

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Schlepper Assistent mit SUK Zertifikat

Abmessungen (m)	16.13 x 4.10 x 1.80	Ref. Nr.	200204
Liegeplatz	In der Nähe von Utrecht, Niederlande	Baujahr	1907
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Binnenschiffahrtsschlepper, der nach ihrer Entlassung aus der Handelsschiffahrt als Freizeitschiff eingesetzt wird. Ein Boot, das in den Händen von echten Enthusiasten ist und das zeigt. Sie ist in einem sehr guten Wartungszustand und erfüllt die geltenden SUK-Zertifizierungsanforderungen (SUK Zertifikat). Vorne sie ist geräumig mit der Kombüse, U-Sitz (2-Personen Schlafplatz) und einer Dusche. In der Vergangenheit war das Steuerhaus vergrößert und das hat den Komfort sehr erhöht. Im hinteren Bereich gibt es ein Doppelbett sowie Schranken und ein Waschbecken mit heiß und kalt Wasser. Im Maschinenraum befindet sich ein wunderschöner 3-Zylinder Stork Ricardo, und wenn der Motor läuft, ist es eine Freude, zuzuhören und mit ihr zu segeln. Ein wunderschönes Boot für Enthusiasten, das bei vielen Veranstaltungen sehr willkommen ist.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Toekomst, NL-Vrijenban
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid rundum geschlossenen Pollers Schränken Vorkajüte Achterunter
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Stahl ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 63,882 m3 Verdrängung im leeren Zustand 54,207 m3 Verdrängung 9,675 m3
Ballast (zirka):	Beton & Kies
Durchfahrtshöhe (zirka):	alles Herunter 4,10 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Grünes Schanzkleid Braunes Aufbau sehr gut gepflegt siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 04-2017
Zertifikate:	Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 04-2024
Geeignet für / als:	Erholungs-Schiff Binnengewässer
Allgemeine Information:	Das Schiff ist wie ein historisches Schiff erkannt gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	klassische Linien schöne Sprung Schlepper Poller Schlepp Haken Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	141 Ps 103 kW
Maschinen Marke:	Stork Ricardo
U / Min.:	650 RPM
Maschinentyp:	BR 213 Luft gestartet
Zylinderzahl:	3
Baujahr Maschine:	1962
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1800 Liter 2 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Brevo mechanisch Reduzierung/Übersetzung 3:1
Geschwindigkeit (zirka):	12,5 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 510 RPM
Bugstrahlruder:	Kalkman elektrische Bugstrahlruder 24 Volt 12 Ps
Elektrisches System:	12 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 225 Ah Lichtbatterie(n) 2x 140 Ah Lichtbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt IVO Batterie Ladegerät 12/25-2
Generator:	tragbar Yanmar
Umformer:	Victron Umformer 12/2000
Frischwassertank (zirka):	400 Liter 1 Stahl Tank(s) zementiert Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Maschinenraum:	Siehe Fotos
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden manuelle Pumpe
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Luftkompressor 2x Druckluftflasche

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos
Isolation:	für einen großen Teil
Kabinen:	1 Kabine

Koje:	Dinette: 1x 2-pers Hinten: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat Hinter: Waschbecken mit h&k fließendes Wasser
Toilette:	über Wasser Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas
Kühlschrank:	Vorhanden 230 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorschiff (zirka) 1,77 / 1,79 m Steuerhaus (zirka) 1,97 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,75 m
Weitere Information:	Inventar Das Schiff wird ohne die privaten Gegenstände wie Möbel, Kleidung, Kunst und Werkzeuge übertragen werden.

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Eurofunk Echolot Sailor RT144B UKW Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) Standard Horizon HX 270E Tragbare UKW Blau Bord mit Blinklicht Scheinwerfer Ruderstandanzeiger Scheibenwischer Barometer Uhr Thermometer Horn Schiffsglocke
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Kiefer
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	40 m Anker Kabel
	Klip Anker
	in Ankerklüse
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sicherheit:	1 Feuerlöschdecke
	1 Kohlenmonoxid-Detektor(en)
	1 Gasmelder
	3 Feuerlöscher
	3 Rettungsringe
	3x aufblasbare Rettungswesten
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (04-2017)
	Steuerstuhl