

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper Marlene mit SUK Zertifikat

Abmessungen (m)	18.22 x 4.22 x 1.80	Ref. Nr.	170506
Liegeplatz	In der Nähe von Groningen, Niederlande	Baujahr	1901
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Niederländisches Wasserboot auf Dampfkraft, das bis in mitten 40er Jahre im Hafengebiet von Rotterdam in Betrieb war, danach wurde die komplett in einen Motorschlepper umgewandelt. Dieser Schiff ist mit einem schönen Dieselmotor ausgestattet, der sehr schön läuft. Sie ist gut gepflegt. Der Verkäufer hat das alte Interieur entfernt, was dem neuen Besitzer erlaubt, mit der Installation eines neuen Interieurs zu anfangen. Ausgestattet mit einer vorderen Kabine, großer Salon, Steuerhaus (alle mit einem Stehhöhe von mindestens 1,90 M) und eine geräumigen Kabine unter dem Salon / Steuerhaus. Der Maschinenraum ist geräumig und gut versorgt und mit neuen Dieseltanks ausgestattet. Hinter dem Motorraum ist der Generatorraum. Ein schönes Boot, das in den Niederlanden als maritimes Erbe anerkannt ist (keine Ausfuhrbeschränkungen).

Allgemeine Information

Werft:	Werft Machinefabriek v-h B. Wilton, NL-Rotterdam
Jahre von Renovierung:	1955
Rumpfform:	Rund Boden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Teak Oberteil Steuerhaus
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste rundum
	Schanzkleid rundum
	Breite Gangborden
	4x Schott
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
	Stahl ruder
Fenster:	Hartholz Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	70 ton
Ballast (zirka):	2,5 ton Beton gegossen
Durchfahrtshöhe (zirka):	alles Herunter 3,90 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Schwarzer Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	Braunes Aufbau
	sehr gut gepflegt
Zertifikate:	Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 06-2025
Geeignet für / als:	Binnenschifffahrt
	Küstenschifffahrt
	geeignet zum Bewohnen
	Erholungs-Schiff
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt
Weitere Information:	Schlepper
	Schlepp Poller
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	150 Ps 110 kW
Maschinen Marke:	Worthington
U / Min.:	600 RPM
Maschinentyp:	Luft gestartet
Zylinderzahl:	5
Baujahr Maschine:	1943
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 1000 Liter (nieuw / new / Neu / nouveau) 1x 100 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Brevo mechanisch Reduzierung/Übersetzung 2:1
Geschwindigkeit (zirka):	13 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 375 RPM 16 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 500 RPM
Bugstrahlruder:	Attema hydraulische Bugstrahlruder 20 Ps
Elektrisches System:	24 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator 2x 230 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Skylla Batterie Ladegerät 24/50
Generator:	Lister Diesel 8 kVA 230/400 Volt 1500 RPM
Alternator:	24 Volt
Umformer:	Xantrex Umformer 24/1800
Frischwassertank (zirka):	1x 500 Liter Nirosta Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Separ Diesel Wasserabscheider
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord
Weitere Information:	Petter Diesel-Hilfsmotor Luftkompressor Druckluftflasche

Unterkunft

Innenausstattung:	keine Innenausstattung
Isolation:	Nicht
Toilette:	Handpumpe Toilette
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 1,90 m

Kajüte (zirka) 1,91 m
Steuerhaus (zirka) 2,12 m
Kabin (zirka) 1,66 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS)
	Heathkit Echolot
	ICOM IC-M58 UKW
	Navigationsbeleuchtung
	Horn
	laptop Kartenplotter (PC Navigo)

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Kiefer
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
Seereling / Korb:	Seereling auf Schanzkleid
Weitere Information:	Ersatzteile











