

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Seetüchtige KOFTJALK Charterschiff

Abmessungen (m)	34.60/25.90 x 5.65 x 1.80	Ref. Nr.	150101
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1909
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Die "Jan Huygen" ist ein schön gebaut koftjalk die in 1908/1909 als ein Segelfrachtschiff in Dienst gestellt ist. Jetzt in Dienst als seetüchtig charterschiff. Sie ist innen und außen in einem guten Zustand. Der Verkäufer aktualisiert sehr viel den letzten Jahren. Es gibt Platz für 22 Hotelgäste oder 36 Tagesgäste. Das Interieur ist geräumig mit 7 Gästekabinen, ein geräumiges Wohnzimmer und eine professionell ausgestattete Kombüse. Das Schiff verfügt über ideale Maße um der schönsten Häfen in Deutschland und Dänemark ein zu segeln. Auch auf dem Holländische IJsselmeer und dem Holländische oder Deutsche Wattenmeer ist sie wirklich gut geeignet oder ändern sie ihre Fahrgebiet in das Mittelmeer.

Allgemeine Information

Werft:	Werft W. Mulder, NL-Stadskanaal
Rumpfform:	Flachboden Runde Bilgen
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl & Sperrholz über das Raum
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid Breite Gangborden 3 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Kimmkielen kielbalk
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Steuersäule
Fenster:	Bullaugen & Hartholz Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	98 GT 54 NT 145,874 m ³ Verdrängung
Ballast (zirka):	30 ton Beton
Durchfahrtshöhe (zirka):	25,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Z-Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau Sand gestrahlt sehr gut gepflegt Ein-Komponenten System siehe die Fotos
Zertifikate:	Special Purpose Ship Safety Certificate EU 2009/45 Passagieren inklusive Besatzung 36 pax & 40 pax max
Geeignet für / als:	Hochseetüchtig A1 (30 NM) & Binnengewässer geeignet zum Chartern
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften Übergabe in Absprache, Charterverträge müssen eingehalten werden.
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität. 22 Hotelgäste 36 Tagesgäste schöne Sprung klassische Linien

geräumiges Vordeck

straffer Rumpf

Webseite, Domain Name & E-Mail-Adresse: Das Schiff wird angeboten einschließlich der Webseite, Domain-Namen und E-Mail-verlinkten Adressen. Die Kosten für die Registrierung der Website sind für das Konto des Käufers.

Technische Information

Maschinenleistung:	181 Ps 133 kW
Maschinen Marke:	Scania
Maschinentyp:	D11-R80
Baujahr Maschine:	zirka 1970
Überholung Maschine:	2010
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1000 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Masson hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 4:1 2013 überholt
Heizung:	Kabola B25 Zentralheizung (2003) auf Diesel 29 kW
Motor-Instrumente:	Vorhanden Alarm-System
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt professionell installiertes System 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	540 Ah Tractie batteri Sätze (2015) 2x 180 Ah Startbatterie(n) (2013) 1x 75 Ah Startbatterie(n) Generator (2013) 2x 97 Ah Not batterie(n) (2015)
Batterie Ladegerät:	1x Victron Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 (2013) 1x Tebetron Batterie Ladegerät 24/70
Generator:	Mitsubishi K4D Flüsterset 11 kVA, 1500 RPM 1989 Betriebsstunden (zirka.) 5600
Umformer:	1x Victron Multiplus Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70 (2013) 1x Victron Umformer 24/2000 (2012)
Frischwassertank (zirka):	5600 Liter 1 Stahl Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Außenbord-und Trinkwasser Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	4000 Liter

	3 Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	gut gepflegt schallisolierter Maschinenraum
	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	1x 230 Volt mit Sammelrohr 1x mit Hilfsmotor (Lister)
	1x 400 Volt 2,5 barr
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Vorhanden Gas-Zertifikat in Kisten an Deck

Unterkunft

Innenausstattung:	Gäste Unterkunft: Cape Marine board Mahagoni finish Holz Fussboden & linoleum Crew Kabine: einfache Innenausstattung Marine Sperrholz Achterkajüte: mit Latten (Klassik) & Marine Sperrholz Holz Fussboden sehr gut gepflegt
Isolation:	Glaswolle mit Aluminium-Folie gut isoliert
Kabinen:	9 Kabinen
Koje:	Gästekabine(n): 4x 4-pers Gästekabine(n): 3x 2-pers Vor: 1x 1-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Polsterung:	sehr gut gepflegt
Badezimmer:	Gasten Kabinen mit Waschbecken h&k fließendes Wasser 2x Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Hinter: Waschbecken Kält fließendes Wasser Duschkabine h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Vorne: Waschbecken h&k fließendes Wasser

Toilette:	Gäste Unterkunft: 2x Toilette 1x Urinal
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	Modular 6-Flammen Herd / grill & 5-Flammen Herd Nirosta
Backofen:	1x Backofen
Kühlschrank:	3x Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	1x Tiefkühlschrank
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	radio/CD/MP3 Spieler flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Gäste Unterkunft Minimum 2,00 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,90 / 2,00 m
Weitere Information:	Bierzapf Inventar Kochgeschirr Kaffeemaschine Waschmaschine Waschtrockner Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Cassens & Plath Kompass Nasa Sting ray Echolot & repeater Monacor Wechselsprechanlage Icom M401 UKW Standard Horizon CP300 Kartenplotter / GPS Sailor RT2048 UKW Sailor RM2042 UKW Wetterstation ICS NAV5 GMDSS Navtex receiver Furuno Automatic Identification System (AIS) JRC Navtex Simrad windset 2x Tragbare UKW DSC Furuno Radar 48 NM Sailor Sende-Empfänger Navigationsbeleuchtung Navigation Computer
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Ketsch Takelung
------------------	------------------------

Mast:	Lärche & douglas
Legbar:	Nein
Baum:	2x Holz Baum
Klüverbaum / Bugsprit:	Holz Klüverbaum
Schwertern:	Hartholz Seitenschwertern 2x Strikwerda Seitenschwertern Wunsch (2005)
Winschen:	Strikwerda segeln Wunsch mit 3 Walzen (2005)
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Fock (2015) Grosssegel (2013) 2x Klüver (2011 & 2005) 2x Topsegel (2004) Besan (2005) Stagesegel Wasser Segel
Weitere Information:	Verzinkt Stahl stehendes Gut Focke Baum Wasserstag Schotrutscher Nagelbank Segelkleider

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	400 Volt elektrische Ankerwinde 2x Klip Anker in Ankerklüse 2x Verholspill 1x 90 & 1x 110 m Anker Kette
Deck Persenning:	über dem Laderaum Luken (2013)
Sonnensegel:	Sonnensegel (11-2014)
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Beiboot:	Arrivar 3,50 m RIB Yamaha 4-stroke Aussenbordmotor 15 Ps
Sicherheit:	Search and Rescue Transponder (SART) Brandmeldeanlage Seenotfunkboje (EPIRB) FM200 automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum 4x Rettungsring 6x Feuerlöscher Feuerlöschdecke 49x Solas Rettungsweste 2x 25 pers Survitec Rettungsinsel mit Zertifikat (lease) nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Dachfenster Zelt über Dachfenster Aluminium Laufsteg Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden