

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Spits Freycinet 39.02, ES-TRIN zertifiziert

€ 39.500,--

Preis exkl. MwSt.

Abmessungen (m)	39.02 x 5.07 x 1.00/2.42	Ref. Nr.	260712
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1952
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein speziell für die französischen Binnengewässer gebautes Frachtschiff, das bis vor kurzem noch aktiv in Dienst war und dafür zertifiziert ist. Dieser Spits Freycinet kombiniert die Vorteile eines einsatzbereiten Berufsschiffs mit der attraktiven Möglichkeit zum Umbau in ein (Fahrendes) Wohnschiff. Der Laderaum ist mit einem Stahlschüttboden ausgestattet und verfügt über ausreichend Stehhöhe, was hervorragende Möglichkeiten für den Ausbau zu einer großzügigen Wohnung bietet. Die Vorunterkunft wird derzeit als Lager-/Waschraum genutzt, aber ist jedoch mit einer Koje ausgestattet. In der Achterkabine befindet sich die Wohnung mit einem geräumigen Salon mit offener Pantry sowie einer Kabine mit Doppelbett im Hinterschiff und einem Badezimmer mit Dusche, Waschbecken und Toilette. Kurzum, ein interessantes Frachter Motorschiff mit viel Potenzial, das an verschiedenen Stellen Modernisierungs- und Wartungsarbeiten benötigt. Dies wurde bei der Festlegung des aktuellen Angebotspreises bereits berücksichtigt.

Allgemeine Information

Werft:	Werft West-Vlaamse Scheepswerven NV, B-Oostkamp
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	Aluminium Luken über das Raum
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Achter Roof
	Scheuerleiste
	5 wasserdichte Schott(en)
	Stahlboden im Laderaum
	geschlossenen Pollerbänke
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
	& elektrisch Steuerung
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	Ladekapazität 348,520 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,00 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2021
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	EU Zone 3
	EU Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 07-2028
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt
	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist (As is Where is)
	Es gilt die Altersklausel.
	Der Verkäufer hat das Schiff tatsächlich nie selbst genutzt.
Weitere Information:	Die relevante Mehrwertsteuer ist auf den Verkaufspreis fällig, wenn das Schiff von einem privat Person oder durch einem Unternehmen in den Niederlanden gekauft wird (sofern es sich um einen niederländischen Verkäufer handelt). Verkauf auf 0% Mehrwertsteuer an ein Unternehmen ist unter bestimmten Bedingungen möglich, sofern der Käufer den geltenden Mehrwertsteuer-Richtlinien entspricht.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	383 Ps
	282 kW
Maschinen Marke:	Scania
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	DS-1402
Zylinderzahl:	V-8
Betriebsstunden (Zirka):	38377 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 4400 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Twin Disc MG-514 hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 4,5:1
Heizung:	Kabola Zentralheizung
	auf Diesel
Klima-Anlage:	LG Klima-Anlage
Bugstrahlruder:	Bugstrahlruder mit Dieselmotor
	Hatz
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt
	400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	4x 240 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 55 Ah Startbatterie(n) Generator (Optima Red Top)
	1x 55 Ah Startbatterie(n) Generator (Optima Red Top)
	1x 55 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder (Optima Red Top)
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/80
	1x Victron Batterie Ladegerät 12/7
	2x Mastervolt Batterie Ladegerät
Generator:	Hatz Flüsterset
	15 kVA 230/400 Volt
	13075 Betriebsstunden (zirka.)
	Hatz Flüsterset
	17 kVA 230/400 Volt
	5225 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/600
Frischwassertank (zirka):	2x 1000 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Speck Hydrofoor
Warmwasser System:	Bosch Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	einfache Innenausstattung siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Hinten: 1x 2-pers Vorne: 1x 1-pers
Badezimmer:	Dusche h&k fließendes Wasser Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd Keramik-Herd
Kühlschrank:	Vorhanden
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken Gemüse Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,84 m Kombüse / Küche (zirka) 1,85 m Salon (zirka) 1,99 m Badezimmer / Toilette (zirka) 2,02 m
Weitere Information:	Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ComNav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS) Radio Holland Euro 500 Ruderstandanzeiger Radio Holland Euro 500 Wendeanzeiger Radio Holland Euro 500/600 Fluss Autopilot Radio Holland Euro 500/600 wegabhängig Steuerung DEBEG 6448 UKW Tunnel Scheinwerfer Radar Scheinwerfer Navigationsbeleuchtung Blau Bord mit Blinklicht
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Aluminium Mast & Radar Mast
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
--------------------------	---------------------

	2x Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Beiboot:	Kunststoff
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungswesten
	Rettungsringe
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Deckslichter
	PKW Kran
	Aluminium Laufsteg











