Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



ehemalige Marine-Motorbarkasse 30

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	9.14 x 2.34 x 0.96	Ref. Nr.	261003
Liegeplatz	In der Nähe von Sneek, Niederlande	Baujahr	1900
		Material	Holz

Vision Doeve Maklers

Diese ehemalige motorbarkasse der Königlichen niederländischen Marine wurde um Jahr 1900 auf der Marinewerft in Den Helder, Niederlande, gebaut. Mit ihrem charakteristischen steilen Vorsteven, den eleganten klassischen Linien und der traditionellen Holzbauweise ist sie ein echter Blickfang. Der Rundspant-Rumpf wurde in Karveelbauweise aus Teakholz gefertigt und verfügt über einen Kielbalken aus Eichenholz sowie ein Deck aus Guariuba-Hartholz. Im Jahr 2007 wurde das Schiff umfassend umgebaut. Für den Antrieb sorgt ein Zweizylinder-Dieselmotor aus dem Jahr 1954, der hervorragend zum historischen Charakter des Fahrzeugs passt. Das geräumige offene Cockpit, das sich vollständig mit einer Persenning schließen lässt, bietet reichlich Platz für entspannte Fahrten mit Familie und Freunden. Dank ihrer Abmessungen und der geringen Durchfahrtshöhe von etwa 1,40 Metern eignet sich die „Tuula“ hervorragend für Fahrten auf größeren Binnengewässern sowie auf kleineren Flüssen und Kanälen. Diese wunderschöne klassische Barkasse ist offiziell als niederländisches fahrendes Kulturerbe anerkannt und stellt eine attraktive Gelegenheit für Liebhaber dar, die maritime Geschichte und den Erhalt historischer Schiffe zu schätzen wissen. Der derzeitige Eigner und seine Familie widmen sich bereits seit rund 50 Jahren mit großem Engagement dem Erhalt dieser

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

besonderen Barkasse und setzen diese Tradition bis heute fort.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	NL-Marine-Navy, Den Helder
Werft Umbau:	Yacht-Werft Vaart, NL-Akmarijp
Jahre von Renovierung:	2007
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Teak
Deck Material:	Guariuba Hartholz
Bauausführung:	Karveel
	Spiegelheck
	öffnen Cockpit
	Scheuerleiste rundum
Kiel:	eiken / oak / Eichen / chêne kielbalk
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
	Heck ruder
	Stahl ruder
Verdrängung (zirka):	geschätzt
	5 Tonnen
Ballast (zirka):	Vorhanden
	Trimm Ballast
	Stahl
Durchfahrtshöhe (zirka):	1,40 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	siehe die Fotos
	sehr gut gepflegt
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt

Technische Information

Maschinenleistung:	24 Ps
	17 kW
Maschinen Marke:	Samofa Kromhout
U / Min.:	1200 RPM
Maschinentyp:	2-S-108
Zylinderzahl:	2
Baujahr Maschine:	1954
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	60 Liter
	2 Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Rijsdijk mechanisch
Elektrisches System:	12 Volt

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Batterien:	2 x 60 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	1x Victron Blue Smart Batterie Ladegerät 12/15
Frischwassertank (zirka):	100 Liter
	Wasser Sack
Lenz-Bilgepumpe:	2x elektrische Pumpe
	12 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Herd:	2-Flammen Herd
	Auf Brennspiritus
Waschbecken:	Waschbecken
Wasserhahn:	kaltes Wasser
	Handpumpe

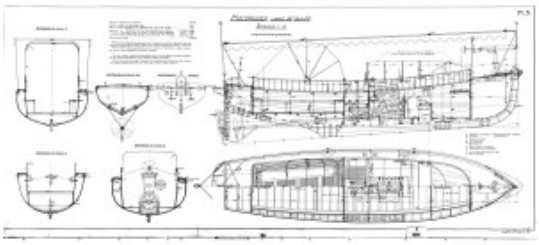
Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Kompass
	Clinometer

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Anker mit Leine
Sprayhood:	Vorhanden
Sonnensegel:	Sonnensegel über dem Cockpit
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.









Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.