

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 33.13

Abmessungen (m)	33.13 x 4.70 x 0.80	Ref. Nr.	200208
Liegeplatz	In der Nähe von Harlingen, Niederlande	Baujahr	1921
Preisinformation	Unter Vorbehalt verkauft	Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das vollständig in einem Wohnschiff/Houseboot umgewandelt wurde, wobei der alte Schiffsmotor noch vorhanden ist. Ein Lastkahn mit viel Innenraum, der durch dem derzeitigen Eigentümer auch auf ihre gewünschte Länge zum Selbstkostenpreis gekürzt werden kann. Insgesamt sind da 5 Kabinen realisiert, es gibt eine geräumige Kombüse mit einem geräumigen Salon. Das Schiff hat ihren authentischen Charakter bewahrt, was sie unserer Ansicht nach perfekt geeignet macht, an einem Liegeplatz festzumachen, für den dies eine Bedingung sein kann.

Allgemeine Information

Werft:	Werft De Dageraad, NL-Woubrugge
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet Breite Gangborden Scheuerleiste Rundum Achter Roof 2 wasserdichte Schott(en) mit wasserdichte Tür(en)
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Doppelverglasung & Einzelverglasung
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,85 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	siehe die Fotos
Zertifikate:	nicht zertifiziert
Geeignet für / als:	geeignet zum Wohnen
Allgemeine Information:	im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Technische Information

Maschinenleistung:	48 Ps 35 kW
Maschinen Marke:	Deutz
Maschinentyp:	Luft gestartet
Zylinderzahl:	2
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1000 Liter 1x 200 Liter
Kühlung System:	Einkreiskühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	mechanisch
Heizung:	Zentralheizung = vorbereitet & Herd auf Diesel
Elektrisches System:	230 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart

geeignet zur abgeben von Abwasser am land

Gasnetz:

Vorhanden

nicht vollständig entsprechen den aktuellen Sicherheitsanforderungen

Unterkunft

Innenausstattung:

unterschiedliche Materialien

einfache Innenausstattung

siehe die Fotos

Isolation:

Ja

für einen großen Teil

Kabinen:

5 Kabinen

**Grundriss Plan (nicht
maßstabgetreu):**

Siehe Anhang

Badezimmer:

1 Duschkabine

Toilette:

Vorne:

Spültoilette

Waschbecken

kaltem Wasser

teilweise gefliest Toilette

Hinter:

Spültoilette

Herd:

5-Flammen Herd

auf Gas

Kühlschrank:

Vorhanden

230 Volt

Tiefkühlschrank:

Vorhanden

230 Volt

Wasserhahn:

Mix Hahn mit warmes & kaltes fliessendes Wasser

Stehhöhe (Zirka):

Vorne (zirka) 1,65 / 1,70 m

Toilette vor (zirka) 2,18 m

Kombüse / Küche (zirka) 2,34 m

Salon (zirka) 2,34 m

Kabin (zirka) 2,34 m

Korridor (zirka) 1,44 m

Kabin (zirka) 1,44 m

deckhouse (zirka) 1,69 m

Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,81 m

Steuerhaus (zirka) 1,90 m

Rigg und Segel

Mast:

Stahl

Legbar:

Ja

Winde

Baum:

Stahl

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Klip Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Davits:	Vorhanden
Weitere Information:	Sonnendeck
	2x Hartholz Dachfenster