

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52  
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskamer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Amel Meltem 52

€ 94.500,--

Reduziert im Preis

MwSt. nicht relevant

|                         |   |                 |        |
|-------------------------|---|-----------------|--------|
| <b>Abmessungen (m)</b>  | 15.40 x 4.25 x 1.95                     | <b>Ref. Nr.</b> | 111202 |
| <b>Liegeplatz</b>       | In der Nähe von La Rochelle, Frankreich | <b>Baujahr</b>  | 1977   |
| <b>Preisinformation</b> | Reduziert im Preis                      | <b>Material</b> | GFK    |

## Vision Doeve Maklers

Die Amel Meltem 52 ist eine Segelyacht wie keine andere. Gebaut für den abenteuerlustigen Segler, der Zuverlässigkeit, Komfort und hervorragende Seetüchtigkeit sucht. Dieses Modell, entworfen vom legendären Henri Amel und gebaut von der renommierten französischen Werft Amel Yachts, vereint klassische Linien mit einer robusten Konstruktion und bietet alles, was für lange Seereisen oder sogar das dauerhafte Leben an Bord benötigt wird. Diese Amel Meltem 52 ist die perfekte Wahl, mit Komfort, Stabilität und hervorragende Segeleigenschaften. Sie ist eine Yacht für Segler, die die Welt entdecken möchten, ohne auf Sicherheit oder Luxus zu verzichten. Der jetzige Besitzer, der mehrfach den Atlantik überquert hat, verkauft das Schiff aus Altersgründen. Diese Dame wartet nun auf ihren nächsten Eigner, der diese Amel wieder für den Zweck verwenden wird, wofür sie gebaut wurde.

## Allgemeine Information

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Werft:</b>                    | Yacht-Werft Amel Yachts, F-La Rochelle   |
| <b>Jahre von Renovierung:</b>    | 2001/2002  |
| <b>Konstrukteur / Architekt:</b> | Mr. Henri Amel   |
| <b>Rumpfform:</b>                | Rundspant  |
| <b>Rumpf Material:</b>           | GFK  |
| <b>Deck Material:</b>            | GFK Sandwich   |
| <b>Aufbau Material:</b>          | GFK Sandwich   |
| <b>Bauausführung:</b>            | Centre Cockpit<br>öffnen Cockpit<br>Selbstlenzendes Cockpit<br>Achterkajüte<br>wasserdichte Schott(en)<br>Gummi Scheuerleiste<br>Starke Konstruktion |
| <b>Kiel:</b>                     | gebolzte stahl Kiel  |
| <b>Steueranlage:</b>             | hydraulisch<br>Servolenkung<br>Joystick<br>heavy-duty System<br>Notsteuerung<br>Not ruderpinne   |
| <b>Fenster:</b>                  | Aluminium Bullaugen<br>Plexiglass  |
| <b>Verdrängung (zirka):</b>      | 14 ton   |
| <b>Ballast (zirka):</b>          | 5000 kg in Kiel  |
| <b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b>  | 18 m Höhe über Wasser  |
| <b>Eigner:</b>                   | Holländischer Eigner   |
| <b>Registrierung:</b>            | Holländische Registrierung<br>Z-Registrierung<br>Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.             |
| <b>Farbe / Farbe-System:</b>     | Weisser Rumpf re-gelcoated in 2016<br>Rotes Streifen<br>Weisser Aufbau<br>Zwei-Komponenten System 2016   |
| <b>Geeignet für / als:</b>       | Hochseetauglich<br>geeignet zum Bewohnen   |
| <b>Allgemeine Information:</b>   | gute Fahreigenschaften<br>keine inspektion durch uns ausgeführt  |
| <b>Weitere Information:</b>      | Centre Cockpit Segelyacht<br>klassische Linien<br>Vorpiek mit Kettenkasten   |

## Technische Information

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| <b>Maschinenleistung:</b> | 80 Ps<br>58 kW |
|---------------------------|----------------|

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>Maschinen Marke:</b>         | Perkins  |
| <b>U / Min.:</b>                | 2200 RPM   |
| <b>Maschinentyp:</b>            | 4 236  |
| <b>Zylinderzahl:</b>            | 4  |
| <b>Baujahr Maschine:</b>        | 1998   |
| <b>Betriebsstunden (Zirka):</b> | 2814 hrs (08-2016)   |
| <b>Kraftstoff:</b>              | Diesel   |
| <b>Kraftstofftank (zirka):</b>  | 2x Nirosta Tank(s)<br>590 & 300 Liter<br>Dieselstandangeber am tank(s)   |
| <b>Kühlung System:</b>          | Debug System<br>Zweikreiskühlung<br>nasser Auspuff   |
| <b>Antrieb:</b>                 | Propellerwelle<br>Wassergeschmierte Schraubenwelle<br>3 Flügel Propeller<br>Seil Schneider                                   |
| <b>Getriebe:</b>                | hydraulisch<br>Velvet type AS 3-71C<br>Reduzierung/Übersetzung 2,1:1   |
| <b>Geschwindigkeit (zirka):</b> | 6,5 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1400 RPM<br>8 Knoten Höchstgeschwindigkeit   |
| <b>Heizung:</b>                 | Zentralheizung<br>Konvektoren<br>durch das Motor-Kühlsystem  |
| <b>Bugstrahlruder:</b>          | Side-Power SE 170/250 TC elektrische Bugstrahlruder (2016)<br>170 KGF<br>24 Volt   |
| <b>Elektrisches System:</b>     | 12 Volt DC<br>24 Volt DC<br>110 Volt AC<br>230 Volt AC<br>230 Volt Landstromanschluss<br>professionell installiertes System  |
| <b>Batterien:</b>               | 12x 100 Ah Lichtbatterie(n) gel<br>2x 100 Ah Startbatterie(n)<br>1x 75 Ah Startbatterie(n) Generator<br>wartungsfrei         |
| <b>Batterie Ladegerät:</b>      | Victron Skylla Batterie Ladegerät 24/100<br>Pro Budget digital Batterie Ladegerät  |
| <b>Generator:</b>               | 10 kVA 230 Volt<br>Mitsubishi S3L2 Diesel & Stanford<br>2002<br>1500 U / Min.<br>Betriebsstunden (zirka.) 5133 hrs (09-2016) |
| <b>Windgenerator:</b>           | Aerogen 6 Windgenerator  |
| <b>Alternator:</b>              | 2x 40 Ampère<br>24 Volt  |
| <b>Umformer:</b>                | Victron Phoenix Umformer 24/2500<br>2x 24 Volt - 12 Volt Umformer 10& 20 Ampere  |

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Frischwassertank (zirka):</b>   | 1640 Liter  |
| <b>Wasserdruckanlage:</b>          | Jabsco PAR Max4 GPM elektrische Wasserpumpe                                   |
| <b>Frischwasser Filter System:</b> | Frischwasser Filter System filter & UV  |
| <b>Warmwasser System:</b>          | 24 ltr Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Generator Kühlwasser) Isotherm |
| <b>Schmutzwassertank (zirka):</b>  | Gegenwart<br>1x schwarzes Wasser Tank(s)<br>65 Liter                          |
| <b>Diesel Wasserabscheider:</b>    | Separ Diesel Wasserabscheider   |
| <b>Lenz-Bilgepumpe:</b>            | Rule elektrische Pumpe<br>Henderson manuelle Pumpe                            |
| <b>Deck Waschpumpe:</b>            | Flojet elektrische Pumpe  |
| <b>Gasnetz:</b>                    | kein Gas an Bord  |

## Unterkunft

|  |   |
|--|---|
| <b>Innenausstattung:</b>                     | Mahagoni Interieur<br>siehe die Fotos   |
| <b>Isolation:</b>                            | Sandwich Konstruktion   |
| <b>Kabinen:</b>                              | 2 Kabinen   |
| <b>Koje:</b>                                 | Vorne: 1x 1-pers & 1x 2-pers<br>Salon: 1x 1-pers & 1x 2-pers<br>Hinten: 1x 2-pers   |
| <b>Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):</b> | Siehe Anhang  |
| <b>Badezimmer:</b>                           | Vorne:<br>Waschbecken<br>h&k fließendes Wasser<br>Dusche<br>in einem Raum zusammen mit der Toilette<br>Hinter:<br>Waschbecken<br>h&k fließendes Wasser<br>Dusche<br>in einem Raum zusammen mit der Toilette |
| <b>Toilette:</b>                             | 2x Jabsco Pumpetoilette   |
| <b>Kombüse / Küche:</b>                      | U-Form Kombüse  |
| <b>Herd:</b>                                 | 2-Flammen Herd<br>230 Volt Keramik-Herd<br>kardanische Aufhängung &<br>1-Flamm Herd<br>230 Volt Induktions-Herd   |
| <b>Backofen:</b>                             | Mikrowelle / Backofen   |
| <b>Kühlschrank:</b>                          | Kühlschrank<br>24 Volt  |
| <b>Tiefkühlschrank:</b>                      | Tiefkühlbox<br>24 Volt  |
| <b>Spüle:</b>                                | Kunststoff Anrichte   |
| <b>Waschbecken:</b>                          | 2x Nirosta Waschbecken  |
| <b>Wasserhahn:</b>                           | Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser  |
| <b>Stehhöhe (Zirka):</b>                     | Vorne (zirka) 2,03 m  |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
|                             | Salon (zirka) 2,17 m                    |
|                             | Kombüse / Küche (zirka) 2,07 m          |
|                             | Korridor (zirka) 1,75 m                 |
|                             | Hinterkajüte (zirka) 2,00 m             |
| <b>Weitere Information:</b> | Inventar                                |
|                             | Kochgeschirr                            |
|                             | Candy Aquamatic 8T Waschmaschine 3,5 kg |
|                             | viel Stauraum                           |

## Navigationsausrüstung

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Navigationsausrüstung:</b> | Furuno M1623 Tageslicht-Radar                                     |
|                               | 2x Garmin 45 handheld GPS   |
|                               | 1x Garmin 12 handheld GPS   |
|                               | Danforth Constellation Kompass                                    |
|                               | Simrad IS 12 Echolot  |
|                               | Simrad IS 12 windset  |
|                               | Simrad IS 12 Log  |
|                               | Ruderstandanzeiger  |
|                               | Navigation Beleuchtung  |
|                               | Clinometer  |
|                               | Barometer   |
|                               | Standard Horizon Eclipse DSC + GX Class D 1100S UKW               |
|                               | ICOM IC-718 SSB AT-130E antenna tuner & PTC2 Pro Modem (Pactor 3) |
|                               | Sailor RT144B UKW   |
|                               | Simrad AI50 class B Automatic Identification System (AIS)         |
|                               | Simrad AP 35 Autopilot  |
|                               | Standard Horizon HX 750 S Tragbare UKW                            |
|                               | Sailor R108 Sende-Empfänger                                       |
|                               | Uhr   |
|                               | 1x computer & Karten (world)                                      |

## Rigg und Segel

|                  |   |
|------------------|---|
| <b>Rigg Typ:</b> | Ketsch Takelung                                 |
| <b>Mast:</b>     | 2x Aluminium (Elvstrom & Selden)                |
|                  | an Deck stehender Mast                          |
| <b>Legbar:</b>   | Nein  |
| <b>Baum:</b>     | 2x Aluminium (Elvstrom & Selden)                |
| <b>Winschen:</b> | Andersen 46 STE elektrische Winsch              |
|                  | 3x Fallwinsch                                   |
|                  | 1x Reffen Winsch                                |
|                  | 2x Schotwinsch                                  |
| <b>Segel:</b>    | 25 m <sup>2</sup> Fock (Intervoiles, 1977)      |
|                  | 75 m <sup>2</sup> Genua (Intervoiles, 1977)     |
|                  | 50 m <sup>2</sup> Fock (Lee, 2007)              |
|                  | 45 m <sup>2</sup> Fock (North Sails, 2005)      |
|                  | 14 m <sup>2</sup> Sturmfock (Intervoiles, 1977) |
|                  | 38 m <sup>2</sup> Grossegel (Lee, 2008)         |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
|                             | 13 m <sup>2</sup> Besan (Voilerie Service, 2016) |
| <b>Roll Reffanlage:</b>     | Facnor Rollfock-Reffanlage SD 290                |
|                             | Facnor Rollfock-Reffanlage SD 200                |
| <b>Weitere Information:</b> | 2x 6 m Spinnakerbaum (Harken)                    |
|                             | 2x traveller                                     |
|                             | 2x Rodkicker                                     |
|                             | 2x Lazy Jacks                                    |
|                             | Segelkleider                                     |

## Ausrüstung

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <b>Anker Ausrüstung:</b>    | Lofrans Tigres elektrische Ankerwinde 1500 Watt, 24 Volt |
|                             | 27 kg Pflugschar Anker                                   |
|                             | 80 m x 10 mm Anker Kette                                 |
|                             | 20 kg Brittany Anker                                     |
|                             | 32 m x 10 mm Anker Kette                                 |
|                             | 53 m x 20 mm Anker Leine                                 |
|                             | 8,1 kg aluminium Guardian Anker                          |
|                             | 10 m Anker Kette   |
|                             | 50 m Anker Leine   |
|                             | Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka                      |
| <b>Outdoor Polster:</b>     | Cockpitkissen  |
| <b>Sprayhood:</b>           | feste Sprayhood  |
| <b>Sonnensegel:</b>         | Sonnensegel  |
| <b>Cockpit Zelt:</b>        | Vorhanden  |
| <b>Badeleiter:</b>          | Aluminium  |
| <b>Seereling / Korb:</b>    | Nirosta Bug- & Heckkorb                                  |
|                             | Nirosta Seereling  |
| <b>Beiboot:</b>             | AB 9AL RIB   |
|                             | Yamaha Enduro Aussenbordmotor                            |
|                             | 8 Ps   |
| <b>Davits:</b>              | Vorhanden  |
|                             | Nirosta  |
|                             | elektrisch   |
| <b>Sicherheit:</b>          | Rettungsseil   |
|                             | Zodiac 4P liferaft Rettungsinsel mit Zertifikat          |
|                             | 4x Rettungsweste   |
|                             | Sicherheitsleinen  |
|                             | Notsignalf Feuer   |
|                             | 3x Rettungsring  |
|                             | 4x Feuerlöscher  |
|                             | Mac Murdo Seenotfunkboje (EPIRB)                         |
|                             | 6x Sicherheitsgurt                                       |
| <b>Weitere Information:</b> | Deckslichter   |
|                             | Laufsteg   |
|                             | Deckdusche   |
|                             | Ersatzteile  |
|                             | viele Motor-Ersatzteile                                  |
|                             | Steuerstuhl  |









