

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper 15.63, ES-TRIN-zertifiziert

€ 99.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	15.63 x 3.40 x 1.50	Ref. Nr.	260803
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1914
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieser charaktervolle ehemalige Dampfschlepper ist ein schönes Beispiel für fahrendes maritimes Erbe. Um Jahr 1946 wurde das Schiff umgebaut, wobei die ursprüngliche Dampfmaschine durch einen Dieselmotor ersetzt wurde. Heute erfolgt der Antrieb durch einen leistungsstarken 6-Zylinder-Dieselmotor mit 165 PS / 121 kW. Obwohl dieser Freizeitschlepper nicht der Zertifizierungspflicht unterliegt, verfügt er über ein gültiges Zertifikat bis August 2029. Bemerkenswert ist, dass sowohl das Vorschiff als auch das Achterschiff direkt vom Steuerhaus aus zugänglich sind. In Kombination mit einer Stehhöhe unter Deck von ca. 1,98 Metern ist dies bei einem Schlepper dieses Typs keineswegs selbstverständlich und erhöht den Komfort an Bord erheblich. Im Vorschiff befindet sich die Kombüse mit Induktionskochfeld. Die V-förmige Dinette bietet zudem eine praktische Schlafmöglichkeit und kann als zwei separate Einzelkojen oder zu einem Doppelbett umgebaut werden. Eine einzigartige Gelegenheit für Liebhaber klassischer Schlepper, die ein authentisches Schiff suchen, das sich nicht nur in einem sehr guten Pflegezustand befindet, sondern auch modernen Komfort bietet. Wir gehen davon aus, dass der neue Eigner der „Carbon“ bei den vielen maritimen Veranstaltungen ein gern gesehener Gast sein wird.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Van Eijk & Zn, NL- Overschie
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Backdeck
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid
	1 wasserdichte Schott(en)
	Starke Konstruktion
	geschlossenen Pollerbänke
	Achterunter
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad &
	Joystick
Fenster:	Bullaugen
	Hartholz Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	30 Tonnen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,15 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Schwarzer Schanzkleid
	Creme Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 09-2022
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	EU Zone 3
	EU Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 08-2029
	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	geeignet für grössere Wasserstrassen
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
	Es gilt die Altersklausel.
Weitere Information:	Schlepp Poller
	Schlepp Haken
	klassische Motoryacht
	Schlepper
	geräumiges Achterdeck

geräumiges Vordeck

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	165 Ps
	121 kW
Maschinen Marke:	GM Detroit
U / Min.:	1600 RPM
Maschinentyp:	671
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1988
Betriebsstunden (Zirka):	6500 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	700 Liter
Kühlung System:	1 Stahl Tank(s)
	geschlossen
	Kühlrohren
Antrieb:	trockener Auspuff
	3 Flügel Propeller
Getriebe:	Fettgeschmierte Schraubenwelle
	Twin Disc hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	Reduzierung/Übersetzung 3,39 : 1
	11 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1000 RPM
Heizung:	16 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
	Kabola B12TAP Zentralheizung
Bugstrahlruder:	Combi Kessel
	auf Diesel
Elektrisches System:	hydraulische Bugstrahlruder
	Proportional
Batterien:	24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Multi Control
	2x 230 Ah Startbatterie(n)
Generator:	2x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Umformer:	1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator
	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/60
Sonnenkollektor:	Einhell Eurofix Batterie Ladegerät
	Hatz 1D80C Flüsterdiesel
Frischwassertank (zirka):	4 kVA 230 Volt
	1500 U / Min.
Wasserdruckanlage:	Victron Phoenix MultiPlus Kombi Umformer/Ladegerät 24/2000/60
	1 Sonnenkollektor
Warmwasser System:	Solarfam MPPT Solar Charge Controller Laderegler
	650 Liter
Wasserdruckanlage:	1 Stahl Tank(s)
	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung

Schmutzwassertank (zirka):	350 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x 24 Volt
	Tauchpumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	230 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Airpress Luftkompressor

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Vorne: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat
	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	Induktions-Herd
	Dunstabzugshaube
Kühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
	230 Volt
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	1 Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 1,98 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,93 m
	Steuerhaus (zirka) 1,87 m
	Achternkajüte / Hinterkajüte (zirka) 2,01 m
	Badezimmer (zirka) 2,06 m
	Dusche (zirka) 1,97 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x Sailor RT144 UKW
	Alewijnse Explorer A4 Automatic Identification System (AIS)

	GPS
	Blau Bord mit Blinklicht
	Navigationsbeleuchtung
	Ruderstandanzeiger
	Scheinwerfer
	Horn
	Scheibenwischer

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast
	Laterne Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	hydraulische Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Deck Persenning:	Abdeckung um das hölzerne Steuerhaus
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Vorhanden Helderse vlet
	Minn Kota Aussenbordmotor
	= Elektromotor
Davits:	Vorhanden
	Nirosta
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Dachfenster
	Zelt über Dachfenster
	Steuerstuhl
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden Graag volledige keuringsrapport per mail aanleveren











