

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsedijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Vindo 50 AK ketch

Abmessungen (m)	10.65 x 3.15 x 1.60	Ref. Nr.	161204
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam. Niederlande	Baujahr	1978
		Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Gut gepflegte Ketch-Rigg Segelyacht mit klassischen Linien. In den letzten Jahren hat der heutige Verkäufer viel in das Schiff investiert. Die alte Antifouling wird vor ein paar Jahren entfernt. Dadurch war das Unterwasserschiff wieder glatt. Das Teakholz auf dem vorderen Deck (2012), hinteren Kabine Deck (2008) und die Gangborden (2012), werden völlig erneuert. Die Segeln (2010), Sprayhood (2013), Hauben (2014), 2x Selftailing Wansch (2015). Das Interieur besteht aus Teakholz. Das Layout ist wie folgt: Kabine, WC mit Waschbecken, Wohnung mit 2x Sofa, Kombüse, Navigationsecke, Mittelcockpit mit Eingang zum Achterkabine. Die Vindö 50 AK ist eine gut gepflegte Segelyacht, die sehr konkurrenzfähig ist und viele Jahre Segelfreude bieten kann.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Vindo Yachts AB, SE-Henan
Konstrukteur / Architekt:	Carl Andersson
Rumpfform:	S-Spant
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	Teak auf Achterdeck AK, AC (2008) Teak auf Vorrdeck (2012)
Aufbau Material:	Mahagoni
Bauausführung:	Vorkajüte Achterkajüte Centre Cockpit Selbstlenzendes Cockpit
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Not ruderpinne
Fenster:	Mahagoni
Verdrängung (zirka):	6,5 ton
Ballast (zirka):	2,5 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	15,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf 2012 Unterwasserschiff vollständig ausgezogen
Geeignet für / als:	geeignet für grössere Wasserstrassen Küstenschiffahrt Hochseetüchtig
Allgemeine Information:	Zum Verkauf aus gesundheitlichen Gründen.
Weitere Information:	Centre Cockpit Segelyacht klassische Segelyacht Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern. Kettenkasten

Technische Information

Maschinenleistung:	27 Ps 20 kW
Maschinen Marke:	Yanmar (2001)
U / Min.:	3400 RPM
Maschinentyp:	3GM30-93
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	2001
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 80 Liter Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe:	mechanisch
Heizung:	Webasto Airtop EVo 3900 D Warmluftheizung (2010) auf Diesel
Motor-Instrumente:	Tankanzeiger Volt Ampere
Bugstrahlruder:	QL BP 600 elektrische Bugstrahlruder 3 Flügel Propeller 4 Ps 3 kW
Elektrisches System:	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	3x 80 Ah Lichtbatterie(n) 1x 71 Ah Startbatterie(n) Mastervolt BTM-III Batterie-Monitor (2008)
Batterie Ladegerät:	TBC 300 Prof charger Batterie Ladegerät 12/24
Batterie Trenndiode:	Mastervolt 1602-ig
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	1x 80 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe Fusspumpe
Frischwasser Filter System:	1x Filter
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	12 Volt elektrische Pumpe

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	V-Koje: 2x 1-pers Salon: 1x 1-pers & 1x 2-pers Hinten: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Polsterung:	sehe die Fotos
Toilette:	Handpumpe Toilette Waschbecken kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd Auf Brennspritus
Kühlschrank:	12/230 Volt (2008)
Spüle:	Hartholz Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser & Fußpumpe
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler

Stehhöhe (Zirka):	Vorkajüte (zirka) 1,68 m
	Salon (zirka) 1,87 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,82 m
	Toilette (zirka) 1,76 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,09 m
Weitere Information:	sehr gut gepflegt
	Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Autohelm Echolot
	Autohelm Windgeschwindigkeit Messer
	Autohelm Log
	Dantronik RT5100 UKW
	Furuno 30 GPS
	Raymarine Autopilot (2015)
	Nav4 plus Navtex
	Autohelm Ruderstandanzeiger
	Sestrel Kompass
	Navigation Beleuchtung
	Uhr
	Barometer

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Hocht Takelung
Mast:	Aluminium Mast
	Aluminium
	hinten Mast
Baum:	Aluminium
Winschen:	2x Lewmar Schotwisch selftailing/manuell
	2x Lewmar Schotwisch
	3x Fallwisch
	2x Reffen Wisch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel 28 m2 (2010)
	Roll Genua 31,15 m2 (2010)
	Besan 6,5 m2 (2010)
Roll Reffanlage:	Rollgenua Anlage
Weitere Information:	Focke Baum
	Segelkleider
	Verzinkt Stahl stehendes Gut

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Anker Kette
	in Ankerklüse

	Pflugschar Anker
	Nirosta Bug Platte
Deck Persenning:	Sommer Persenning(s0
	Winter Persenning(s)
Sprayhood:	Vorhanden (2013)
Badeleiter:	Nirosta
Seereling / Korb:	Nirosta Relingstützen
	doppelte Kabel
	Bugkorb
	Heckkorb
Sicherheit:	1x Feuerlöscher
	2x Rettungswesten
	Rettungsring
	Radarreflektor
Weitere Information:	Cockpittisch
	Fenders
	Bakskiste