

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Dutch Barge Steilsteven 24.85 mit SUK Zertifikat

Abmessungen (m)	24.85 x 4.80 x 0.95	Ref. Nr.	180407
Liegeplatz	In der Nähe von Leeuwarden, Niederlande (liegeplatz zum wohnen)	Baujahr	1922
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Frachtschiff / Binnenschiff, das für die Torfkolonien gebaut wurde und auch hauptsächlich dort verwendet wird. Zuerst unter Segel und später als Motorschiff. Nachdem das Schiff die Handelsschiffahrt verlassen hat, wurde sie eine Weile als Wohnen an Bord verwendet, bevor sie zu ihrem momentanen Status quo als Fahrendes Wohnschiff zurück gebracht wurde. Im Moment hat sie einen Liegeplatz in NL-Leeuwarden, wo der neue Besitzers wahrscheinlich auch einen Liegeplatz bekommen können. Ausgestattet mit 4 Kabinen, Badezimmer, geräumigem Salon und in der Achterkabine eine geräumige Kombüse, gibt es viel Platz an Bord. Der Verkäufer arbeitet derzeit an einer Renovierung. Der aktuelle Angebotspreis richtet sich nach der angebotenen Kondition. Der Preis richtet sich nach dem Stand der Renovierung.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebr. Grol, NL-Veendam
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Eisen/Stahl
Deck Material:	Eisen/Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Stahl luken über das Raum & Holz luken über das Raum
Bauausführung:	vernietet
	Klipper Bug
	Schanzkleid
	Achter Roof
	Scheuerleiste rundum
Steueranlage:	Ruderpinne
	Stahl ruder
Fenster:	Bronze Bullaugen
Verdrängung (zirka):	Ladekapazität 85,971 m3
Ballast (zirka):	Vorhanden
	2 Beton blöcke
Durchfahrtshöhe (zirka):	alles Herunter 2,60 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	Weisser Aufbau
	siehe die Fotos
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 06-2016
Zertifikate:	wird geliefert mit einem:
	Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN)
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen
	& Erholungs-Schiff
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	105 Ps
	77 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	DD575
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	1964

Überholung Maschine:	nach Angabe 2004
Betriebsstunden (Zirka):	unbekannt
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	300 Liter
	225 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon hydraulisch
Heizung:	Zentralheizung
	vorbereitet
	Jotul 600 Herd auf Holz
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 220 Ah Lichtbatterie(n)
	2x 180 Ah Startbatterie(n)
	Victron BMV 602S Batterie-Monitor
Batterie Ladegerät:	Vorhanden 24/20
Batterie Trenndiode:	Batterie Trenndiode
Umformer:	Victron Umformer 24/1200
Frischwassertank (zirka):	1000 Liter
	1x Nirosta Tank(s)
	1x Stahl Tank(s)
Warmwasser System:	1x Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
	1x close in Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	1000 Liter
	Kunststoff Tank(s)
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien
	Jatoba Fussboden
	siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle
	& Alu-Luftpolsterfolie
Kabinen:	4 Kabinen
Koje:	Vorne: 1x 2-pers
	Backbordkabine: 1x 1-pers
	Steuerbordkabine: 1x 1 1/2-pers
	Salon: 1x 2-pers
	Hinten: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine
	Wasserhahn mit Thermostat

	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd Keramik-Herd
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Holz Anrichte
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 2,05 / 1,81 m Korridor (zirka) 1,97 / 1,42 m Kabinen (zirka) 1,87 m Korridor (zirka) 1,82 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,81 m Salon (zirka) 1,88 / 1,95 m Korridor (zirka) 1,80 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,87 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,26 m
Weitere Information:	Waschmaschine Waschtrockner

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	class A Automatic Identification System (AIS) Uniden Oceanus UKW mit DSC Navigationsbeleuchtung Horn
------------------------	---

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Lärche
Legbar:	Ja spreader mit Ankerwinde
Baum:	Holz Baum
Gaffel:	Holz Gaffel
Schwertern:	Bankirai Seitenschwertern 2x Seitenschwertern Winsch
Winschen:	segeln Winsch mit 3 Walzen
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel 120 m2 Fock 50 m2

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
-------------------	---------------------

	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Deck Persenning:	über dem Laderaum Luken
Sicherheit:	Rettungsringe
	Feuerlöscher
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Feuerlöschdecke
Weitere Information:	2x Hartholz Dachfenster
	Erhalten einen Liegeplatz wo man darf zu wohnen (Miete) im heutige Hafen ist wahrscheinlich möglich und ist mit dem Eigentümer des Liegeplätzen zu besprechen.
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (06-2016)