

Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Klassische Motoryacht 13.80, ex Barkasse

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

|                 |                                        |          |        |
|-----------------|----------------------------------------|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 13.80 x 3.00 x 1.00                    | Ref. Nr. | 260703 |
| Liegeplatz      | In der Nähe von Bruinisse, Niederlande | Baujahr  | 1930   |
|                 |                                        | Material | Stahl  |

## Vision Doeve Maklers

Dies ist eine schöne klassische Motoryacht mit einer besonderen Geschichte. Sie wurde ursprünglich in Deutschland als Hafenbarkasse und Direktionsfahrzeug gebaut. Ab Jahr 1948 stand sie beim Wasser- und Schifffahrtsamt in Lauenburg im Dienst. Nach ihrer Außerdienststellung im Jahr 1978 wurde der Rumpf unter Erhaltung der charakteristischen Linien zu einer komfortablen klassischen Motoryacht umgebaut. Dabei wurde ein großer Teil des Unterwasserschiffes erneuert. In den Jahren 2007/2008 wurde ein vollständig überholter Gardner-Dieselmotor eingebaut, der für seine Zuverlässigkeit und seinen ruhigen Lauf bekannt ist. Der heutige Eigner hat das Schiff anschließend weiter modernisiert und sorgfältig gepflegt. Das Layout umfasst eine Vorschiffskabine mit zwei Einzelkojen und Waschbecken, ein Steuerhaus mit hervorragender Rundumsicht sowie einen gemütlichen Salon mit Längssofa, kleiner Dinette und Pantry. Darüber hinaus verfügt das Schiff über ein Badezimmer mit Dusche und WC und ein großzügiges überdachtes Cockpit mit festen Sitzbänken und einem Tisch. Unserer Meinung nach handelt es sich um eine elegant gezeichnete klassische Motoryacht mit einem zuverlässigen Gardner-Dieselmotor sowie einer schönen, traditionellen und komfortablen Interieur. Ein Schiff, das Liebhaber klassischer Motoryachten sicherlich begeistern wird.

## Allgemeine Information

|                          |                                                                 |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Werft:                   | Werft D-Hamburg                                                 |
|                          | wahrscheinlich                                                  |
| Jahre von Renovierung:   | 1978 - 1987                                                     |
| Rumpfform:               | Rund Boden                                                      |
| Rumpf Material:          | Stahl                                                           |
| Deck Material:           | Stahl                                                           |
| Aufbau Material:         | Stahl                                                           |
| Bauausführung:           | vernietet                                                       |
|                          | neuer Stahl geschweißt                                          |
|                          | Scheuerleiste rundum                                            |
|                          | Schanzkleid                                                     |
|                          | VorRoof                                                         |
|                          | Achterkajüte                                                    |
|                          | deckhouse                                                       |
| Steueranlage:            | hydraulisch                                                     |
|                          | Steuerrad                                                       |
| Fenster:                 | Messing Fensterrahmen                                           |
|                          | Messing Bullaugen                                               |
|                          | Hartholz Fensterrahmen                                          |
|                          | Hartholz Aussentüren                                            |
| Verdrängung (zirka):     | 12 Tonnen                                                       |
| Ballast (zirka):         | Trimm Ballast                                                   |
|                          | Blei                                                            |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 2,80 m                                                          |
| Farbe / Farbe-System:    | Weisser Rumpf                                                   |
|                          | Weisses Schanzkleid                                             |
|                          | Weisser Aufbau                                                  |
|                          | 2010 Unterwasserschiff und Rumpf sandgestrahlt                  |
|                          | Zwei-Komponenten System                                         |
| Zertifikate:             | kein Zertifikat Anforderung                                     |
| Geeignet für / als:      | Erholungs-Schiff                                                |
|                          | Binnengewässer                                                  |
| Allgemeine Information:  | im Zustand wie das Schiff ist (As is Where is)                  |
|                          | Es gilt die Altersklausel.                                      |
| Weitere Information:     | Unterwasser-Schiff ist beinahe vollständig erneuert.            |
|                          | klassische Motoryacht                                           |
|                          | Motoryacht mit Cockpit                                          |
|                          | Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.  |
|                          | Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen. |

## Technische Information

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Maschinenleistung: | 75 Ps    |
|                    | 55 kW    |
| Maschinen Marke:   | Gardner  |
| U / Min.:          | 1100 RPM |

|                            |                                                                                                                 |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maschinentyp:              | 5LW                                                                                                             |
| Zylinderzahl:              | 5                                                                                                               |
| Baujahr Maschine:          | 1932                                                                                                            |
| Überholung Maschine:       | 2007/2008 überholt installiert Oxford Cruisers Ltd, Boat yard                                                   |
| Betriebsstunden (Zirka):   | 2000 nach Überholung<br>vermutlich                                                                              |
| Kraftstoff:                | Diesel                                                                                                          |
| Kraftstofftank (zirka):    | 500 Liter<br>2 Stahl Tank(s)                                                                                    |
| Kühlung System:            | geschlossen<br>Kielkühlung                                                                                      |
| Antrieb:                   | 5 Flügel Propeller<br>Fettgeschmierte Schraubenwelle<br>homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager |
| Getriebe:                  | PRM 500 hydraulisch (2008)                                                                                      |
| Heizung:                   | Kabola Zentralheizung<br>auf Diesel                                                                             |
| Bugstrahlruder:            | Vetus elektrische Bugstrahlruder<br>55 KGF<br>24 Volt                                                           |
| Elektrisches System:       | 24 / 230 Volt<br>230 Volt Landstromanschluss<br>Victron Phoenix multicontrol                                    |
| Batterien:                 | 2x Lichtbatterie(n)<br>2x Startbatterie(n)                                                                      |
| Batterie Ladegerät:        | Victron MultiPlus-II Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70                                                        |
| Generator:                 | Suzuki SX600R tragbar<br>Benzin                                                                                 |
| Umformer:                  | Victron MultiPlus-II Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70                                                        |
| Frischwassertank (zirka):  | 300 Liter<br>2 Nirosta Tank(s)<br>& 1x Wasser Sack                                                              |
| Wasserdruckanlage:         | elektrische Wasserpumpe                                                                                         |
| Warmwasser System:         | Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)<br>& durch die Zentralheizung                               |
| Schmutzwassertank (zirka): | Gegenwart<br>1 Nirosta Tank(s)                                                                                  |
| Diesel Wasserabscheider:   | Vorhanden                                                                                                       |
| Lenz-Bilgepumpe:           | Vorhanden<br>1x manuelle Pumpe<br>1x elektrische Pumpe                                                          |
| Gasnetz:                   | Vorhanden<br>nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen                                                    |

## Unterkunft

|                   |                                                                         |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Innenausstattung: | Sperrholz<br>Mahagoni Interieur<br>siehe die Fotos<br>sehr gut gepflegt |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|

|                                       |                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Isolation:                            | Teilweise                                                                                                                                                |
| Kabinen:                              | 1 Kabine                                                                                                                                                 |
| Koje:                                 | Vorne: 2x 1-pers<br>Hinten: 1x 2-pers & 1x 1-pers                                                                                                        |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang                                                                                                                                             |
| Badezimmer:                           | Dusche<br>Wasserhahn mit Thermostat<br>in einem Raum zusammen mit der Toilette                                                                           |
| Toilette:                             | elektrische Toilette                                                                                                                                     |
| Kombüse / Küche:                      | längsschiffs                                                                                                                                             |
| Herd:                                 | 2-Flammen Herd<br>Nirosta<br>auf Gas                                                                                                                     |
| Backofen:                             | Gas Backofen                                                                                                                                             |
| Kühlschrank:                          | Vorhanden<br>24 Volt                                                                                                                                     |
| Tiefkühlschrank:                      | Tiefkühlbox<br>24 Volt                                                                                                                                   |
| Spüle:                                | Resopal Anrichte                                                                                                                                         |
| Waschbecken:                          | 1 Waschbecken                                                                                                                                            |
| Wasserhahn:                           | warmes & kaltes fließendes Wasser                                                                                                                        |
| Stehhöhe (Zirka):                     | Steuerhaus (zirka) 1,93 m<br>Hinten (zirka) 1,93 m<br>Kombüse / Küche (zirka) 1,90 m<br>Badezimmer / Toilette (zirka) 1,90 m<br>Vorschiff (zirka) 1,77 m |
| Weitere Information:                  | Das Schiff wird mit allem an Bord übertragen, mit Ausnahme persönlicher Gegenstände und Kunstwerke.                                                      |

## Navigationsausrüstung

|                        |                                                                                                                                                                                   |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Navigationsausrüstung: | Midland Neptune 100 UKW mit DSC<br>Kompass<br>Garmin Kartenplotter / GPS<br>Navigationsbeleuchtung<br>Horn<br>2x Scheibenwischer<br>Uhr<br>Barometer<br>Hygrometer<br>Thermometer |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Rigg und Segel

|       |                      |
|-------|----------------------|
| Mast: | Laterne Mast<br>Holz |
|-------|----------------------|

## Ausrüstung

|                      |                                                                    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Anker Ausrüstung:    | Lofrans elektrische Ankerwinde                                     |
|                      | Anker mit Kette                                                    |
|                      | Fernbedienung                                                      |
|                      | Hinter:                                                            |
|                      | Danforth Anker                                                     |
|                      | Anker Leine                                                        |
| Sonnensegel:         | Festes Sonnendach über dem Cockpit<br>mit abnehmbaren Seitenwänden |
| Seereling / Korb:    | Seereling<br>& Handläufer                                          |
| Sicherheit:          | Rettungsringe<br>Tresor                                            |
| Weitere Information: | 2x Hartholz Dachfenster<br>2x Steuerstuhl                          |



















