
	2x 225 Mastervolt AGM Bugstrahlruder batterie(n) (2026)
	1x 55 Ah Startbatterie(n) Generator
	1x 120 Ah Startbatterie(n)
	2x 225 Ah Victron AGM 12 Volt Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/30
	Mastervolt Chargemaster Batterie Ladegerät 12/50-3

	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
Batterie Trenndiode:	Mastervolt Battery Mate 1602 Laderegler
	Dolphin Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Lister Petter Diesel Generator
	9,7 kVA 230 Volt
	1500 U / Min.
	Betriebsstunden (zirka.) 825
Umformer:	Victron Phoenix Smart Umformer 24/3000
Sonnenkollektor:	5x 360 Watt Victron Blue Energy Sonnenkollektor
	Victron MPPT 250/60-Tr Laderegler
Frischwassertank (zirka):	2500 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Pallas Water Ligth 5T50BP Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	Close In Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	& durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	1x 1300 Liter Grau wasser Tank(s)
	1x 640 Liter Grau wasser Tank(s)
	Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	2x 24 Volt
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Teil LED-Beleuchtung

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz
	Eiche finish
	Eiche Fussboden
	sehr gut gepflegt
	geeignet zum Wohnen an Bord
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Steuerbordkabine: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	h&k fließendes Wasser
	Waschbecken
	h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Fliesen Badezimmer
Toilette:	separates Toilette:
	1x Toilette

	& 1x Toilette im Badezimmer
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Keramik-Herd
Backofen:	Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	Satellit Antenne
	Radio/CD Spieler
	WIFI-Repeater
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,94 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,94 m
	Korridor (zirka) 1,86 m
	Gästekabine (zirka) 1,90 m
	Toilette (zirka) 1,92 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,90 m
	Eigner Kabine (zirka) 1,90 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Inventar
	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	2x ICOM IC-M330 UKW mit DSC
	Onwa KP-38 Kartenplotter / GPS
	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	Ruderstandanzeiger
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	Hef-Tronic Wechselsprechanlage
	Cobra Tragbare UKW
	Scheibenwischer
	walkie-talkie(s)
	Azimuth 1000 Kompass
	Tunnel Scheinwerfer
	Navman Fish 4100 Fischfinder
	Blau Bord mit Blinklicht

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Aluminium
Legbar:	Ja

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x Pool Anker
	2x Anker Kette
	in Ankerklüse
	Hinter:
	Quick elektrische Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Deck Persenning:	Winterabdeckung für die Fenster
Sonnensegel:	Sonnensegel
	mit abnehmbaren Seitenwänden
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
Beiboot:	Vorhanden
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Rauchdetektors
Weitere Information:	Sonnendeck
	Abstandshalter
	Deckslichter
	Deckmöbel Set
	Hochdruckreiniger
	2 e- Klapp fahrrad(er)

















