

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Tukkervlet 14.99 GSAK

Abmessungen (m)	14.99 x 4.68 x 1.45	Ref. Nr.	160506
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1998
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein sehr gut aufgebaut und gepflegt Schiff, das zum Zweck der Betriebssicherheit gebaut wird. Sehr gut geeignet für das Leben an Bord und /oder für Reisen. Mit seinen Abmessungen und seiner Ausrüstung ist eine ausgezeichnete Schiff für das Fahren auf den europäischen Gewässern von Frankreich, Belgien, Deutschland und den Niederlanden, einschließlich der Maas, Rhein, Main und Donau, Rhone und Seine. Aber auch im Bereich der Ostsee wird sie sehr geeignet sein. Diese Yacht ist vollständig selbsttragend ist. Die heutigen Besitzer haben in der niederländischen Zeitschrift "Motorboot" über ihre Reisen veröffentlicht. Der Innenraum ist geräumig mit einer vorderen Kabine, in der Eigner Kabine, Gästekabine und das Bad befindet. Der Lenk Salon ist geräumig und die hintere Kabine ist die Galeere. Sie ist bereit zu gehen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Tukker, NL-Gorinchem Interieur: DKS, NL-Hardinxveld-Giessendam & Jan Ittersson, NL-Harderwijk
Konstrukteur / Architekt:	Exterieur: Jacht- en Scheepsbouw Tukker, NL-Gorinchem
Rumpfform:	Knicks pant
Rumpf Material:	Corten Stahl 10/6 mm
Deck Material:	Corten Stahl 5
Aufbau Material:	Corten Stahl 4
Bauausführung:	Scheuerleiste rundum Nirosta Scheuerleiste Breite Gangborden Achterkajüte 3 wasserdichte Schott(en) 1 wasserdichte Tür(en) Starke Konstruktion
Steueranlage:	hydraulisch Balanceruder Innensteuerstand Steuerrad außen mit Fernbedienung Fischschwanz ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Doppelverglasung Hartholz Tür
Verdrängung (zirka):	35 ton
Ballast (zirka):	Blei blöcke Trimm Ballast
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,30 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf (08-2016) Bordeaux Rotes Schanzkleid (08-2016) Weisser Aufbau Zwei-Komponenten Basis-System Ein-Komponenten Finish 08-2016 letzte Rumpfbehandlung unter Wasser
Geeignet für / als:	Küstenschiffahrt & Binnengewässer geeignet zum Bewohnen
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	170 Ps 125 kW
Maschinen Marke:	John Deere
U / Min.:	2650 RPM
Maschinentyp:	6068 TFM
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1996
Betriebsstunden (Zirka):	2925
Kraftstoff:	Diesel 3,5 ltr/hrs Verbrauch von dem Motors bei Kreuzgeschwindigkeit (nach Angabe) @ 1400 RPM
Kraftstofftank (zirka):	3000 Liter 3 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kühlrohren trockener Auspuff isoliert Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Scatra 20-500 homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	PRM 402 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 2,556:1 hydraulische PTO
Geschwindigkeit (zirka):	8 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit 1100 RPM 12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1400 RPM 15 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1800 RPM
Heizung:	Caminus Zentralheizung (2015) Combi Kessel auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	hydraulische Bugstrahlruder 90 KGF
Heckstrahlruder:	hydraulische Heckstrahlruder 45 KGF
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt professionell installiertes System Quadraat Maritiem, NL-Woudrichem mit automatischer Umschaltung Victron Digital Multi control mainmaster control
Batterien:	4x 220 Ah Victron Gel Lichtbatterie(n) (2016) 2x 200 Ah Startbatterie(n) (2015) 1x 70 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Quatro Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Batterie Trenndiode:	Vorhanden
Trennungstransformator:	32 Amp Trennungstransformator
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Yanmar / Stamford Flüsterset 11 kVA, 230 Volt, 1500 RPM
Alternator:	2x
Umformer:	Victron Quatro Kombi Umformer/Ladegerät 24/3000/70
Frischwassertank (zirka):	3000 Liter

	2 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Stork Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung
Schmutzwassertank (zirka):	680 Liter
	1 Nirosta Tank(s)
Maschinenraum:	Siehe Fotos
	sauberer Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur Teppich Fussboden Eiche Fussboden siehe die Fotos
Isolation:	Steinwolle & styropor gut isoliert
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers Backbordkabine: 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Fliesen Badezimmer Waschbecken mit h&k fließendes Wasser Dusche Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	4-Flammen Herd Siemens Induktions-Herd (2016) Dunstabzugshaube
Backofen:	elektrische Backofen
Kühlschrank:	Whirlpool 230 Volt (2016)
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	JVC radio/CD/MP3 Spieler Toshiba flatscreen Fernseher Selbst Suchende Satelliten-Antenne WIFI antenne
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 2,00 m Salon (zirka) 2,05 m Vorne (zirka) 2,10 m
Weitere Information:	Candy Waschmaschine / Trockner Kochgeschirr Siehe Fotos

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Simrad CR44 Kartenplotter / GPS / Radar
	Simrad RS87 UKW mit DSC
	Furuno GP-32 GPS
	Simrad/Robertson AP20 Autopilot
	Elektro-Kompass
	Horn
	Navigationsbeleuchtung
	LB70 Silva Kompass (handheld)
	President PM-1000 WP Tragbare UKW
	VDO-Logic Echolot
	VDO-Logic windset
	Monacor Wechselsprechanlage
	Wempe Barometer
	Clinometer
	Scheinwerfer
	Ruderstandanzeiger

Rigg und Segel

Mast:	Holz Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	in Ankerklüse
	Fortress FX-37 Ersatz Anker
Deck Persenning:	Sonnenschutz für Fenster
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Badeleiter:	Nirosta
Schwimmplattform:	Vorhanden
	Edelstahl
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Beiboot:	5 Ps Mariner
Sicherheit:	2 aufblasbare Rettungswesten
	3 Rettungsringe
	3 Feuerlöscher
	3x Rauchdetektors
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg