

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



GibSea 96

Abmessungen (m)	10.10 x 3.30 x 1.70	Ref. Nr.	190405
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1986
		Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Schönes Segelboot, das mit dem aktuellen Verkäufer seit Jahren viele Segeltörns gemacht hat. Die Gib'Sea 96 ist eine sportliche Familienyacht. Sie ist mit 3 abschließbaren Kabinen ausgestattet und verfügt damit über 6 feste Schlafplätze. Bei Bedarf können Sie auch 2 Schlafplätze im Salon erstellen. Die Segelyacht hat viele Segel und ist mit Navigationsgeräten gut ausgestattet. Da das Schiff viel genutzt worden ist, ist unsere Meinung nach eine gute Pflege und Lackierung der Holzarbeiten erforderlich, um das Schiff noch viele Jahre genießen zu können.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Gibert Marine S.A., F-Marans
Konstrukteur / Architekt:	Joubert / Nivelt
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK Sandwich
Aufbau Material:	GFK Sandwich
Bauausführung:	Achterkajüte
	Vorkajüte
	Selbstlenzendes Cockpit
Kiel:	Flossenkiel
Steueranlage:	Ruderpinne
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	4 ton geschätzt
Ballast (zirka):	1,2 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	15,00 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf
	Blauen Streifen
	Weisser Aufbau
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff
	Küstenschiffahrt
Allgemeine Information:	Verkauf aus Altersgründen.
	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Kajüte Segelyacht mit Cockpit
	Sehr gut für Fahrten auf den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	18 Ps
	13 kW
Maschinen Marke:	Volvo Penta
Maschinentyp:	2002
Zylinderzahl:	2
Baujahr Maschine:	1986 in Betrieb
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 95 ltr Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Einkreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	2 Flügel Propeller
	Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	mechanisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,37:1
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1 Lichtbatterie(n)
	1 Startbatterie(n)

Batterie Ladegerät:	Krynen Formula 25 ES Batterie Ladegerät 12/25
Frischwassertank (zirka):	Wasser Sack
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Gasnetz:	Vorhanden

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur
	rückständige Erhaltung
Isolation:	Sandwich Konstruktion
Kabinen:	3 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers
	Hinten: 2x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette
	Waschbecken
	kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd
	halb kardanische Aufhängung
	auf Gas
Backofen:	Gas Backofen
	halb kardanische Aufhängung
Kühlschrank:	Kühlbox
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Kält fließendes Wasser
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,70 m
	Salon (zirka) 1,85 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,79 m
	2x Hinterkajüte (zirka) 1,76 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Raymarine C80 Kartenplotter
	Furuno Radar
	Raymarine Autopilot
	VDO Echolot
	Raymarine Log
	Furuno GP-32 GPS
	Navman 7100 UKW
	Kompass
	Barometer
	Hygrometer
	Thermometer
	Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Hocht Slup Takelung
Mast:	Aluminium Mast
Baum:	Aluminium
Winschen:	2x Anderson 46ST Schotwisch selftailing 2x Anderson 16 Fallwisch 1x manuelle Wisch
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel 12,8 m2 Roll Genua 36,15 m2 Roll Genua 27,5 m2 Fock 16,2 m2 Spinnaker 75,0 m2 cruising chute 60,0 m2
Roll Reffanlage:	Schaefer Rollgenua-Reffanlage
Weitere Information:	Achterstag Heckstagspanner Spinnakerbaum Nirosta stehendes Gut

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Lewmar elektrische Ankerwinde Anker Bugrolle Anker Kette
Sprayhood:	in schlechte staat
Badeleiter:	Nirosta
Seereling / Korb:	Nirosta Bug- & Heckkorb Nirosta Relingstützen doppelte Nirosta Kabel
Beiboot:	Bombard 2 Beiboot
Sicherheit:	Feuerlöscher Feuerlöschdecke Rettungsringe Rettungsseil