Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



One Off Feltz 11.00

€ 49.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	11.00 x 3.68 x 1.00	Ref. Nr.	261001
Liegeplatz	In der Nähe von Drachten, Niederlande	Baujahr	1987
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Eine charaktervolle Plattboden Segelyacht mit Stahlrumpf, gebaut im Jahr 1987 nach einem Entwurf aus dem Jahr 1908. Diese Feltz 11.00 verbindet die traditionelle Ausstrahlung eines klassischen Segelschiffes mit den praktischen Vorzügen einer geräumigen Fahrtenyacht. Dank des vorhandenen Hubkiels beziehungsweise Mittelschwertes eignet sich das Schiff hervorragend zum Trockenfallen und ist damit besonders für das niederländische und deutsche Wattenmeer sowie für Binnen- und Küstengewässer geeignet. Mit ihren eleganten klassischen Linien, dem Holzaufbau und der traditionellen Takelage ist sie eine eindrucksvolle Erscheinung. Der Innenraum bietet für eine Yacht von etwa 11 Metern Länge überraschend viel Platz und Wohnkomfort. An Bord befinden sich ein Salon mit gemütlicher Sitzgruppe, eine geräumige Pantry, eine Eignerkabine und ein Sanitärraum mit Toilette und Dusche. Die umfangreiche Holzverarbeitung verleiht dem Innenraum eine warme und authentische maritime Atmosphäre. Dank der vorhandenen Heizung und Warmwasserversorgung eignet sich das Schiff auch für längere Aufenthalte an Bord. Diese Feltz 11.00 ist eine attraktive Segelyacht für Liebhaber klassischer Schiffe, die den Charme eines traditionellen Seglers zu schätzen wissen, ohne dabei auf Wohnraum und praktische Nutzungsmöglichkeiten verzichten zu wollen. Ob

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

für entspannte Segeltörns, das Trockenfallen im Wattenmeer oder längere Aufenthalte an Bord – diese charaktervolle Segelyacht bietet dafür vielfältige Möglichkeiten.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Feltz, D-Hamburg Finkenwerder
Konstrukteur / Architekt:	Karl Feltz
Rumpfform:	Flachboden
	Multi Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
	Teak Deck(s)
Aufbau Material:	Teak
Bauausführung:	Kanuheck
	Selbstlenzendes Cockpit
	Teak in Cockpit
	Schanzkleid
	Teak Schandeck
	Scheuerleiste rundum
Kiel:	Hubkiel
Steueranlage:	Whitlock mechanisch
	Steuerrad
	Heck ruder
	Hartholz ruder
Fenster:	Bronze Bullaugen
Verdrängung (zirka):	17 Tonnen
Ballast (zirka):	5 Tonnen
	Blei
Durchfahrtshöhe (zirka):	16,00 m
	2,50 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Braunes Schanzkleid
	Perkoleum Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2023
	siehe die Fotos
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Küstenschifffahrt
	geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	keine inspektion durch uns ausgeführt
	kann gesegelt werden mit 2 Personen
Weitere Information:	Kajüte Segelyacht mit Cockpit
	klassische Linien
	Die angegebene Länge ist zwischen Bug und Heck.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Technische Information

Maschinenleistung:	70 Ps

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	51 kW
Maschinen Marke:	Mercedes
Maschinentyp:	OM616
Zylinderzahl:	4
Betriebsstunden (Zirka):	824 an dem Stunden-Zähler
	nach Überholung
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 250 Liter
	2x 50 Liter
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Hurth hydraulisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,7:1
Heizung:	Refleks 60 M Herd auf Diesel
	Nirosta
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	Victron control
Batterien:	1x 105 Ah Startbatterie(n)
	3x 105 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 12/3000/120
Batterie Trenndiode:	Victron ArgoFet Batterie Trenndiode
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 12/3000/120
Frischwassertank (zirka):	1x 450 Liter
	1x 250 Liter
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	1x 260 Liter
	Nirosta Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	2x manuelle Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni finish
	Kiefer Fussboden
	unterschiedliche Materialien
	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers
	Salon: 1x 2-pers & 1x 1-pers
Badezimmer:	Hand Dusche
	h&k fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Herd:	Wallas 2-Flammen Herd
	Diesel Herd
Kühlschrank:	Frigo Kühlbox
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	2x Waschbecken
Wasserhahn:	1x warmes & kaltes fließendes Wasser
	1x Salzwasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 1,96 m
	Salon (zirka) 1,96 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,96 m
	Kabin (zirka) 1,80 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144C UKW
	Seafarer 5 Echolot
	Furuno GP-32 GPS
	Navigationsbeleuchtung
	Kompass
	Clinometer
	Scheinwerfer
	Horn
	Uhr
	Thermometer
	Kompass

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Holz Mast
	geklebte Mast(en)
Legbar:	Ja
Baum:	Holz Baum
Gaffel:	Holz Gaffel
Klüverbaum / Bugspriet:	Holz Klüverbaum
Schwertern:	Hebekiel
	Stahl
	1,50 m unter dem Boden
	manuell zu bedienen Hubkiel
Winschen:	2x Meissner
	3x Lewmar
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel
	Fock
	Klüver
Weitere Information:	2x Nagelbank
	Segelkleid
	Schotrutscher

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	27 kg Pflugschar Anker
	Anker Kette
	Bugrolle
	manuelle Ankerwinde
	Verholspill
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Sprayhood:	Vorhanden
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Handläufer
Sicherheit:	Rettungswesten
	Feuerlöscher
	Plastimo Rettungsinsel ohne Zertifikat
Weitere Information:	Teak Dachfenster

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

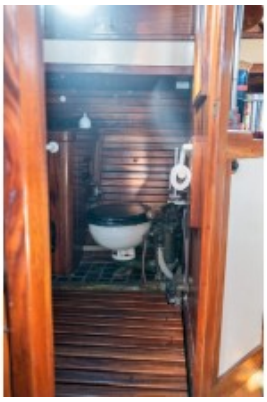
















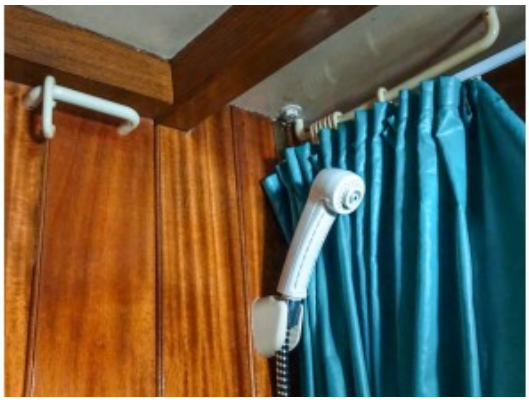
Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.