Doeve Makler
Yachten & Schiffe

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Klassische Motoryacht, ehemaliges Direktionsschiff 15.00

€ 39.500,--

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	15.00 x 3.50 x 1.10	Ref. Nr.	261102
Liegeplatz	In der Nähe von Heerenveen, Niederlande	Baujahr	1911
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Dieses ehemalige segelnde Direktions- und Inspektionsschiff mit Hilfsmotor wurde auf der renommierten Werft ’t Kromhout, D. Goedkoop Jr. in NL-Amsterdam im Auftrag von Rijkswaterstaat (der niederländischen WSA) in NL-Zwolle gebaut. Das Schiff blieb bis etwa 1975 bei Rijkswaterstaat im Dienst. Im Laufe der Jahre wurde die ursprüngliche Segeltakelage entfernt und das Schiff für die Freizeitschifffahrt umgebaut. In ihrer heutigen Ausführung hat es ihre Eignung als Freizeitschiff bereits unter Beweis gestellt, unter anderem durch Reisen bis zum Canal du Midi in Südfrankreich. Das Schiff zeichnet sich durch ihre wunderschönen, klassischen Schiffslinien und ihre charakteristische Ausstrahlung aus. Der Salon bietet eine hervorragende Rundumsicht, während das gemütliche Cockpit dazu einlädt die Umgebung zu genießen, sowohl während der Fahrt als auch am Liegeplatz. Die Inneneinrichtung und Ausstattung sind einfach, aber funktional gehalten. Es handelt sich nicht um eine luxuriöse Motoryacht, sondern um ein charaktervolles, historisches Schiff mit einer besonderen Geschichte, das sich hervorragend für Liebhaber klassischer Schiffe eignet, die Wert auf Authentizität, Fahrvergnügen und die Möglichkeit legen, das Schiff nach eigenen Vorstellungen weiter zu verschönern.

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Allgemeine Information

Werft:	Werft 't Kromhout, D. Goedkoop Jr., NL-Amsterdam
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Kanuheck
	deckhouse
	Backdeck
	Vorunter
	öffnen Cockpit
	Selbstlenzendes Cockpit
Kiel:	Schlingerkielen
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
	Bronze Bullaugen
Verdrängung (zirka):	23 Tonnen
Ballast (zirka):	400 kg Stahl
	1200 kg Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,10 m
	2,00 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	gelber Aufbau
	2025 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Zertifikate:	kein Zertifikat Anforderung
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Binnengewässer
Allgemeine Information:	Es gilt die Altersklausel.
	Der Verkäufer hat das Schiff tatsächlich nie selbst genutzt.
Weitere Information:	Vorpiek mit Kettenkasten
	klassische Motoryacht
	straffer Rumpf
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	80 Ps
	58 kW
Maschinen Marke:	DAF

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	475
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1972
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 280 Liter
	1x 80 Liter
	Stahl Tank(s)
	Wasserabscheider
Kühlung System:	geschlossen
	Kühlrohren
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Velvet hydraulisch
Geschwindigkeit (zirka):	9 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1000 RPM
	14 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Kabola Zentralheizung
	auf Diesel
	&
	Jotul Herd auf Holz
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	einfach elektrisches System
Batterien:	2x 140 Ah
	1x 44 Ah
Batterie Ladegerät:	Cemont Start 200 Batterie Ladegerät
Umformer:	Victron Atlas Umformer 24/850
Sonnenkollektor:	2x Sonnenkollektor
	EPsolar Ladereglern
Frischwassertank (zirka):	2x 225 Liter
	Nirosta Tank(s)
Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	Tauchpumpe
	auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	hart Holz Fussboden
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
	Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Salon: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

Toilette:	elektrische Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd
	in Kombination mit dem Backofen
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Granit Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kaltes fliessendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 1,81 m
	Salon (zirka) 1,86 m
	Steuerhaus (zirka) 1,88 m
	Korridor (zirka) 1,93 m
	Toilette (zirka) 1,88 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RT144C UKW
	Icom IC-M59 euro UKW
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	Ruderstandanzeiger

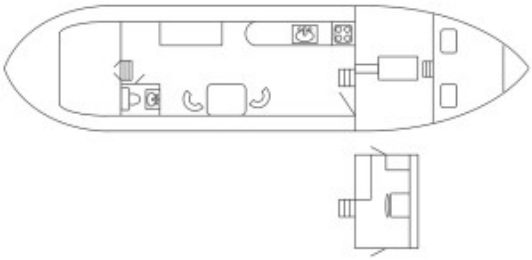
Rigg und Segel

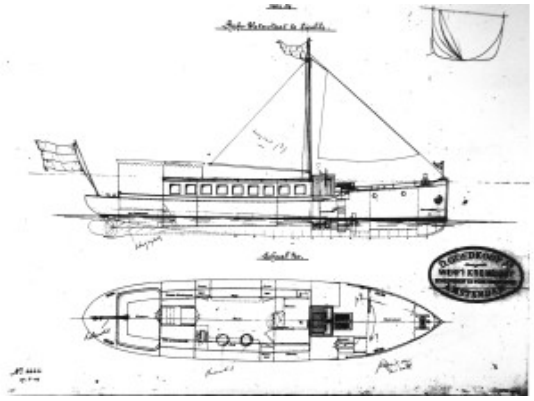
Mast:	Laterne Mast
	Holz
Legbar:	Ja
	manuell

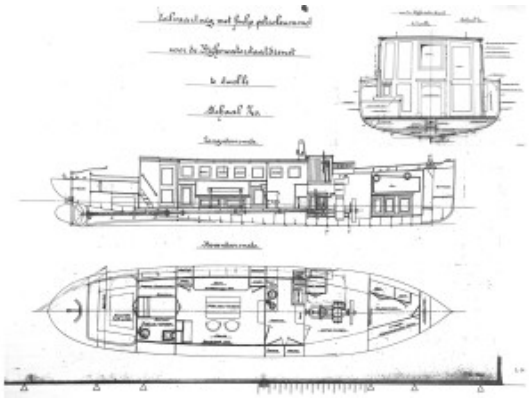
Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Spud Pol (elektrische)
	1,00 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Seereling / Korb:	Seereling rundum Vordeck
	Handläufer
Davits:	Vorhanden
Sicherheit:	Rettungsring
	Feuerlöscher
Weitere Information:	Dachfenster

Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.





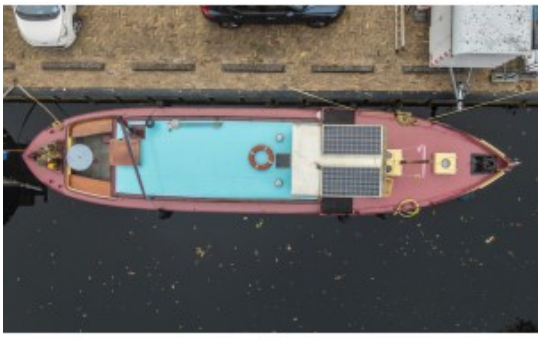






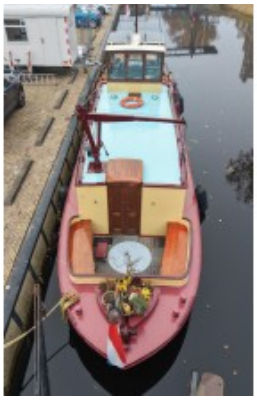






Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.











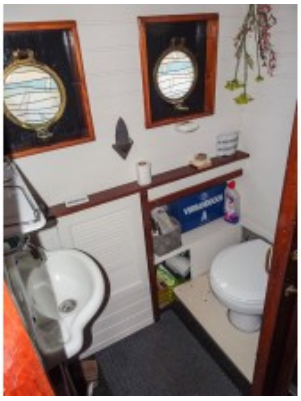






Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.

















Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.





Unser Angebot ist unverbindlich. Die zur Verfügung gestellten Informationen gelten als richtig, sind aber nicht garantiert. Die Hiswa-Allgemeinen Bedingungen von Wasserfahrzeugen der Hiswa-Vereinigung gelten. Hinterlegt bei beim Landgericht zu Amsterdam.