

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Schiedamsdijk 52
NL-3134 KK Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Waarschip 1010

Abmessungen (m)	10.45 x 2.50 x 1.95	Ref. Nr.	171107
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1986
		Material	Holz

Vision Doeve Maklers

Ein Waarschip 1010 ist ein schlankes Segelboot mit einem niedrigen Aufbau und vielen Trimmöglichkeiten. Sie sagen, dass sie gute Fahreigenschaften hat, zuverlässiges Lenkverhalten und beschleunigt bereits mit einem kleinen Windstoß. Der 1010 ist ein Segelboot für offenes Wasser, zum Beispiel IJsselmeer oder größer. In der Front ist ein 2-Personen Bett. Der Salon hat auf beiden Seiten eine Couch, die auch als Bett dienen können. Dann gibt es eine Kombüse mit die Navigationsecke gegenüber, gefolgt von einem Hundekoje auf jeder Seite. Sie hat bereits an vielen Segelwettbewerben teilgenommen. Sie braucht ein bisschen Aufmerksamkeit, aber dann ist sie wieder ein wunderschöner Segler.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Waarschip
Konstrukteur / Architekt:	Mr Kremer
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Holz
Deck Material:	Teak Deck(s)
Aufbau Material:	Holz
Bauausführung:	öffnen Cockpit Selbstlenzendes Cockpit
Kiel:	Flossenkiel
Steueranlage:	Ruderpinne
Fenster:	plexiglas
Verdrängung (zirka):	2 ton
Ballast (zirka):	1 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	12,50 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Schwarzer Aufbau
Geeignet für / als:	Hochseetüchtig Regattayacht
Allgemeine Information:	kann gesegelt werden mit 1 Person
Weitere Information:	Fahrten/Rennyacht Kajüte Segelyacht mit Cockpit Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	15 Ps 11 kW
Maschinen Marke:	Parsun
U / Min.:	4500 RPM
Maschinentyp:	F15FW
Zylinderzahl:	2
Baujahr Maschine:	2013
Betriebsstunden (Zirka):	100 nach Angabe
Kraftstoff:	Benzin
Kraftstofftank (zirka):	20 ltr Kunststoff Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung
Antrieb:	Saildrive 330 Nyköpings Marinkonvertering
Getriebe:	mechanisch
Geschwindigkeit (zirka):	9 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Elektrisches System:	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 70 Ah Startbatterie(n) 1x 70 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Trenndiode:	Vorhanden

Frischwassertank (zirka):	2x 200 ltr Kunststoff Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Fusspumpe
Lenz-Bilgepumpe:	manuelle Pumpe
Gasnetz:	Vorhanden

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur Mahagoni Fussboden
Kabinen:	1x Kabine
Koje:	V-Koje: 1x 2-pers Salon: 2x 1-pers Hundekoje: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	2-Flammen Herd
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kalt Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 1,43 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	UKW mit DSC & Automatic Identification System (AIS) Raymarine mn 100-2 Windgeschwindigkeit Messer Autopilot Radar-Reflektor 2x Kompass Horn Log Echolot Radio / CD Navigationsbeleuchtung Barometer Hygrometer
-------------------------------	--

Rigg und Segel

Rigg Typ:	7/8
Mast:	Aluminium Mast durchgehender Mast
Baum:	Aluminium
Winschen:	2x Schotwisch selftailing 2x Schotwisch 2x Fallwisch
Material der Segel:	Dacron

Segel:	1x Grosseegel
	1x Genua 1
	1x Genua 2
	Spinnaker
Weitere Information:	Achterstag
	Vorstag
	Rodkicker

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Fortress Anker
	loodlijn
	Ankerboje
Sicherheit:	Feuerlöschdecke
	Feuerlöscher
	Radarreflektor
	Rettungswesten