













Doeve Makler/Taxator vof Sworn & EMCI Certificated Brokers & Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c NI -3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30 Handy +31 (0)653 20 20 84

info@doevemakelaar.nl Webseite www.doevemakelaar.nl www.doeve.be www.doeve.fr

IBAN NI 82 INGB 0664 0466 73 Handelskammer Rotterdam 24266857 MwSt NL8214.04.520.B01



# Luxe Motor 31.50 mit SUK Zertifikat

31.50 x 5.05 x 1.25 Abmessungen (m) Ref. Nr. 191104

In der nähe von Arnheim, Niederlande 1932 Liegeplatz Baujahr

> Material Stahl

#### Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das vollständig zu einem Fahrendes Wohnschiff umgebaut war, das auch zum Chartern in kleinem Maßstab verwendet werden kann. Sie ist ein sehr gut gepflegtes Luxus Motor mit einer Terrasse und einem geräumigen, klappbaren Steuerhaus. Das Interieur ist gemütlich und mit einer geräumigen Lounge, einer separaten Küche, 3 Kabinen vorne und 2 Kabinen hinter ist da viel Platz vorhanden. Die Techniken an Bord sind auf Up-To-Date und umfassen ein um 360 Grad drehbares Bugstrahlruder, 2 Generatoren, einen schönen Kromhout-Motor, eine Kabola-Zentralheizung, Autokran usw. usw. In unseren Augen ein sehr interessantes Schiff für jemanden, der kein Projekt haben möchte aber sofort an Bord wohnen möchte und / oder fahren wöllte um die europäischen Gewässern zu entdecken.

### Allgemeine Information

Werft: Werft Peters, NL- Dedemsvaart Rumpfform: Flachboden Rumpf Material: Stahl Deck Material: Stahl Aufbau Material: Stahl Teak Oberteil Steuerhaus Bauausführung: vernietet neuer Stahl geschweißt Breite Gangborden Schanzkleid rund um Scheuerleiste Rundum Achter Roof 2 wasserdichte Schott(en) Steueranlage: hydraulisch Steuerrad elektrisch Steuerung **Joystick** Van der Velden system Balanceruder Fenster: Aluminium Fensterrahmen Hartholz Fensterrahmen Bronze Bullaugen Doppelverglasung im Hinterkabine Verdrängung (zirka): maximal zulässige Verdrängung 155,257 m3 Verdrängung im leeren Zustand 125,296 m3 Verdrängung 29,961 m3 Ballast (zirka): 25 ton Beton Fliesen & Stahl Durchfahrtshöhe (zirka): 4,20 m 3,30 m alles Herunter Eigner: Holländischer Eigner Registrierung: Holländische Registrierung **B-Registrierung** Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer. Farbe / Farbe-System: Schwarzer Rumpf Schwarzer Schanzkleid Weisser Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 3-2017 Zertifikate: Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 03-2024 Geeignet für / als: Binnengewässer

geeignet zum Wohnen

& Erholungs-Schiff

Allgemeine Information: Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt

Verkauf aus Altersgründen.

Weitere Information: Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts

Qualität.

klassische Linien schöne Sprung

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Vorpiek mit Kettenkasten

straffer Rumpf

Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf Französischen Kanälen und Flüssen.

#### **Technische Information**

Maschinenleistung: 140 Ps

103 kW

Maschinen Marke:KromhoutU / Min.:1500 RPMMaschinentyp:8TS117

Zylinderzahl: 8
Baujahr Maschine: 1962
Betriebsstunden (Zirka): 6000
Kraftstoff: Diesel
Kraftstofftank (zirka): 1500 Liter

1500 Liter 800 Liter Stahl Tank(s)

Kühlung System: geschlossen

Kastenkühlung

Antrieb: 4 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Fett Gerät

Getriebe: Twin Disc MG508 hydraulisch

Reduzierung/Übersetzung 2,95:1

Geschwindigkeit (zirka): 12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1300 RPM

14 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit

Heizung: Kabola KB50 HR Zentralheizung (2018)

auf Diesel Combi Kessel

&

Warmluftheizung

Klima-Anlage: 1x Vorhanden

Bugstrahlruder: Kalkman Bugstrahlruder mit Dieselmotor

360 Grad drehbar

120 Ps DAF 615 diesel

Elektrisches System: 24 / 230 / 400 Volt

230 Volt Landstromanschluss

400 Volt Landstromanschluss

Victron Filax mit automatischer Umschaltung Batterien: 12x 235 Ah Lichtbatterie(n) in 2 sets (2018/2019)

2x 230 Ah Startbatterie(n)

2x 120 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder

1x 80 Ah Startbatterie(n) Generator 1x 120 Ah Startbatterie(n) Generator

Batterie-Monitor

Batterie Ladegerät: Victron Skylla-i Batterie Ladegerät 24/100, (1 tevens in reserve / also in spare / auch in

Reserve / aussi en réserve)

Mastervolt Mass Batterie Ladegerät 24/75

Fehlerstromschutzschalter: Vorhanden

Jelmer Valk Flüsterset 15 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM Generator:

Mitsubishi S3L2 Diesel 10 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM

1x Kastenkühlung

Alternator: 1x 110 Ampère

1x 45 Ampère

Umformer: Victron Phoenix Umformer 24/3000, (1 tevens in reserve / also in spare / auch in Reserve

aussi en réserve)

Victron Phoenix Umformer 24/900

7000 Liter Frischwassertank (zirka):

Beton Tank(s)

Wasserdruckanlage: Hydrofoor

durch die Zentralheizung Warmwasser System:

Schmutzwassertank (zirka): nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen

Diesel Wasserabscheider: Vorhanden 3x Tauchpumpe Lenz-Bilgepumpe:

& allgemeine DienstPumpe

auch Deck Waschpumpe

kein Gas an Bord Gasnetz:

Weitere Information: Ersatz-Propeller

Luftkompressor

#### Unterkunft

unterschiedliche Materialien Innenausstattung:

> Hartholz & Kiefer

Decke mit Latten (Klassik)

sehr gut gepflegt

siehe die Fotos

Isolation: Steinwolle

Steinwolle mit Aluminium-Folie

Kabinen: 5 Kabinen

Koje: Vorne: 2x 1-pers

Backbordkabine: 1x 1-pers

Steuerbordkabine: 1x 1-pers

Hinten: 1x 2-pers

Kabine: 1x 1-pers

Grundriss Plan (nicht Siehe Anhang maßstabgetreu): Badezimmer: Vorne: Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Waschbecken mit H&K fliessendes Wasser Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat in einem Raum zusammen mit der Toilette Hinter: Dusche Mix Hahn mit H&K fliessendes Wasser Waschbecken mit H&K fliessendes Wasser Vorne: Toilette: Spültoilette Hinter: separates Toilette: Waschbecken kaltem Wasser Kombüse / Küche: U-Form Kombüse 4-Flammen Herd Herd: Keramik-Herd Dunstabzugshaube Mikrowelle / Backofen Backofen: Kühlschrank: 2x Kühlschrank 230 Volt Tiefkühlschrank: Tiefkühlschrank 230 Volt Resopal Anrichte Spüle: Waschbecken: Nirosta Waschbecken Wasserhahn: Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser vorhanden Geschirrspüler: Unterhaltung: flatscreen Fernseher WIFI-Richtantenne WIFI-Repeater Travelvision Q7 DUO Selbst Suchende Satelliten-Antenne Stehhöhe (Zirka): Vorne (zirka) 2,13 m Badezimmer / Toilette vor (zirka) 1,91 m Kabinen (zirka) 2,02 m Salon (zirka) 2,17 m Kombüse / Küche (zirka) 1,84 m Steuerhaus (zirka) 1,99 m Toilette hinten (zirka) 1,82 m Dusche (zirka) 1,85 m Kabin (zirka) 1,90 m Salon (zirka) 2,02 m Weitere Information: Waschmaschine Waschtrockner Das Schiff wird ohne die private Güter wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge geliefert werden. gut gepflegt geeignet zum Wohnen

### Navigationsausrüstung

•	0
Navigationsausrüstung:	Nauticast Automatic Identification System (AIS)
	Navicom RT550 UKW mit DSC
	Icom IC-M59 UKW
	Scheinwerfer
	PC-Navigo Karten
	Blau Bord mit Blinklicht
	Kompass
	Navigationsbeleuchtung
	TMQ AP4 Autopilot
	Flux Kompass
	Ruderstandanzeiger
	Horn

# Rigg und Segel

Mast:Laterne MastStahlLegbar:Ja

manuell

### Ausrüstung

•	
Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde mit Elektromotor (400 Volt)
	2x Klip Anker
	2x 40 m Anker Kette
	in Ankerklüse
	Verholspill
Deck Persenning:	Steuerhaus Persenning
Badeleiter:	Aluminium
Beiboot:	Vorhanden
	Kunststoff
	Yamaha Innenbordmotor
	3,5 Ps
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Feuerlöschdecke
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Hochdruckreiniger
	Ersatzteile
	2x Aluminium Laufsteg
	PKW Kran SWL 1500 kg @ 8,00 m
	Deckslichter
	3x Teak Dachfenster
	Zelten über Dachfensters
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (03-2017)

Sonnendeck