

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Topsegel Schoner ehemaligen Herings Lugger 31.35

Abmessungen (m)	31.35 x 6.60 x 1.70	Ref. Nr.	170203
Liegeplatz	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	Baujahr	1911
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliger Herings Lugger, umgebaut in ein weltweites Segel Charterschiff. Von 2005 komplett entkernt, verlängert um 5 Meter, ausgestattet mit zirka 60% neuem Rumpf, neue Decks und Deckhaus. Es gibt auch neue Schotten und neue kundenspezifische Diesel-, Wasser- und Schmutzwassertanks installiert. Die ganze Renovierung ist getan, um das Schiff wieder als Charterschiff in Betrieb zu kriegen. Daher wird der Hauptmotor vollständig von den Caterpillar-Spezifikationen von Pon Cat überholt (Kosten zirka 40.000 Euro exkl. MwSt.) und es gibt zwei neue Caterpillar-Flüsteraggregate gekauft und installiert (insgesamt zirka 68.000 Euro exkl. MwSt.). Der Hauptmotor und die Generatoren sind nicht in Betrieb. Darüber hinaus gibt es viele Dinge für die weitere Fertigstellung des Schiffes zur Verfügung. Unserer Meinung nach, sehr geeignet um möglicherweise wieder in die Charterfahr zurück zu bringen, sondern auch sehr geeignet, um als "Segeln" Fahrendes Wohnschiff zu nutzen da sie eine Menge innen Volumen hat.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Vuijk, NL-Capelle aan den IJssel
Jahre von Renovierung:	Stahlbau Vooruit, NL-Zaandam
Konstrukteur / Architekt:	Gaastmeer Yacht Design, Naval Architecture & Engineering
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	deckhouse Schanzkleid Scheuerleiste rundum Starke Konstruktion 5x Schott
Steueranlage:	Stahl ruder
Ballast (zirka):	Keine Ballast gesehen
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Z-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Weisser Aufbau siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 11-2015
Geeignet für / als:	geeignet zum Chartern geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	all die schlechten Stahl ersetzt geräumiges Vordeck

Technische Information

Maschinenleistung:	443 Ps 326 kW
Maschinen Marke:	Caterpillar
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	3408
Zylinderzahl:	V8
Baujahr Maschine:	1987
Überholung Maschine:	2007 by Pon Cat
Betriebsstunden (Zirka):	nach Überholung 0
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1 Tagestank(s) 600 ltr 2 Tank(s) Inhalt unbekannt
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff nicht verbunden

Antrieb:	Propellerwelle (niet geplaatst, not installed, nicht installiert, pas installé) 4 Flügel Propeller
Getriebe:	Dong-I hydraulisch
Generator:	2x Caterpillar Flüsterset (2007) 2x 47 kVA 1500 U / Min. Betriebsstunden (zirka.) 1 nicht angeschlossen
Frischwassertank (zirka):	vorhanden, Inhalt unbekannt Kunststoff Tank(s)
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailor RM2042 UKW mit DSC Sailor RT2048 UKW JRC Navtex MF/HF Sender GPS Inmarsat-c Sailor DC monitor H1253C Kompass
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Toppsegelschoner
Mast:	2x Stahl
Legbar:	Nein
Gaffel:	2x Aluminium
Klüverbaum / Bugspriet:	Stahl Bugspriet

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Van Lier Ankerwinde Anker Kette Ankerkluse 2x Anker
Davits:	Vorhanden
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (11-2015)