

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Neptunus 107 GSAK

Abmessungen (m)	10.70 x 3.40 x 1.15	Ref. Nr.	180902
Liegeplatz	In der Nähe von Leiden, Niederlande	Baujahr	1978
		Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Motoryacht mit fächerförmigen Bug. Seit Jahr 2012 war für zirka 24.000 Euro in die Yacht investiert. So wurden beispielsweise der Motor und die Antriebswelle erneuert und das Getriebe: war überholt. Es ist ein Vergnügen mit der Neptunus 107 zu segeln wegen ihrer guten Segeleigenschaften, während der Bug- und Heckstrahlruder für problemlosen Manövrieren in einen begrenzten Gebiet sorgen. Die niedrige Durchfahrtshöhe beträgt zirka 2,40 Meter. Das Schiff verfügt über ein geräumiges Achterdeck, das komplett durch den Bimini abgedeckt werden kann. Das Layout von vorne nach hinten ist wie folgt: V-Bett, Kombüse, Essecke, Salon, Toilette und Achterkabine.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Neptunus, NL-Aalst
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK Treadmaster auf Achterdeck
Aufbau Material:	GFK
Bauausführung:	Achterkajüte Gummi Scheuerleiste fächerförmigen Bug Nirosta Pollers Klampen aus Nirosta
Steueranlage:	hydraulisch Steuerrad Innen- und Außensteuerstand
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Nirosta Bullaugen Aluminium Windschutz
Verdrängung (zirka):	7 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,40 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf gelbens Aufbau
Geeignet für / als:	Binnengewässer Erholungs-Schiff geeignet für grössere Wasserstrassen
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Motor Kreuzer GSAK geräumiges Achterdeck Tourenyacht Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	95 Ps 70 Ps
Maschinen Marke:	Mitsubishi
U / Min.:	2400 RPM
Maschinentyp:	S6S
Zylinderzahl:	6
Baujahr Maschine:	neu (2012)
Betriebsstunden (Zirka):	1100
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 500 ltr Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff

Antrieb:	3 Flügel Propeller Nirosta Propellerwelle (2014) Python homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager (2014) Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Paragon P23L hydraulisch überholt (2012) Reduzierung/Übersetzung 2,0:1
Geschwindigkeit (zirka):	10 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1300 RPM 17 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Eberspacher D4L Warmluftheizung auf Diesel
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder 12 Volt 50 KGF 3 kW
Heckstrahlruder:	Vetus elektrische Heckstrahlruder 12 Volt 50 KGF 3 kW
Elektrisches System:	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 120 Ah Startbatterie(n) 2x 220 Ah Lichtbatterie(n) semi tractie
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Dakar Sinus Kombi Umformer/Ladegerät 12/1500-50
Umformer:	Mastervolt Dakar Sinus Kombi Umformer/Ladegerät 12/1500-50
Sonnenkollektor:	1x 120 Watt
Frischwassertank (zirka):	2x 200 ltr Nirosta Tank(s) (2014)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Durchlauferhitzer
Schmutzwassertank (zirka):	68 ltr Kunststoff Tank(s) (2015)
Diesel Wasserabscheider:	Diesel Wasserabscheider
Maschinenraum:	isolierter Maschinenraum sehr gut gepflegt sauberer Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	elektrische Pumpe 12 Volt auch Deck Waschpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter entlüftet
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur Achterkajüte: Teppich Fussboden siehe die Fotos
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Eigenerkabine: 1x 2-pers & 1x 1-pers

	V-Koje: 2x 1-pers
	Dinette: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	elektrische Toilette
	Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
	sehr gut gepflegt
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	3-Flammen Herd
	auf Gas
Backofen:	Gas Backofen
Kühlschrank:	Electrolux 12/230 Volt/Gas
Tiefkühlschrank:	Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
	Philips flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorkabine (zirka) 1,83 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,89 m
	Salon (zirka) 1,83 - 1,94 m
	Toilette (zirka) 1,72 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,72 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Sailtron RT80 UKW
	Icom IC-M23 Tragbare UKW
	Navman Multi Echolot
	Navman Multi Log
	Kompass
	Scheinwerfer
	Uhr
	Barometer

Rigg und Segel

Mast:	Teak
	Laterne Mast
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Kette
	Bugrolle
Deck Persenning:	Winter Persenning(s)

Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Badeleiter:	Nirosta
Schwimmplattform:	Edelstahl mit Hartholz
Seereling / Korb:	Seereling rundum Nirosta Relingstützen Schutzbezüge
Davits:	Aluminium
Sicherheit:	5x Feuerlöscher bilge warnung Gasmelder Rettungsring 1x aufblasbare Rettungswesten 2x Rettungswesten Rauchdetektors Kohlenmonoxid-Detektor(en)
Weitere Information:	3x Nirosta Fender Behälter Staubsauger Fenders 24.000 € in das Schiff investiert (Zirka) (2012 - 2016)