

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 24.00, ES-TRIN Rhein zertifiziert € 297.500,--

MwSt. ist bezahlt

Abmessungen (m)	24.00 x 4.85 x 1.25	Ref. Nr.	260707
Liegeplatz	In der Nähe von Mulhouse, Frankreich	Baujahr	2006
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieser neu gebaute Luxemotor wurde für und teilweise durch den jetzigen Eigner gebaut, um komfortabel an Bord zu wohnen und mit einer kleinen Anzahl von Gästen die europäischen Binnengewässer zu befahren. Dabei wurden weder Kosten noch Mühen gescheut, um ein hohes Maß an Komfort und Funktionalität zu erreichen. Das Schiff verfügt über eine umfangreiche technische Ausrüstung, einschließlich eines Autokrans. Der Vorpiek dient als Garage für einen PKW (oder ein Motorrad). Ein weiteres besonderes Merkmal ist das hydraulisch höhenverstellbare Steuerhausdach. Im abgesenkten Zustand beträgt die Durchfahrtshöhe nur ca. 2,60 Meter. Die Unterkunft ist geräumig und praktisch aufgeteilt. Es gibt zwei komfortable Gästekabinen mit jeweils eigenem Badezimmer. Darüber hinaus verfügt das Schiff über eine Eigenerkabine mit eigenem Badezimmer, einen Salon und eine geräumige Pantry. Das Steuerhaus bietet eine gute Steuerposition und eine großzügige Sitzgruppe mit hervorragender Rundumsicht. Dank der Seitentüren und Achtertüren ist der Zugang nach außen optimal und das Schiff lässt sich beim Manövrieren bequem bedienen. In den letzten Jahren wurde das Äußere weniger gepflegt, wodurch ein gewisser Wartungsstau entstanden ist. Dies wurde bei der Festlegung des Angebotspreises ausdrücklich berücksichtigt. Eine hervorragende Grundlage für alle,

die ein großzügiges und komfortables Wohnschiff mit großem Fahrgebiet suchen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Euroship Services, NL-Heerewaarden / Ament Metaalbewerking, B-Kinrooi Interieur: DKS, NL-Hardinxveld-Giessendam
Konstrukteur / Architekt:	Euroship Services, NL-Heerewaarden
Rumpfform:	Multi Knickspant Flachboden
Rumpf Material:	Stahl 20/10/6 mm
Deck Material:	Stahl 5 mm
Aufbau Material:	Stahl 5 mm Aluminium Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	geschweisst Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum geschlossenen Pollerbänke 1 wasserdichte Schott(en) 1 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en) Starke Konstruktion
Steueranlage:	hydraulisch (Hydrosta) Steuerrad heavy-duty System
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung Aluminium Aussentüren Bronze Bullaugen
Verdrängung (zirka):	85 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden 9 ton Stahl & 9 ton Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,35 m 2,60 m alles Herunter Oberen Teil Steuerhaus geht hydraulisch hinunter.
Eigner:	Dänischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Creme Aufbau Zwei-Komponenten System letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2023 etwas rückständige Erhaltung
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN) EU Zone 3 EU Zone 4 Zone R (Rhein) Zone 2 Niederlande gültig bis: 08-2030
CE Zertifizierung:	C

Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	geeignet zum Chartern
	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
Allgemeine Information:	vom erstem Eigner
	Verkauf aus Altersgründen.
	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten
	Gegeben Baujahr ist das Jahr, das Schiff fertig war und zu Wasser gelassen ist.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	geräumiges Achterdeck
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	225 Ps
	168 kW
Maschinen Marke:	John Deere
U / Min.:	2600 RPM
Maschinentyp:	6068TFM50
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	2006 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	5475 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
	Notfall-Absperrventil(s) im Kraftstoffsystem
Kraftstofftank (zirka):	2x 5000 Liter
	2x 500 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kielkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Öl bad Wellenrohr
	Python homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	Twin Disc MG5050SC hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 3:1
Geschwindigkeit (zirka):	8 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1100 RPM
	16 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola B25-tap Zentralheizung
	auf Diesel
	Combi Kessel
	Fußbodenheizung
	& Heizkörper
	Morsö Herd auf Holz
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Hydrosta 35 HPM hydraulische Bugstrahlruder
	35 Ps

	Proportional
Heckstrahlruder:	Hydrosta 15 HPM hydraulische Heckstrahlruder
	15 Ps
	Proportional
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	professionell installiertes System
	2x Victron Blue Power control
	2x Victron Blue Power multi control
Batterien:	2x 750 Ah Tractie batteri Sätze 12x 2 Volt Mastervolt Gel
	2x 55 Ah Startbatterie(n) Optima Red Top
	2x 55 Ah Startbatterie(n) Generator Optima Red Top
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 24/16
	2x Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 7000 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Kubota Diesel
	Stamford Flüsterset
	13,5 kVA
	230/400 Volt
	1500 U / Min.
	3500 Betriebsstunden (zirka.)
	geschlossenes Kühlsystem
Alternator:	2x Wechselstromgenerator
Umformer:	2x Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120
	Victron Phoenix Compact Umformer 24/1200
Frischwassertank (zirka):	6500 Liter
	2x Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	2x Hydrofoor
Frischwasser Filter System:	Frischwasser Filter System
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	3500 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Separ Diesel Wasserabscheider
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	4x elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	2x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
	Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)
	Morse elektrische Motorsteuerung

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Kirsch Interieur
	Eiche Fussboden &
	Jatoba Fussboden
	Belgischer Blauer Kalkstein Fussboden

	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle mit Aluminium-Folie
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Backbordkabine: 2x 1-pers
	Steuerbordkabine: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Vorne:
	Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	Hinter:
	2x Badezimmer, jeweils ausgestattet mit:
	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
	2x Direkt am Schlafzimmer (En Suite)
	2x in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	3x elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	5-Flammen Herd (Falcon Toledo)
	auf Gas
	Dunstabzugshaube
	Nirosta
Backofen:	2x elektrische Backofen
	1x Grill
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	1x Amerikanischer Kühl-/Gefrierschrank
	1x Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlschrank mit Eismaschine
Spüle:	Hartstein Anrichte
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 2,03 m
	Kombüse / Küche (zirka) 2,23 m
	Salon (zirka) 2,14 m / 2,05 m
	Eigner Kabine (zirka) 2,07 m
	Badezimmer / Toilette vor (zirka) 2,03 m
	Hinter:
	Korridor (zirka) 1,81 m
	Kabinen (zirka) 1,93 m
	2x Badezimmer / Toilette hinten (zirka) 1,93 m
Weitere Information:	Waschmaschine
	Waschtrockner
	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

geeignet zum Wohnen

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Simrad RS86 UKW mit DSC
	OceanSat Automatic Identification System (AIS)
	Simrad IS15 Ruderstandanzeiger
	Simrad IS15 Echolot
	Simrad HT50 Tragbare UKW
	Blau Bord mit Blinklicht
	3x Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	Computer
	Horn

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	2x 75 kg Klip Anker
	2x 40,00 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	Hinter:
	elektrische Ankerwinde
	Klip Anker
	40,00 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	2x Spud Pol (hydraulisch)
	1,70 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Schlauchboot
Sicherheit:	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	FM200 automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Kohlenmonoxid-Detektor(en)
	Rauchdetektors
Weitere Information:	5,00 m PKW Kran SWL 1250 kg
	Deckslichter
	2x Abstandshalter
	4,00 m Aluminium Laufsteg
	4x Klapp fahrrad(er)
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2023)
	Sonnendeck





















