

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Zeeschouw 9.20

Abmessungen (m)	9.20 x 3.65 x 0.85	Ref. Nr.	191113
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1981
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Gut gebautes und gepflegtes Zeeschouw, eine klassische holländische Segelyacht. Das Fahrbereich von dieser Dame ist sehr groß. Mit Hilfe der Ankerwinde ist der Mast einfach ab zu senken. Das Interieur ist attraktiv und verfügt über 2 Betten und einen Toilettenraum. Ausgestattet mit einem geräumigen, selbstlenzenden Cockpit mit Bänken. Sie ist leicht mit der Ruderpinne zu segeln. Ein ideales Schiff für die Niederlande auf dem Wattenmeer, IJsselmeer oder dem Zeeland-Delta, aber auch für längere Reisen, zum Beispiel zur Ostsee oder auf den Kanälen Europas. Ein Muss für den Liebhaber traditioneller Yachten.

Allgemeine Information

Werft: Yacht-Werft De Groot, NL-Arkel

Konstrukteur / Architekt: De Groot, NL-Arkel

Rumpfform: Flachboden

Rumpf Material: Stahl

Deck Material: Stahl

Teak im Cockpit

Aufbau Material: Stahl

Bauausführung: öffnen Cockpit

Selbstlenzende Cockpit

Satteldach

Schanzkleid

Scheuerleiste

Steueranlage: Ruderpinne

Hartholz ruder

Heck ruder

Fenster: Aluminium Fensterrahmen

Bronze Bullaugen

Verdrängung (zirka): 6 ton

Ballast (zirka): Vorhanden

Durchfahrtshöhe (zirka): 10,20 m

1,80 m alles Herunter

Eigner: Holländischer Eigner

Farbe / Farbe-System: Schwarzer Rumpf

Schwarzer Schanzkleid

Weißer Schanzkleid

sehr gut gepflegt

Weitere Information: klassische Linien

Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Technische Information

Maschinenleistung: 20 Ps

14 kW

Maschinen Marke: Farymann

Maschinentyp: R30

Zylinderzahl: 2

Baujahr Maschine: 1978

Kraftstoff: Diesel

Kraftstofftank (zirka): 200 Liter

1 Stahl Tank(s)

Kühlung System: Einkreiskühlung

nasser Auspuff

Antrieb: 3 Flügel Propeller

Fettgeschmierte Schraubenwelle

Getriebe: Hurth HB10 mechanisch

Heizung: Herd

	auf Diesel
	werking onbekend / operation unknown / Funktion unbekannt / fonctionnement inconnu
Elektrisches System:	12 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 100 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 70 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	HQ Batterie Ladegerät 12/20
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	200 Liter
	1x Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hand/Fusspumpe
Lenz-Bilgepumpe:	1x manuelle Pumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Teak Interieur
	Eiche Fussboden
	sehr gut gepflegt
	siehe die Fotos
Isolation:	Teilweise
	Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Vorne: 2x 1-pers
	Salon: 1x 1-pers
Toilette:	Pumpetoilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd
	auf Gas
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	kalt Wasser
	Fußpumpe
Unterhaltung:	flatscreen Fernseher
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,74 m
	Toilette (zirka) 1,70 m
	Salon (zirka) 1,85 / 1,87 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Navico RT 6500 UKW
	Kompass
	Schiffsglocke
	Navigationsbeleuchtung
	Uhr
	Barometer
	Thermometer
	Hygrometer

Rigg und Segel

Rigg Typ:	Gaffel Takelung
Mast:	Oregon Pine
Legbar:	Ja
	mit Ankerwinde
	sprenkel
Baum:	Oregon Pine
Gaffel:	Asche
Klüverbaum / Buggspriet:	Oregon Pine Klüverbaum
Schwertern:	Bankirai Seitenschwertern
Winschen:	2x Meissner 22 Schotwisch selftailing 2 speed
Material der Segel:	Dacron
Segel:	Grosssegel 2014, De Boer sails, NL-Zuid-Beijerland
	Fock 2014, De Boer sails, NL-Zuid-Beijerland
	Klüver
	Raumballon
Weitere Information:	Nirosta stehendes Gut
	Segelkleid

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Pool Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
	auch für Mastlegevorrichtung
Outdoor Polster:	Vorhanden
Cockpit Zelt:	Winter- Zelt
Sicherheit:	Feuerlöschdecke
	Feuerlöscher