Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper 15.83 Cito

€ 79.000,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	15.83 x 4.00 x 2.00	Ref. Nr.	261101
Liegeplatz	In der Nähe von Goes, Niederlande	Baujahr	1903
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieser charaktervolle ehemalige Dampfschlepper wurde im Laufe der Jahre von Dampf- auf Dieselantrieb umgerüstet und mit einem Zweizylinder-Deutz-Dieselmotor ausgestattet, der die ursprüngliche Dampfmaschine ersetzt hat. Das Schiff befindet sich in einem guten Pflegezustand und wurde im Jahr 2006 im Innenbereich umfangreich und fachgerecht umgebaut. Dabei entstand ein besonders stimmungsvoller, traditionell schiffstypischer Innenausbau, bei dem der authentische Charakter des Schleppers erhalten geblieben ist. Vom Steuerhaus führt eine Niedergangs Treppe in das vordere Deckshaus, in dem sich die Pantry und eine gemütliche Sitzecke befinden. Weiter im Vorschiff ist ein separates Badezimmer mit WC und Dusche eingerichtet. Achtern, unterhalb des Steuerhauses, befindet sich eine Schlafkabine mit zwei Kojen. Im achteren Deckshaus ist eine zweite Schlafkabine mit ebenfalls zwei Kojen untergebracht. Im Maschinenraum befinden sich neben dem Hauptmotor auch ein schallgedämmtes Stromaggregat sowie eine Kabola- und eine Webasto-Heizung. Das Schiff wird laufend gepflegt und instandgehalten. Im Jahr 2025 wurde das Unterwasserschiff mittels Höchstdruckwasserstrahlen vollständig von den vorhandenen Beschichtungen befreit und anschließend mit einem neuen Korrosionsschutz- und Unterwasseranstrichsystem versehen.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Unserer Meinung nach handelt es sich um einen gut gepflegten ehemaligen Dampfschlepper, mit dem der neue Eigner viele schöne Reisen unternehmen kann. Dank ihrer authentischen Erscheinung und maritimen Geschichte wird dieses Schiff sicherlich auch in Museumshäfen und bei maritimen Veranstaltungen ein gern gesehener Gast sein.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft N.V. de Arnhemsche Stoomsleephelling Mij., NL- Arnhem
Jahre von Renovierung:	2006 Innen J.J. Jongenelen
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Hartholz Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	VorRoof
	Achterunter
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
	Bullaugen
Verdrängung (zirka):	55 Tonnen
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
	Stahl
	Beton blöcke
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,80 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Schwarzer Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	Braunes Aufbau
	03-2025 Unterwasserschiff vollständig ausgezogen (hydrojet)
	Ein-Komponenten System
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
	Es gilt die Altersklausel.
	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Unterwasser-Schiff wurde größtenteils gedoppelt.
	Schlepper
	Schlepp Poller
	Schlepp Haken
	Bugfender
	schöne Sprung
	Vorpiek mit Kettenkasten

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Technische Information

Maschinenleistung:	125 Ps
	92 kW
Maschinen Marke:	Deutz
U / Min.:	300 RPM
Maschinentyp:	VM145 Luft gestartet
Zylinderzahl:	2
Baujahr Maschine:	1922
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1250 Liter
	1x 200 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Brevo mechanisch
	Reduzierung/Übersetzung 1:1
Geschwindigkeit (zirka):	8 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola E5 Zentralheizung
	auf Diesel
	&
	Webasto Warmluftheizung
	auf Diesel
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x Startbatterie(n) Generator
	2x 235 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Mass Kombi Umformer/Ladegerät 24/2600/60
Generator:	Kohler Flüsterset
	Diesel
	10,6 kVA 230/400 Volt
	450 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	Mastervolt Mass Kombi Umformer/Ladegerät 24/2600/60
Sonnenkollektor:	1 Sonnenkollektor
	Victron MPPT Ladereglern 75/15
Frischwassertank (zirka):	1x 1300 Liter
	Stahl Tank(s)
	zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Close In Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
Weitere Information:	2x Luftkompressor

Unterkunft

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Innenausstattung:	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
	unterschiedliche Materialien
Isolation:	Glaswolle
	Steinwolle
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Mitte Schifsf: 2x 1-pers (1,95 x 1,00 m)
	Hinten: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fliessendes Wasser
	Dusche
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	3-Flammen Herd
	auf Gas
Kühlschrank:	Siemens Kühlschrank
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	1 Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,91 m
	Salon (zirka) 1,92 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,89 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,94 m
	Kabin (zirka) 2,06 m
	Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,61 m
Weitere Information:	geeignet zum Wohnen
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT2048 UKW
	Navman VHF 7200 UKW mit DSC
	Navman Echolot
	Garmin GPS 72 handheld GPS
	Horn
	Kompass
	Scheinwerfer
	Ruderstandanzeiger
	Hygrometer
	Thermometer
	Navigationsbeleuchtung
	Schiffsglocke

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Rigg und Segel

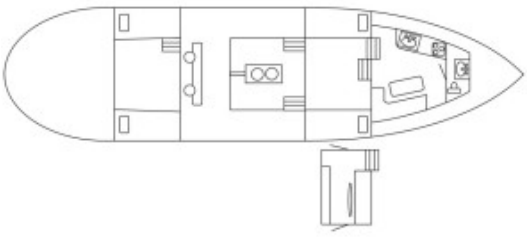
Mast:	Laterne Mast
	Holz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Rettungsringe
	Feuerlöscher
Weitere Information:	Hartholz Dachfenster
	Aluminium Laufsteg
	Sonnendeck

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.















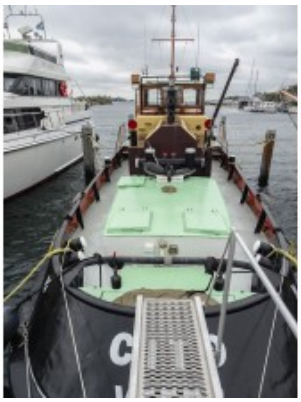


Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

































Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.





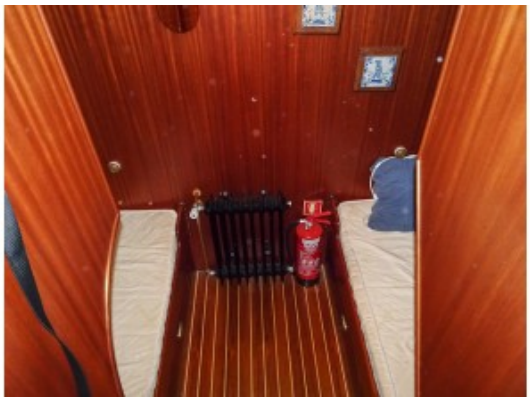












Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.











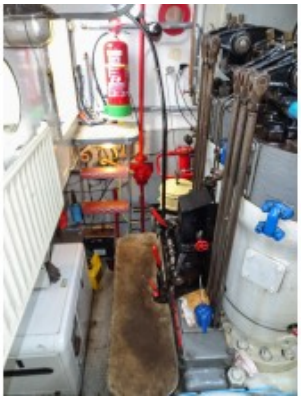




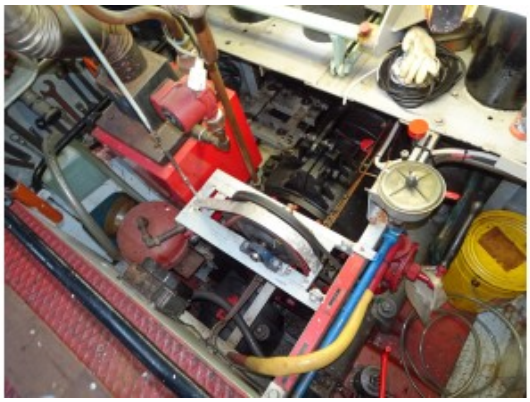


Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.















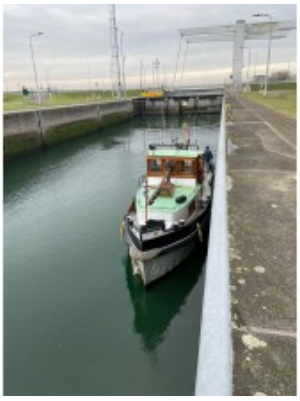


















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.







Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.