

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Super Favorite 9.40 OK/AK

€ 17.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	9.40 x 3.10 x 0.90	Ref. Nr.	260701
Liegeplatz	In der Nähe von Tllburg, Niederlande	Baujahr	1968
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Es handelt sich um eine gut gepflegte Motoryacht mit charakteristischem fächerförmigem Bug und klassischer Ausstrahlung. Das überdachte Cockpit mit Steuerstand bietet dem Schiffsführer einen geschützten Fahrstand und ermöglicht eine lange Fahrsaison. Der jetzige Eigner hat die technische Anlage sorgfältig gewartet. So wurde beispielsweise der Hauptmotor im Jahr 2022 vollständig überholt, was eine bedeutende Investition darstellte. Die Unterkunft ist einfach, jedoch praktisch aufgeteilt. In der Achterkajüte befinden sich zwei Einzelkojen. Die Vorschiffskajüte verfügt über eine Dinette, eine Pantry und einen Toilettenraum, wodurch sich das Schiff hervorragend für komfortable mehrtägige Fahrten auf Binnengewässern eignet. Das Schiff befindet sich derzeit an Land, sodass eine Besichtigung des gesamten Schiffes, einschließlich des Unterwasserschiffs, problemlos möglich ist. Unserer Meinung nach ist es eine gut gepflegte Klassische Motoryacht, die ihrem neuen Eigner noch viele Jahre Fahrvergnügen bereiten wird.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Mulder, NL-Voorschoten
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achterkajüte
	Pollers
	fächerförmigen Bug
Kiel:	kielbalk
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	6,5 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,25 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	Weisser Aufbau
	2022 letzter Anstrich
	Unterwasserschiff gesandstrahlt
	Zwei-Komponenten Basis-System
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Weitere Information:	Motor Kreuzer AK
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	40 Ps
	29 kW
Maschinen Marke:	Peugeot Indenor
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1968
Überholung Maschine:	2022
Betriebsstunden (Zirka):	200 nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	180 Liter
	1 Stahl Tank(s)
	Wasserabscheider
Kühlung System:	geschlossen
	Kielkühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 1,91:1

Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	55 KGF
	12 Volt
Elektrisches System:	Landstromanschluss
Batterien:	1x 100 Ah Startbatterie(n)
	2x 145 Ah AGM Lichtbatterie(n)
	1x 100 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	Victron BMV-700 Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Sterling Batterie Ladegerät 12/20
Batterie Trenndiode:	Laderegler
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 12/800
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
	Victron MPPT SmartSolar Laderegler 100/15
	Victron MPPT control
Frischwassertank (zirka):	180 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Schmutzwassertank (zirka):	80 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Gasnetz:	Vorhanden
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
	Polystyrol
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 2x 1-pers
	Dinette: 1x 2-pers
	Bettcouch: 1x 1-pers
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	auf Gas
	Nirosta
Kühlschrank:	Dometic 12/230 Volt/Gas
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	MT Logic radio/MP3 Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Cockpit (zirka) 1,88 m
	Salon (zirka) 1,82 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,77 m
	Toilette (zirka) 1,45 m
	Hinter (zirka) 1,45 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Lowrance LVR-250 UKW mit DSC
	NASA Target 2 Echolot
	Uhr
	Barometer
	Hygrometer
	Navigationsbeleuchtung
	2x Scheibenwischer
	Thermometer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Hartholz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	2x Anker mit Kette
	2x Nirosta
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Schwimplattform:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling rundum
	Handläufer
Sicherheit:	Rettungsring
	2x Feuerlöscher
	Feuerlöschdecke
Weitere Information:	Moskitonetze für Fenster
	Dachfenster









