

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Backdeck Klassische Motoryacht 7.60

€ 19.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	7.60 x 2.20 x 0.60	Ref. Nr.	260802
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1932
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein charaktervolles, klassisches Motorboot aus Stahl mit offenem Cockpit, Baujahr 1932. Um Jahr 2020 wurde das Schiff umfassend überholt, wobei unter anderem ein neuer Vetus Mitsubishi Dieselmotor eingebaut wurde. Jeden Winter wird das Schiff an Land gelagert und vor dem zu wasserlassen wird das Unterwasserschiff jeweils mit einem neuen Antifouling-Anstrich versehen. Das Layout an Bord ist praktisch und funktional. Ganz im Vorschiff befindet sich die Toilette. Der Salon verfügt über zwei Längsbänke, die auch als zwei Einzelkojen genutzt werden können. Das geräumige offene Cockpit ist mit einem Cockpitzelt ausgestattet, das aus mehreren separaten Teilen besteht. Dadurch kann man je nach Wunsch geschützt und windgeschützt sitzen. Bei schönem Wetter kann das Cockpitzelt teilweise oder vollständig geöffnet werden, sodass sich die Umgebung optimal genießen lässt. Die Holzarbeiten benötigen an einigen Stellen etwas Aufmerksamkeit. Dies wurde bei der Festlegung des Angebotspreises bereits berücksichtigt. Unserer Meinung nach ist dieses klassische Motorboot eine attraktive Wahl für Liebhaber, die ein stimmungsvolles und charaktervolles Schiff für entspannte Fahrten und angenehme Wochenenden auf dem Wasser suchen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J.O. van der Werff, NL-Buitenstvallaat
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Teak
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	öffnen Cockpit
	Teak in Cockpit
	Backdeck
	fächerförmigen Bug
	Holz Scheuerleiste
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Bullaugen
	Hartholz Windschutz
Verdrängung (zirka):	3,5 Tonnen
	geschätzt
Ballast (zirka):	fliesen
	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	1,80 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Creme Rumpf
	lackiertem Holz
	Ein-Komponenten System
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 2026
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	Motoryacht mit Cockpit
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	27 Ps
	20 kW
Maschinen Marke:	Vetus Mitsubishi
U / Min.:	3600 RPM
Maschinentyp:	M3.29.A122A
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	2020 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	150 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel

Kraftstofftank (zirka):	50 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	ZF 12 M mechanisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,14:1
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	einfach elektrisches System
Batterien:	1x 72 Ah Startbatterie(n)
	1x 75 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue power Batterie Ladegerät 12/10
Frischwassertank (zirka):	80 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Eiche Interieur
	Holz Fussboden
Isolation:	Nicht
Koje:	Salon: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	2-Flammen Herd
	Nirosta
	nicht angeschlossen
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,70 m
	Toilette (zirka) 1,55 m
	Cockpit (zirka) 1,80 m
Weitere Information:	etwas rückständige Erhaltung

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM IC-M25 Euro Tragbare UKW
------------------------	-------------------------------

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Anker mit Leine
Cockpit Zelt:	Cockpit Zelt

Seereling / Korb:	Handläufer
Sicherheit:	1x Feuerlöscher
Weitere Information:	Dachfenster
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (09-2020)







