

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Northney 34

Abmessungen (m)	10.33 x 2.77 x 1.68	Ref. Nr.	170813
Liegeplatz	In der Nähe von Kampen, Niederlande	Baujahr	1968
		Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Gut gepflegte Segelyacht mit schöne Linien, entworfen von Kim Holman für IOR Klasse III Racing und Cruising. Der Rumpf, das Deck und der Aufbau sind komplett aus Polyester und sie ist komplett unter Lloyd's gebaut. Im Jahr 1997 wurde das Unterwasserschiff präventiv mit Epoxid beschichtet. Im Frühjahr 2017 ist ein neuen Mitsubishi / Solé Motor installiert und wurden die Schraubenwelle und der Propeller ersetzt. Sie bietet 5 Schlafplätze für Erwachsene und das kleine Bett über der Couch im Salon ist für ein Kind geeignet. Das Layout ist wie folgt: Vorkajüte mit V-Bett, WC, Salon, Kombüse, Navigationsecke und ein Hundekoje.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Nicholson & Marshall, GB-Northney
Konstrukteur / Architekt:	Holman & Pye
Rumpfform:	S-Spant
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK
Aufbau Material:	GFK
Bauausführung:	Selbstlenzendes Cockpit Teak auf Cockpit Bank
Kiel:	Langkiel
Steueranlage:	Ruderpinne Ruder am Hacke Not ruderpinne
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	6,5 ton
Ballast (zirka):	3 ton Blei in Kiel
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf (2016) Weisser Aufbau Unterwasserschiff Epoxy-geschützt
Geeignet für / als:	geeignet für grössere Wasserstrassen Küstenschiffahrt Hochseetüchtig
Weitere Information:	klassische Segelyacht Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	29 Ps 21 kW
Maschinen Marke:	Mitsubishi / Solé
U / Min.:	3600 RPM
Maschinentyp:	Mini-29
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	2017
Betriebsstunden (Zirka):	55
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	40 ltr Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller (2017) Wassergeschmierte Schraubenwelle (2017)
Getriebe:	Twin Disc Technodrive TMC 40 mechanisch (2017) Reduzierung/Übersetzung 2:1
Heizung:	Webasto Warmluftheizung auf Diesel

Elektrisches System:	12 / 230 Volt
Batterien:	2x 105 Ah Lichtbatterie(n) 1x Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	120 ltr GFK Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hand/Fusspumpe
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	2x manuelle Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur Teak Fussboden
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	V-Koje: 2x 1-pers Salon: 2x 1-pers Hundekoje: 1x 1-pers Koje: 1x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette Waschbecken kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd auf Gas Nirosta kardanische Aufhängung
Backofen:	Gas Backofen & Grill
Kühlschrank:	Kühlbox
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Handpumpe Fußpumpe
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,70 m Toilette (zirka) 1,75 m Salon (zirka) 1,80 m
Weitere Information:	Kochgeschirr viel Stauraum

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Simrad RS8300 UKW Furuno 31 GPS 2x Kompass Navigationsbeleuchtung
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Slup Takelung
Mast:	Aluminium Mast
Baum:	Aluminium
Winschen:	2x Lewmar Fallwisch 4x Gibb Schotwisch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	23 m2 Grosssegel Ullman (2014) 30 m2 Roll Genua Q-sails (2005) 17 m2 Roll Fock Q-sails (2002) 45 m2 cruising chute Horizon (1988)
Roll Reffanlage:	Rotostay Rollfock-Reffanlage
Weitere Information:	Seldén Focke Baum (2005) Nirosta stehendes Gut

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	1x 16,3 kg Pflugschar Anker Bugrolle 50 m Anker Kette 1x 6,8 kg Pflugschar Anker Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)
Sprayhood:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Nirosta Bug- & Heckkorb Nirosta Relingstützen doppelte Nirosta Kabel
Sicherheit:	4-pers Rettungsinsel ohne Zertifikat Rettungsring Radarreflektor Feuerlöschdecke
Weitere Information:	11.000 € in das Schiff investiert (Zirka) (2017) Deckslichter