

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Jongert Zwalker 1

Abmessungen (m)	8.05 x 2.90 x 1.00	Ref. Nr.	150505
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1967
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Wunderschön klassischen Motorsegler durch Jongert gebaut und gut gepflegt. Der Verkäufer hat das Schiff voll aufgerüstet mit einem neuen Motor, Bugstrahlruder und Verdrahtung. Derzeit im Einsatz als Motoryacht, aber alles ist vorhanden, um das Schiff wieder fertig zu machen um zu segeln. Nur die laufende Takelung ist nicht vorhanden. Der Innenraum ist frisch und gut gepflegt und mit den Innen- und Außensteuerstand ist es angenehm um mit alle Wetter Typen zu segeln. Fast das ganze Jahr ist das Schiff in einem Bootshaus und das zeigt. Sehr zu empfehlen.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Jongert, NL- Medemblik
Konstrukteur / Architekt:	W de Vriesch Lentsch jr.
Rumpfform:	S-Spant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Mahagoni & Sperrholz
Bauausführung:	deckhouse öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit Scheuerleiste rundum
Kiel:	Langkiel Schlingerkielen
Steueranlage:	hydraulisch Innen- und Außensteuerstand Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	5 ton
Ballast (zirka):	500 kg in Kiel
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,05 m Mast(en) entfernt 10,00 m Mast installiert
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau 2015 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer & Hochseetüchtig
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften Verkauf aus Altersgründen.
Weitere Information:	Kajüte Segelyacht mit Cockpit klassische Segelyacht

Technische Information

Maschinenleistung:	42 Ps 31 kW
Maschinen Marke:	Vetus
U / Min.:	3000 RPM
Maschinentyp:	M417K325A
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	2010
Betriebsstunden (Zirka):	350
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	130 Liter 1 Stahl Tank(s) (2010)

Kühlung System:	Kielkühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller (2010) Wassergeschmierte Schraubenwelle (2010) Python homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	Twin-Disc hydraulisch
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder (2010) 3 kW 12 Volt
Elektrisches System:	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss weitgehend ersetzt
Batterien:	2x 100 Ah Lichtbatterie(n) 1x 120 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Chargemaster Batterie Ladegerät 12/50-3
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	120 Liter Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Schmutzwassertank (zirka):	120 Liter Kunststoff Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	2x Diesel Wasserabscheider
Maschinenraum:	sehr gut gepflegt
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni finish
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	V-Koje: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Polsterung:	sehr gut gepflegt
Toilette:	Pumpetoilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	Origo 3000 2-Flammen Herd Auf Brennspritus
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Unterhaltung:	Pioneer Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	1,90 m
Weitere Information:	sehr gut gepflegt Siehe Fotos

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Kompass
	Radar-Reflektor
	Cobra Marine 703A Kartenplotter / GPS
	NASA Taget 2 Echolot
	Raymarine ST40 windset
	Scheibenwischer
	Uhr
	Barometer

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Slup Takelung
Mast:	Oregon Pine
Legbar:	Ja
	spreader
Baum:	Oregon Pine
Segel:	Grosssegel
	Fock
	Genua
	Sturmfock
	Jan Schokker, NL-Volendam
Roll Reffanlage:	Rollfock-Reffanlage
Weitere Information:	Nirosta stehendes Gut
	laufendes Gut niet aanwezig / not available / nicht verfügbar / pas disponible

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Pflugschar Anker
	Bugrolle
	spill
	2x Ersatz Anker
Deck Persenning:	Sonnenschutz für Fenster
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Nirosta
Seereling / Korb:	doppelte Nirosta Kabel
	Nirosta Relingstützen
	Nirosta Bug- & Heckkorb
Sicherheit:	2x Rettungsweste
	Feuerlöscher
	Aerosol automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
	2x Rettungsring
Weitere Information:	Bootshaken