

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Fahrendes Wohnschiff ehemaliges Patrouillenboot 14.78

€ 59.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	14.78 x 4.16 x 1.30	Ref. Nr.	260711
Liegeplatz	In der Nähe von Groningen, Niederlande	Baujahr	1959
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Die Ventjager ist ein ehemaliges Forschungs- und Laborfahrzeug der niederländischen Rijkswaterstaat, der staatlichen Wasserstraßen- und Wasserwirtschaftsbehörde (vergleichbar mit der deutschen Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV)). Ursprünglich wurde sie als Laborfahrzeug gebaut und im Jahr 1972 zu einem Peil- und Vermessungsfahrzeug umgebaut. Im Jahr 1985 erhielt sie den Namen RWS 83 und blieb bis Jahr 1988 im Dienst der Rijkswaterstaat. Seitdem wird das Schiff als Freizeitfahrzeug und Wohnschiff genutzt. Der heutige Eigner hat die Ventjager in Frankreich gekauft und brachte sie zurück in die Niederlande. In den letzten Jahren wurde das Schiff technisch umfassend modernisiert. Dabei erfolgte eine Remotorisierung mit einem generalüberholten MWM-Dieselmotor. Darüber hinaus verfügt das Schiff über einen Generator, einen Victron-Wechselrichter und Solarpaneele, wodurch sie weitgehend autark betrieben werden kann. Ein besonders praktisches Ausstattungsmerkmal sind die beiden teleskopische Spudpfähle, die sich etwa fünf Meter unter den Schiffsboden absenken lassen. Dadurch kann das Schiff an vielen Liegeplätzen schnell und einfach festgemacht werden. Auch das Manövrieren ist dank des kürzlich eingebauten Bugstrahlruders

ausgesprochen komfortabel. Unserer Ansicht nach ist die Ventjager ein hervorragendes Wohnschiff, das sich ideal für dauerhaftes Wohnen an Bord sowie für ausgedehnte Reisen auf den europäischen Wasserstraßen eignet.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Mulder & Rijke, NL-IJmuiden
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Aluminium
Bauausführung:	Überlappung
	Scheuerleiste rundum
	Breite Gangborden
	Überlappung
	öffnen Cockpit
	Selbstlenzendes Cockpit
	wasserdichte Schott(en)
	Starke Konstruktion
Steueranlage:	mech. Steuerung Kette/Kabel
	Steuerrad
	& Joystick
	Not ruderpinne
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	20 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
	Blei
	& Beton
Durchfahrts Höhe (zirka):	3,00 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	gelber Aufbau
	etwas rückständige Erhaltung
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2026
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
	geeignet zum Bewohnen
	Patrouillenboot
	Surveyschiff
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten
	klassische Motoryacht
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	40 Ps
--------------------	-------

	29 kW
Maschinen Marke:	MWM
U / Min.:	750 RPM
Maschinentyp:	RH422 Z Luft gestartet
Zylinderzahl:	2
Baujahr Maschine:	unbekannt
Überholung Maschine:	2026 überholt installiert
Betriebsstunden (Zirka):	25 nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 750 Liter
	1x 30 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kielkühlung
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Fett Gerät
Getriebe:	Reintjes WA035 hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde
Heizung:	Kabola B17 Zentralheizung
	auf Diesel
	& Herd auf Holz
Bugstrahlruder:	Quick elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
	85 KGF
Elektrisches System:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron Digital Multicontrol
Batterien:	8x 167 Ah Lichtbatterie(n) (Hoppecke 6 Volt)
	1x 55 Ah Startbatterie(n) Generator (Optima Red Top)
Batterie Ladegerät:	Victron Batterie Ladegerät 24/8
	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24 /3000/70
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Mitsubishi Diesel Generator
	7,4 kVA 230 Volt
	1500 RPM
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24 /3000/70
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	1x 1000 Liter
	Stahl Tank(s)
	1x 500 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	& durch die Zentralheizung
	& Close In Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	1x 40 Liter
	Stahl Tank(s)
	nicht angeschlossen
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum

	gut gepflegt
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	Tauchpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Luftkompressor
	Druckluftflasche

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	siehe die Fotos
	einfache Innenausstattung
	geeignet zum Wohnen an Bord
Isolation:	Teilweise
	Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Kabine: 1x 2-pers.
	Dinette: 1x 2-pers.
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Waschbecken
	kaltes fliessendes Wasser
	Dusche
	Mix Hahn mit h&k fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
	Induktions-Herd
Kühlschrank:	Liebherr Kühlschrank
	230 Volt
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	1 Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,94 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,98 m
	Hinter (zirka) 1,99 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144 UKW
	Scheinwerfer
	Simrad NSE 8 Kartenplotter / GPS (niet/not/nicht/ne pas 100%)
	Raytheon ST6001+ Autopilot
	Kompass
	Automatic Identification System (AIS)
	Uhr
	Barometer
	Blinklicht

Horn
Navigationsbeleuchtung
2x Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Vorne:
	Ankreo Spud Pol (elektrische)
	5,00 m unter dem Boden
	Hinter:
	Ankreo Spud Pol (elektrische)
	5,00 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Outdoor Polster:	Cockpitkissen
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Seereling / Korb:	Seereling rundum Hinterdeck
Beiboot:	Vorhanden
Davits:	Vorhanden
	Nirosta
Sicherheit:	Rettungsweste
	Rettungsinsel ohne Zertifikat
	Feuerlöscher
	Rettungsringe
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (11-2022)
	Aluminium Laufsteg











