

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Zeeschouw 9.60

€ 14.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	9.60 x 3.50 x 0.80	Ref. Nr.	260710
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1969
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Diese Zeeschouw wurde vom derzeitigen Eigner hauptsächlich als Freizeit-Motorboot genutzt. Daher wurde sie mit einer praktischen Studioaufteilung ausgestattet, bestehend aus einer Pantry, einem Tisch mit losen Stühlen, einer Längsbank und einem Doppelbett. Darüber hinaus verfügt das Schiff über einen separaten Toilettenraum. An Deck besteht ein gewisser Wartungsrückstand. Zum Schiff gehören noch verschiedene Rundhölzer und Segel, der Mast ist jedoch nicht mehr vorhanden. Unserer Ansicht nach ist dies ein attraktives und charaktvoller Schiff für Liebhaber, die ein Boot mit Potenzial suchen. Mit etwas Pflege und erforderlichen Arbeiten wird der neue Eigner noch viele Jahre Freude an diesem Schiff haben.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Schiedam
Konstrukteur / Architekt:	Dick Boon, Vripack
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Teak auf Aufbau
Bauausführung:	Satteldach
	öffnen Cockpit
	Selbstlenzendes Cockpit
Kiel:	Boxkiel
Steueranlage:	Hartholz ruder
	Heck ruder
	Ruderpinne
Fenster:	Bullaugen
Verdrängung (zirka):	6 Tonnen
	geschätzt
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,20 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Cremes Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	siehe die Fotos
	05-2025 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist (As is Where is)
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	klassische Segelyacht
	klassische Motoryacht
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	50 Ps
	36 kW
Maschinen Marke:	Peugeot Indenor
Zylinderzahl:	4
Betriebsstunden (Zirka):	1525 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	60 Liter
	1 Stahl Tank(s)

Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
Getriebe:	Hurth HBW 15-2R
Heizung:	Planar 44D Warmluftheizung auf Diesel
Batterien:	1x 140 Ah 1x 240 Ah
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/15
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 12/800
Sonnenkollektor:	3x Sonnenkollektor Epever Tracer MPPT Laderegler
Frischwassertank (zirka):	200 Liter 2 Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Gasnetz:	Vorhanden nicht vollständig entsprechend den aktuellen Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Bettcouch: 1x 1-pers
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas
Kühlschrank:	Isotherm Kühlschrank 12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,88 m / 1,83 m Kombüse / Küche (zirka) 1,84 m Toilette (zirka) 1,71 m Vorne (zirka) 1,79 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Midland Neptune UKW mit DSC
------------------------	-----------------------------

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Keine Takelung
Mast:	nee / no / nein / non
Legbar:	spreader mit Ankerwinde
Baum:	Holz Baum (niet / not / nicht / ne pas 100%)
Gaffel:	nee / no / nein / non

Klüverbaum / Bugsprit:	Holz Klüverbaum
Schwertern:	Holz Seitenschwertern
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Klüver
Weitere Information:	Nagelbank

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Classic Anker
	Anker Kette
	Bugrolle
	& Danforth Anker
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster







