

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Fahrendes Wohnschiff 38.89, ES-TRIN- zertifiziert

€ 44.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	38.89 x 6.22 x 1.00	Ref. Nr.	260804
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1930
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

einfach gehalten und sollte unserer Meinung nach vollständig renoviert werden. Im Laderaum befindet sich eine Holzkonstruktion, in der eine Kabine und ein Badezimmer eingerichtet wurden. Im Übrigen ist der Laderaum leer und die hölzerne Laderaumboden liegt auf den Spanten. Dadurch bietet das Schiff eine ausgezeichnete Grundlage für eine vollständig neue Raumaufteilung und Inneneinrichtung. Die Zertifizierung des Schiffes ist in Ordnung und bis Juni 2031 gültig. Im Vorschiff befinden sich ein Generatorsatz und eine um 360 Grad drehbare Bugstrahlanlage, die derzeit nicht betriebsbereit ist, da bei der letzten Werftaufenthalt die Unterseite der Anlage zugeschweißt wurde. Aufgrund veränderter Umstände beim Verkäufer wird das Schiff zum Verkauf angeboten. Insbesondere dank ihrer großzügigen Breite bietet dieses Schiff unserer Meinung nach sehr interessante Möglichkeiten für einen vollständigen Refit zu einem geräumigen und komfortablen (fahrenden) Wohnschiff. Der große, weitgehend frei einteilbare Raum bietet zahlreiche Möglichkeiten, beispielsweise für einen geräumigen Salon, eine Wohnküche, mehrere Kabinen und Badezimmer. Zur

Inspiration und um einen Eindruck von den Möglichkeiten zu vermitteln, wurden bei den Fotos einige Artist Impressions einer möglichen zukünftigen Einrichtung hinzugefügt. Diese dienen ausschließlich der Veranschaulichung und stellen keinen ausgearbeiteten Plan dar.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J.Th. Fikkers, NL-Muntendam
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Aluminium Luken über das Raum
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Achter Roof
	3 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	Ladekapazität 320,195 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Weisser Aufbau
	rückständige Erhaltung
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2024
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	EU Zone 3
	EU Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 06-2031
Geeignet für / als:	Binnenschiffahrt
	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
	Unterkunft schiff
	Restaurant
	Pfannkuchen Restaurant
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist (As is Where is)
	Es gilt die Altersklausel.
	Der Verkäufer hat das Schiff tatsächlich nie selbst genutzt.
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	120 Ps 88 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2100 RPM
Maschinentyp:	DS575 M
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1964
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	unbekannte Volumen
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	ZF BW30V2 elektrisch / hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3,91:1
Heizung:	Sime AR 4 Freestanding Zentralheizung auf Diesel
Bugstrahlruder:	Bugstrahlruder mit Dieselmotor DAF 105 Ps Proportional funktioniert nicht
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt einfach elektrisches System
Batterien:	Startbatterie(n) Lichtbatterie(n) Startbatterie(n) Generator
Generator:	Lister Diesel Generator 8,5 kVA 230 Volt 1500 U / Min.
Frischwassertank (zirka):	vorhanden, Inhalt unbekannt
Wasserdruckanlage:	DAB Hydrofoor

Unterkunft

Innenausstattung:	Verschiedene Teile der Inneneinrichtung wurden entfernt und fehlen. rückständige Erhaltung siehe die Fotos Angeboten in dem Zustand, in dem sich das Interieur derzeit befindet; die Funktion der verschiedenen Komponenten wird nicht garantiert.
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Alter Laderaum: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Badezimmer:	Dusche

	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
	rückständige Erhaltung
Toilette:	Vorne:
	Toilette
	Hinter:
	über Wasser Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,91 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,76 m
	Kajüte (zirka) 1,90 m / 2,10 m
	Toilette hinten (zirka) 1,95 m
	Kabin (zirka) 2,42 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 2,30 m

Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	Sailor RT2048 UKW
	Nauticast Automatic Identification System (AIS)
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Ruderstandanzeiger
	Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Aluminium
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit motor
	2x Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Beiboot:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2024)











