

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper 16.40, Shipdock VI

€ 69.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	16.40 x 4.35 x 1.70	Ref. Nr.	260709
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1941
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieser Schlepper vom Typ „Amsterdammer“ ist ein charaktervolles Boot, das noch bis vor wenigen Jahren in der gewerblichen Schifffahrt eingesetzt wurde. Der wunderschöne 3-Zylinder-Kromhout-Dieselmotor verleiht dem Schiff nicht nur ihren authentischen Charakter, sondern macht jede Fahrt zu einem besonderen Erlebnis. Mit einer Durchfahrtshöhe von ca. 2,00 Metern mit heruntergeklapptem Steuerhaus steht ein sehr großes Fahrgebiet zur Verfügung. Dank ihrer großzügigen Breite bietet das Schiff überraschend komfortable Wohnverhältnisse. Die modern eingerichtete Vorschiffskabine lädt zum angenehmen Aufenthalt ein, während die praktische Achterkabine mit Dusche und WC ausgestattet ist. Eine Zentralheizung und ein Generator machen das Schiff weitgehend autark und ganzjährig einsetzbar. Auch die Geschichte dieses Schleppers ist bemerkenswert. Sie wurde für die Stadsreinigungsdienst Amsterdam unter dem Namen SR 12 gebaut. Im Jahr 1945 ging das Schiff in den Besitz der Schiffswerft De Overtoom über, wo er in „Narrow-Escape“ umbenannt wurde. Seit Jahr 1952 war sie bei der Nederlandsche Dok- en Scheepsbouw Maatschappij (NDSM) unter dem Namen Shipdock VI im Einsatz. Unserer Meinung nach handelt es sich um ein besonderes und stimmungsvolles Schiff, das sich hervorragend für ausgedehnte Reisen auf den europäischen

Binnengewässern eignet und zugleich bei maritimen Veranstaltungen sowie Treffen historischer Berufsschiffe eine eindrucksvolle Erscheinung ist.

Allgemeine Information

Werft:	Werft N.A. Bernhard jr. De Overtoom, NL-Amsterdam
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	VorRoof
	Achter Roof
	Breite Gangborden
	Schub Bug
	Starke Konstruktion
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Bullaugen
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,70 m
	2,00 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Weisses Schanzkleid
	Braunes Aufbau
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnenschiffahrt
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	Schlepper
	Schlepp Poller
	klassische Linien
	schöne Sprung
	geräumiges Achterdeck
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	165 Ps
	121 kW
Maschinen Marke:	Kromhout
U / Min.:	750 RPM

Maschinentyp:	3F240 Luft gestartet
Zylinderzahl:	3
Kraftstoff:	Diesel
Kühlung System:	geschlossen
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Brevo hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2:1
Heizung:	Kabola KB20 Zentralheizung
	Combi Kessel
	auf Diesel
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Digital Multi Control
Batterien:	1x Startbatterie(n) Generator
	1x Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 12/3000/120
	Optimate 4 Batterie Ladegerät
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Westerbeke Flüsterset
	6 kW
Umformer:	Victron MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 12/3000/120
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
	Victron BlueSolar MPPT Laderegler 150/35
Frischwassertank (zirka):	vorhanden, Inhalt unbekannt
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Makita Luftkompressor
	2x Druckluftflasche

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Hinten: 1x 2-pers
Badezimmer:	Dusche
	Wasserhahn mit Thermostat
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	Whirlpool 4-Flammen Herd
	Keramik-Herd
Kühlschrank:	Bosch Kombination mit Tiefkühlschrank
	230 Volt

Tiefkühlschrank:	Bosch Kombination mit dem Kühlschrank
	230 Volt
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,87 m
	Steuerhaus (zirka) 1,87 m
	Hinter (zirka) 1,88 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)
	2x Sailor RT2048 UKW
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Uhr
	Barometer
	Hygrometer
	Thermometer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Klip Anker
	manuelle Ankerwinde
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
Sicherheit:	2x Feuerlöscher
	2x Rettungsring
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (09-2023)











