

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische Motoryacht 13.80, ex Barkasse

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	13.80 x 3.00 x 1.00	Ref. Nr.	260703
Liegeplatz	In der Nähe von Bruinisse, Niederlande	Baujahr	1930
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dies ist eine schöne klassische Motoryacht mit einer besonderen Geschichte. Sie wurde ursprünglich in Deutschland als Hafenbarkasse und Direktionsfahrzeug gebaut. Ab Jahr 1948 stand sie beim Wasser- und Schifffahrtsamt in Lauenburg im Dienst. Nach ihrer Außerdienststellung im Jahr 1978 wurde der Rumpf unter Erhaltung der charakteristischen Linien zu einer komfortablen klassischen Motoryacht umgebaut. Dabei wurde ein großer Teil des Unterwasserschiffes erneuert. In den Jahren 2007/2008 wurde ein vollständig überholter Gardner-Dieselmotor eingebaut, der für seine Zuverlässigkeit und seinen ruhigen Lauf bekannt ist. Der heutige Eigner hat das Schiff anschließend weiter modernisiert und sorgfältig gepflegt. Das Layout umfasst eine Vorschiffskabine mit zwei Einzelkojen und Waschbecken, ein Steuerhaus mit hervorragender Rundumsicht sowie einen gemütlichen Salon mit Längssofa, kleiner Dinette und Pantry. Darüber hinaus verfügt das Schiff über ein Badezimmer mit Dusche und WC und ein großzügiges überdachtes Cockpit mit festen Sitzbänken und einem Tisch. Unserer Meinung nach handelt es sich um eine elegant gezeichnete klassische Motoryacht mit einem zuverlässigen Gardner-Dieselmotor sowie einer schönen, traditionellen und komfortablen Interieur. Ein Schiff, das Liebhaber klassischer Motoryachten sicherlich begeistern wird.

Allgemeine Information

Werft:	Werft D-Hamburg
	wahrscheinlich
Jahre von Renovierung:	1978 - 1987
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid
	VorRoof
	Achterkajüte
	deckhouse
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Messing Fensterrahmen
	Messing Bullaugen
	Hartholz Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	12 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
	Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,80 m
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Weisses Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	2010 Unterwasserschiff und Rumpf sandgestrahlt
	Zwei-Komponenten System
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist (As is Where is)
	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Unterwasser-Schiff ist beinahe vollständig erneuert.
	klassische Motoryacht
	Motoryacht mit Cockpit
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	75 Ps
	55 kW
Maschinen Marke:	Gardner
U / Min.:	1100 RPM

Maschinentyp:	5LW
Zylinderzahl:	5
Baujahr Maschine:	1932
Überholung Maschine:	2007/2008 überholt installiert Oxford Cruisers Ltd, Boat yard
Betriebsstunden (Zirka):	2000 nach Überholung vermutlich
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	500 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kielkühlung
Antrieb:	5 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	PRM 500 hydraulisch (2008)
Heizung:	Kabola Zentralheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	55 KGF
	24 Volt
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Phoenix multicontrol
Batterien:	2x Lichtbatterie(n)
	2x Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus-II Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Generator:	Suzuki SX600R tragbar
	Benzin
Umformer:	Victron MultiPlus-II Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Frischwassertank (zirka):	300 Liter
	2 Nirosta Tank(s)
	& 1x Wasser Sack
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
	& durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	1 Nirosta Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	1x manuelle Pumpe
	1x elektrische Pumpe
Gasnetz:	Vorhanden
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz
	Mahagoni Interieur
	siehe die Fotos
	sehr gut gepflegt

Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 2x 1-pers Hinten: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd Nirosta auf Gas
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden 24 Volt
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlbox 24 Volt
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	1 Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,93 m Hinten (zirka) 1,93 m Kombüse / Küche (zirka) 1,90 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,90 m Vorschiff (zirka) 1,77 m
Weitere Information:	Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Midland Neptune 100 UKW mit DSC Kompass Garmin Kartenplotter / GPS Navigationsbeleuchtung Horn 2x Scheibenwischer Uhr Barometer Hygrometer Thermometer
------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Holz
-------	----------------------

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Lofrans elektrische Ankerwinde
	Anker mit Kette
	Fernbedienung
	Hinter:
	Danforth Anker
	Anker Leine
Sonnensegel:	Festes Sonnendach über dem Cockpit mit abnehmbaren Seitenwänden
Seereling / Korb:	Seereling & Handläufer
Sicherheit:	Rettungsringe Tresor
Weitere Information:	2x Hartholz Dachfenster 2x Steuerstuhl











