Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Beurtmotor 18.06

€ 89.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	18.06 x 4.00 x 1.00	Ref. Nr.	261002
Liegeplatz	In der Nähe von Antwerpen, Belgien	Baujahr	1924
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem komfortablen, Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Dabei ist die ursprüngliche Nutzung als Frachtschiff einer praktischen und großzügigen Raumaufteilung für Wohnzwecke gewichen. Das Layout von vorne nach achtern ist wie folgt: im Vorschiff befinden sich zwei Kabinen, von denen eine mit einem Doppelbett (2,00 x 1,25 M) ausgestattet ist. Daran schließen sich die Kombüse sowie das Badezimmer mit elektrischer Toilette und Dusche an. Anschließend gelangt man in den Salon, in dem sich unterhalb des Steuerhauses eine weitere Doppelkoje befindet. Das großzügige Steuerhaus verfügt über eine komfortable Sitzgelegenheit und bietet einen angenehmen Aufenthaltsbereich mit einem schönen Rundumblick auf die Umgebung. Das Achterdeck ist mit einer festen Überdachung versehen und bietet somit einen geschützten Außenbereich. Das Schiff verfügt über eine vollständig gedoppelte Bodenbeplattung. Dank des vorhandenen Bug- und Heckstrahlruders ist das Schiff äußerst manövrierfähig, was insbesondere beim Anlegen und Manövrieren in Häfen von großem Vorteil ist. Ein geräuscharmer Generator und sechs Solarpaneele ermöglichen eine weitgehend unabhängige Stromerzeugung an Bord. Dank der vorhandenen Ausstattung und der durchdachten Raumaufteilung eignet sich das Schiff sowohl als

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

dauerhafter Wohnsitz als auch für ausgedehnte Fahrten, bei denen sich die vielfältigen europäischen Binnenwasserstraßen erkunden lassen.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft NL-Warten
Werft Umbau:	unbekannt
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	geschlossenen Pollerbänke
	Schanzkleid
Kiel:	Schlingerkielen
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
Fenster:	Kunststoff Fensterrahmen
	Kunststoff Aussentüren
	Doppelverglasung
	& Aluminium Fensterrahmen
	Einzelnverglasung
Verdrängung (zirka):	28 Tonnen
Ballast (zirka):	1 Tonnen
	Beton gegossen
	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,80 m alles Herunter
Eigner:	Belgischer Eigner
Registrierung:	Belgische Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Bordeaux Rotes Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	Verkauf aus Altersgründen.
Weitere Information:	Unterwasser-Schiff ist vollständig doppelt.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Vorpiek
	geräumiges Achterdeck
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	77 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1972
Betriebsstunden (Zirka):	3900 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 225 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch
Heizung:	Truma Warmluftheizung
	auf Gas
	& 2x elektrisch
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder
	7 kW
	24 Volt
Heckstrahlruder:	Duco elektrische Heckstrahlruder
	8 Ps
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 140 Ah Startbatterie(n) (2024)
	600 Ah Tractie batteri Sätze (2022)
	2x 50 Ah Bugstrahlruder batterie(n) Optima Red Top
	2x 50 Ah Heckstrahlruder batterie(n) Optima Red Top
	1x 140 Ah Startbatterie(n) Generator
	2x Victron Phoenix Control Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla-TG Batterie Ladegerät 24/50
	1x Absaar Pro 8.0 Batterie Ladegerät 12/8
	2x Mastervolt Batterie Ladegerät
Generator:	Mastervolt Whisper Flüsterset (2022)
	3,5 kVA
	3000 U / Min.
	450 Betriebsstunden (zirka.)
Umformer:	2x Victron Phoenix Umformer 24/3000
Sonnenkollektor:	6x 240 Wp Sonnenkollektor
	2x Victron BlueSolar MPPT Ladereglern 150/35
Frischwassertank (zirka):	1x 1300 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Diesel Wasserabscheider:	2x Separ Diesel Wasserabscheider
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
	230 Volt

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck
	nicht vollständig entsprechend den aktuellen Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Teak finish
	Kiefer finish
	Mahagoni finish
	siehe die Fotos
Isolation:	vorhanden
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Dusche
	Mix Hahn mit h&k fliessendes Wasser
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	4-Flammen Herd
	in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	2x Vorhanden
	230 Volt
Tiefkühlschrank:	2x klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	Satellit Antenne
	Pioneer Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorkabine (zirka) 1,88 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,83 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,83 m
	Salon (zirka) 1,83 m
	Steuerhaus (zirka) 1,86 m
Weitere Information:	Waschmaschine / Trockner
	Inventar

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT2048 UKW
	Standard Horizon HX-290 UKW
	Automatic Identification System (AIS)
	Ruderstandanzeiger
	Navigationsbeleuchtung
	Scheibenwischer

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

	Horn
	Kartenplotter

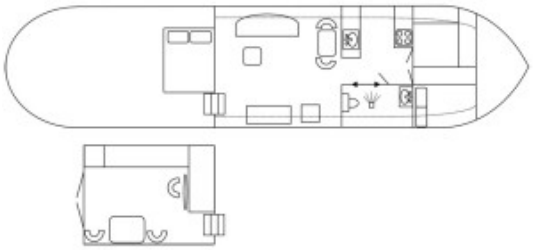
Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Aluminium
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Sonnensegel:	Festes Sonnendach über dem Hinterdeck
Badeleiter:	Aluminium
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
	Schutzbezüge
Sicherheit:	2 Rettungsringe
	Feuerlöscher
	Rettungswesten
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Deckmöbel Set
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2022)
	Steuerstuhl
	Sonnendeck

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.



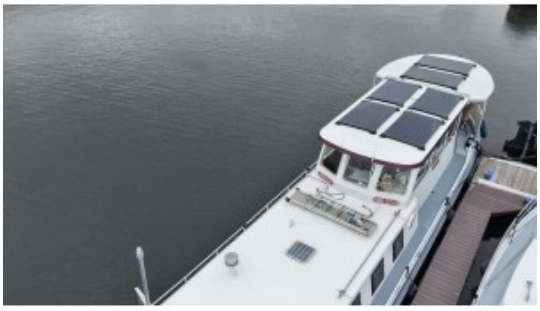


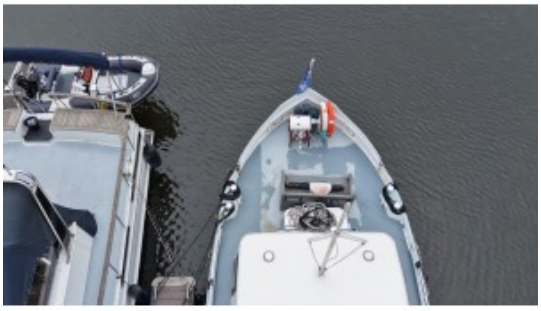












Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.















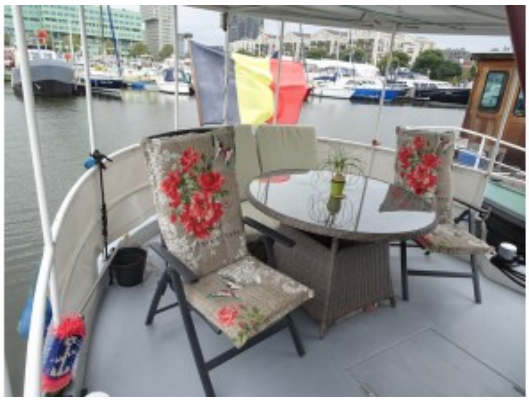


















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.













Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.