

Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Schlepper 15.63, ES-TRIN-zertifiziert

€ 99.500,--

MwSt. nicht relevant

|                 |                                        |          |        |
|-----------------|----------------------------------------|----------|--------|
| Abmessungen (m) | 15.63 x 3.40 x 1.50                    | Ref. Nr. | 260803 |
| Liegeplatz      | In der Nähe von Amsterdam, Niederlande | Baujahr  | 1914   |
|                 |                                        | Material | Stahl  |

## Vision Doeve Maklers

Dieser charaktervolle ehemalige Dampfschlepper ist ein schönes Beispiel für fahrendes maritimes Erbe. Um Jahr 1946 wurde das Schiff umgebaut, wobei die ursprüngliche Dampfmaschine durch einen Dieselmotor ersetzt wurde. Heute erfolgt der Antrieb durch einen leistungsstarken 6-Zylinder-Dieselmotor mit 165 PS / 121 kW. Obwohl dieser Freizeitschlepper nicht der Zertifizierungspflicht unterliegt, verfügt er über ein gültiges Zertifikat bis August 2029. Bemerkenswert ist, dass sowohl das Vorschiff als auch das Achterschiff direkt vom Steuerhaus aus zugänglich sind. In Kombination mit einer Stehhöhe unter Deck von ca. 1,98 Metern ist dies bei einem Schlepper dieses Typs keineswegs selbstverständlich und erhöht den Komfort an Bord erheblich. Im Vorschiff befindet sich die Kombüse mit Induktionskochfeld. Die V-förmige Dinette bietet zudem eine praktische Schlafmöglichkeit und kann als zwei separate Einzelkojen oder zu einem Doppelbett umgebaut werden. Eine einzigartige Gelegenheit für Liebhaber klassischer Schlepper, die ein authentisches Schiff suchen, das sich nicht nur in einem sehr guten Pflegezustand befindet, sondern auch modernen Komfort bietet. Wir gehen davon aus, dass der neue Eigner der „Carbon“ bei den vielen maritimen Veranstaltungen ein gern gesehener Gast sein wird.

## Allgemeine Information

|                          |                                                                                         |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Werft:                   | Werft Van Eijk & Zn, NL- Overschie                                                      |
| Rumpfform:               | Rundspant                                                                               |
| Rumpf Material:          | Stahl                                                                                   |
| Deck Material:           | Stahl                                                                                   |
| Aufbau Material:         | Stahl                                                                                   |
| Bauausführung:           | vernietet                                                                               |
|                          | neuer Stahl geschweißt                                                                  |
|                          | Backdeck                                                                                |
|                          | Scheuerleiste rundum                                                                    |
|                          | Schanzkleid                                                                             |
|                          | 1 wasserdichte Schott(en)                                                               |
|                          | Starke Konstruktion                                                                     |
|                          | geschlossenen Pollerbänke                                                               |
|                          | Achterunter                                                                             |
| Steueranlage:            | hydraulisch                                                                             |
|                          | Steuerrad &                                                                             |
|                          | Joystick                                                                                |
| Fenster:                 | Bullaugen                                                                               |
|                          | Hartholz Fensterrahmen                                                                  |
|                          | Hartholz Aussentüren                                                                    |
| Verdrängung (zirka):     | 30 Tonnen                                                                               |
| Durchfahrtshöhe (zirka): | 3,15 m alles Herunter                                                                   |
| Eigner:                  | Holländischer Eigner                                                                    |
| Registrierung:           | Holländische Registrierung                                                              |
|                          | B-Registrierung                                                                         |
|                          | Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer. |
| Farbe / Farbe-System:    | Schwarzer Rumpf                                                                         |
|                          | Schwarzer Schanzkleid                                                                   |
|                          | Creme Aufbau                                                                            |
|                          | letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2022                                             |
| Zertifikate:             | Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)               |
|                          | Zone 2 Niederlande                                                                      |
|                          | EU Zone 3                                                                               |
|                          | EU Zone 4                                                                               |
|                          | Waal, Lek & NL Rhein                                                                    |
|                          | gültig bis: 08-2029                                                                     |
|                          | kein Zertifikat Anforderung                                                             |
| Geeignet für / als:      | Binnengewässer                                                                          |
|                          | geeignet für grössere Wasserstrassen                                                    |
|                          | Erholungs-Schiff                                                                        |
| Allgemeine Information:  | Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt                                      |
|                          | Es gilt die Altersklausel.                                                              |
| Weitere Information:     | Schlepp Poller                                                                          |
|                          | Schlepp Haken                                                                           |
|                          | klassische Motoryacht                                                                   |
|                          | Schlepper                                                                               |
|                          | geräumiges Achterdeck                                                                   |

geräumiges Vordeck

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

## Technische Information

|                           |                                                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Maschinenleistung:        | 165 Ps                                                        |
|                           | 121 kW                                                        |
| Maschinen Marke:          | GM Detroit                                                    |
| U / Min.:                 | 1600 RPM                                                      |
| Maschinentyp:             | 671                                                           |
| Zylinderzahl:             | 6                                                             |
| Baujahr Maschine:         | 1988                                                          |
| Betriebsstunden (Zirka):  | 6500 an dem Stunden-Zähler                                    |
| Kraftstoff:               | Diesel                                                        |
| Kraftstofftank (zirka):   | 700 Liter                                                     |
| Kühlung System:           | 1 Stahl Tank(s)                                               |
|                           | geschlossen                                                   |
|                           | Kühlrohren                                                    |
| Antrieb:                  | trockener Auspuff                                             |
|                           | 3 Flügel Propeller                                            |
| Getriebe:                 | Fettgeschmierte Schraubenwelle                                |
|                           | Twin Disc hydraulisch                                         |
| Geschwindigkeit (zirka):  | Reduzierung/Übersetzung 3,39 : 1                              |
|                           | 11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1000 RPM         |
| Heizung:                  | 16 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit                     |
|                           | Kabola B12TAP Zentralheizung                                  |
|                           | Combi Kessel                                                  |
|                           | auf Diesel                                                    |
| Bugstrahlruder:           | hydraulische Bugstrahlruder                                   |
|                           | Proportional                                                  |
| Elektrisches System:      | 24 / 230 Volt                                                 |
|                           | 230 Volt Landstromanschluss                                   |
|                           | Victron Phoenix Multi Control                                 |
|                           | 2x 230 Ah Startbatterie(n)                                    |
| Batterien:                | 2x 230 Ah Lichtbatterie(n)                                    |
|                           | 2x 230 Ah Lichtbatterie(n)                                    |
|                           | 1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator                           |
|                           | Batterie Ladegerät:                                           |
| Generator:                | Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/60 |
|                           | Einhell Eurofix Batterie Ladegerät                            |
|                           | Hatz 1D80C Flüsterdiesel                                      |
|                           | 4 kVA 230 Volt                                                |
| Umformer:                 | 1500 U / Min.                                                 |
|                           | Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/60 |
| Sonnenkollektor:          | 1 Sonnenkollektor                                             |
|                           | Solarfam MPPT Solar Charge Controller Laderegeln              |
| Frischwassertank (zirka): | 650 Liter                                                     |
|                           | 1 Stahl Tank(s)                                               |
| Wasserdruckanlage:        | Hydrofoor                                                     |
| Warmwasser System:        | durch die Zentralheizung                                      |

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Schmutzwassertank (zirka): | 350 Liter               |
|                            | 1 Kunststoff Tank(s)    |
| Diesel Wasserabscheider:   | Vorhanden               |
| Lenz-Bilgepumpe:           | 2x 24 Volt              |
|                            | Tauchpumpe              |
| Deck Waschpumpe:           | Vorhanden               |
|                            | 230 Volt                |
| Gasnetz:                   | kein Gas an Bord        |
| Weitere Information:       | Airpress Luftkompressor |

## Unterkunft

|                                       |                                                    |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Innenausstattung:                     | Mahagoni Interieur                                 |
|                                       | sehr gut gepflegt                                  |
|                                       | siehe die Fotos                                    |
| Isolation:                            | vorhanden                                          |
| Kabinen:                              | 1 Kabine                                           |
| Koje:                                 | Eignerkabine: 1x 2-pers                            |
|                                       | Vorne: 1x 2-pers                                   |
| Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu): | Siehe Anhang                                       |
| Badezimmer:                           | Duschkabine                                        |
|                                       | Wasserhahn mit Thermostat                          |
|                                       | Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser |
|                                       | in einem Raum zusammen mit der Toilette            |
| Toilette:                             | elektrische Toilette                               |
| Kombüse / Küche:                      | U-Form Kombüse                                     |
| Herd:                                 | 4-Flammen Herd                                     |
|                                       | Induktions-Herd                                    |
|                                       | Dunstabzugshaube                                   |
| Kühlschrank:                          | Vorhanden                                          |
|                                       | 230 Volt                                           |
| Tiefkühlschrank:                      | Vorhanden                                          |
|                                       | 230 Volt                                           |
| Spüle:                                | Resopal Anrichte                                   |
| Waschbecken:                          | 1 Waschbecken                                      |
| Wasserhahn:                           | Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser     |
| Unterhaltung:                         | Radio/CD Spieler                                   |
| Stehhöhe (Zirka):                     | Vorschiff (zirka) 1,98 m                           |
|                                       | Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m                     |
|                                       | Steuerhaus (zirka) 1,87 m                          |
|                                       | Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 2,01 m        |
|                                       | Badezimmer (zirka) 2,06 m                          |
|                                       | Dusche (zirka) 1,97 m                              |

## Navigationsausrüstung

|                        |                                                             |
|------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Navigationsausrüstung: | 2x Sailor RT144 UKW                                         |
|                        | Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS) |

|  |                          |
|--|--------------------------|
|  | GPS                      |
|  | Blau Bord mit Blinklicht |
|  | Navigationsbeleuchtung   |
|  | Ruderstandanzeiger       |
|  | Scheinwerfer             |
|  | Horn                     |
|  | Scheibenwischer          |

## Rigg und Segel

|                |              |
|----------------|--------------|
| <b>Mast:</b>   | Holz Mast    |
|                | Laterne Mast |
| <b>Legbar:</b> | Ja           |
|                | manuell      |

## Ausrüstung

|                             |                                                                                                     |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Anker Ausrüstung:</b>    | hydraulische Ankerwinde                                                                             |
|                             | Klip Anker                                                                                          |
|                             | Anker Kette                                                                                         |
|                             | in Ankerklüse                                                                                       |
| <b>Deck Persenning:</b>     | Abdeckung um das hölzerne Steuerhaus                                                                |
| <b>Sonnensegel:</b>         | Sonnensegel über der Hinterdeck                                                                     |
| <b>Seereling / Korb:</b>    | Seereling auf Schanzkleid                                                                           |
| <b>Beiboot:</b>             | Vorhanden Helderse vlet                                                                             |
|                             | Minn Kota Aussenbordmotor                                                                           |
|                             | = Elektromotor                                                                                      |
| <b>Davits:</b>              | Vorhanden                                                                                           |
|                             | Nirosta                                                                                             |
| <b>Sicherheit:</b>          | Feuerlöscher                                                                                        |
|                             | Rettungsringe                                                                                       |
|                             | Rettungswesten                                                                                      |
|                             | nach den Zertifizierungsanforderungen                                                               |
| <b>Weitere Information:</b> | Dachfenster                                                                                         |
|                             | Zelt über Dachfenster                                                                               |
|                             | Steuerstuhl                                                                                         |
|                             | Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden Graag volledige keuringsrapport per mail aanleveren |











