

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Staverse Koter 1200

Abmessungen (m)	12.00 x 4.05 x 1.10	Ref. Nr.	140505
Liegeplatz	In der Nähe von Terneuzen, Niederlande	Baujahr	1990
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Die Staverse Koter ST84 ist eine sehr gepflegte Motoryacht, die in 2007/2008 gründlich ist umgebaut und anschließend aufgrund von Umständen kaum noch benutzt. Ausgestattet mit Zentralheizung, Generator, Radar, erneuert Teak Deck und so weiter. Ausgestattet mit einer gepflegten Innenraum und Motorraum können wir sagen, dass sie in einem besseren Zustand ist als wenn sie gebaut wurde. An Bord ist fast alles, was Sie an Bord einer modernen Yacht erwarten würde. Sehr zu empfehlen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Volharding, NL-Stavoren
Werft Umbau:	Yacht-Werft Vennekens, B-Boom
Jahre von Renovierung:	2007 / 2008
Konstrukteur / Architekt:	Anton van der Werff
Rumpfform:	Multi Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
	Teak Deck(s) (2007)
Aufbau Material:	Stahl
	Teak Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	Selbstlenzendes Cockpit
	Scheuerleiste rundum
	Nirosta Pollers
	geschlossenen Pollers Schränken
	Starke Konstruktion
Kiel:	Schlingerkielen
Steueranlage:	Hand hydraulische Steuerung
	Steuerrad
	Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Teak Holz Aussentür
Verdrängung (zirka):	15 ton
Ballast (zirka):	Bleiklötze
	Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,65 m
Eigner:	Belgischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	einwandfreier Zustand
	siehe die Fotos
	2007 Unterwasserschiff gesandstrahlt
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
	geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
	Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen.
Weitere Information:	klassische Motoryacht
	klassische Linien
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	122 Ps
	90 kW
Maschinen Marke:	Iveco Aifo

Maschinentyp:	8061 M 12.20
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1990
Betriebsstunden (Zirka):	2085 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	600 Liter
	2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen
	trockener Auspuff
	isoliert Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	hydraulisch
	Velvet
	Reduzierung/Übersetzung 2,91:1
Heizung:	Maritime Booster Zentralheizung (2007)
	auf Diesel
	Combi Kessel
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Cupa 24 Volt (2005)
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	professionell installiertes System
	2008 weitgehend ersetzt
	Victron mainmaster control &
	mit automatischer Umschaltung
Batterien:	4x 200 Ah Lichtbatterie(n)
	72 Ah Startbatterie(n)
	2x 200 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120 (2008)
Batterie Trenndiode:	Mastervolt Laderegler
Trennungstransformator:	Victron Trennungstransformator 7000 Watt
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Onan Diesel 6,5 kVA
	Schallschluckkasten
	1725 an dem Stunden-Zähler (Zirka)
Umformer:	Victron Quattro Kombi Umformer/Ladegerät 24/5000/120 (2008)
	Victron Orion 24-12 Volt Umformer 100 Watt
Frischwassertank (zirka):	500 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Frischwasser Filter System:	Filter
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	Nirosta Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	isolierter Maschinenraum
	sehr gut gepflegt
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe

Gasnetz: kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur Perfekt, siehe die Fotos
Isolation:	für einen großen Teil
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers in V Backbordkabine: 1x 2-pers
Polsterung:	sehr gut gepflegt
Badezimmer:	Waschbecken Mix Hahn mit h&k fließendes Wasser Dusche Wasserhahn mit Thermostat Umbau 2008 in einem Raum zusammen mit der Toilette Eigenerkabine: Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd Keramik-Herd
Backofen:	Bosch Mikrowelle / Backofen
Kühlschrank:	Weaco Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	2,00 m
Weitere Information:	Candy Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Simrad NX45 Kartenplotter / GPS / Radar Simrad IS20 Log Simrad IS20 combi Echolot Ruderstandanzeiger Simrad RS82 UKW Radio / CD Horn 3x Scheibenwischer
------------------------	--

Rigg und Segel

Mast:	Kiefer
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	Verholspill
	Pool Anker
	Nirosta
	Anker Kette
Outdoor Polster:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Davits:	Vorhanden
	Nirosta
Sicherheit:	Feuerlöscher
	3x Rettungsweste
	automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
Weitere Information:	Deckslichter
	Staubsauger
	Steuerstuhl
	Fenders
	Moskitonetze für Fenster
	Deckdusche