

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Tengro 10.80 GSAK

€ 19.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	10.80 x 3.30 x 1.05	Ref. Nr.	260705
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1979
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Gut gepflegter Motorkreuzer mit Achterkajüte vom ersten und einzigen Eigner. Der Rumpf wurde ursprünglich von der Werft geliefert. Anschließend wurde das Schiff in Eigenregie verlängert und weiter fertiggestellt. Im Jahr 2025 wurde der Motorkreuzer vollständig neu lackiert und befindet sich seitdem in einem gepflegten Zustand. Die Achterkajüte ist mit einem festen Doppelbett ausgestattet. Darüber hinaus verfügt das Schiff über einen Innen- und einen Außensteuerstand mit Bugstrahlruderbedienung. Schiebetüren im Salon ermöglichen einen direkten Zugang zu den Seitendecks und den Mittschiffspollern. Dies ist besonders praktisch beim An- und Ablegen, wenn das Schiff allein oder mit kleiner Besatzung gefahren wird. Gegenüber der Pantry befindet sich die Dinette, die zu einem zusätzlichen Doppelbett umgebaut werden kann. Im Vorschiff ist ein weiterer Schlafplatz mit einer Länge von circa 1,70 M vorhanden. Unserer Meinung nach handelt es sich um einen praktischen und gepflegten Motorkreuzer, der jedoch in einigen Bereichen noch etwas Aufmerksamkeit erfordert. Das Schiff ist sofort verfügbar, sodass der neue Eigner es ohne Verzögerung nutzen und genießen kann.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Tengro, NL-Leidschendam
Rumpfform:	Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Achterkajüte
	Pollers
	Nirosta Pollers
Selbstbau:	Innenausstattung
Kiel:	Boxkiel
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
	Innen- und Außensteuerstand
Fenster:	Fensterrahmen aus Gummi
	Hartholz Windschutz
	verchromt Bullaugen
Verdrängung (zirka):	9 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,35 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf (2025)
	Blauen Streifen (2025)
	Weisser Aufbau (2025)
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2025)
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	vom erstem Eigner
Weitere Information:	Motor Kreuzer GSAK
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	85 Ps
	62 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	475
Zylinderzahl:	6
Überholung Maschine:	1979 überholt installiert
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 250 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Kühlrohren
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller

	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon hydraulisch
Heizung:	Autoterm Warmluftheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Nobels elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	9 Ps
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 140 Ah
	1x 145 Ah
	1x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Trenndiode:	Victron Cyrix-CT Intelligent Battery Combiner
Umformer:	HQ Umformer 12/1500
Sonnenkollektor:	2x 135 Watt
	Victron SmartSolar MPPT Laderegler 100/20
Frischwassertank (zirka):	1x 100 Liter
	Nirosta Tank(s)
	1x 70 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Gasnetz:	Vorhanden
	Flaschen Behälter
	nicht erfüllt aktuelle Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Sperrholz
	Kiefer
	Decke
Isolation:	Glaswolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 1x 2-pers
	Vorne: 1x 1-pers (1,70 m)
	Dinette: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	3-Flammen Herd (defect / defective / defekt / défectueux)
	auf Gas
	Nirosta
Kühlschrank:	Dometic 12 Volt (2024)
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Anrichte mit Fliesen
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kaltes fließendes Wasser

Unterhaltung:	Sharp flatscreen Fernseher Kenwood radio/CD/MP3 Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 1,85 m Toilette (zirka) 1,65 m Salon (zirka) 1,96 m Hinterkajüte (zirka) 1,33 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	M-Tech MT-500 UKW mit DSC Navigationsbeleuchtung Scheibenwischer Uhr Barometer Hygrometer Horn
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Holz
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde Pool Anker Anker Kette in Ankerklüse Nirosta Bug Platte
Sonnensegel:	Vorhanden
Schwimplattform:	Integral
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid Schutzbezüge
Davits:	Stahl
Sicherheit:	1x Feuerlöscher









