

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



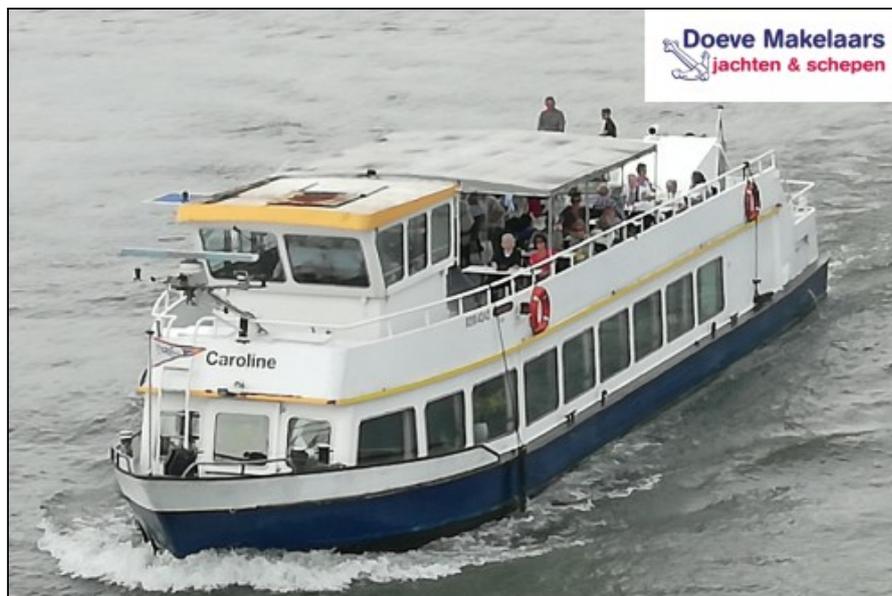
Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Fahrgastschiff 150 gäste

Abmessungen (m)	25.53 x 5.74 x 0.82	Ref. Nr.	200309
Liegeplatz	In der Nähe von Zwolle, Niederlande	Baujahr	2000
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Inland Passagierschiff / Fahrgastschiff mit einem geräumigen Oberdeck (Sonnendeck) mit vorne dem Steuerhaus wovon das Oberteil hydraulisch abgesenkt werden kann. Das Oberdeck ist über eine Treppe am Heck zu erreichen. Die Gäste kommen via dem Achterdeck an Bord und von dort aus ist der Salon einfach zu erreichen. Der Eingang ist mit einem Hydrauliklift ausgestattet, der stark genug ist, um auch Mobilitätsroller tragen zu können. Es gibt 2 Toiletten auf der Backbordseite. Weiter vorne ist die geräumige Lounge mit am Steuerbord der Bar und Küche. Innen befinden sich 14 Tischen mit zirka 90 Sitzplätze. Unserer Ansicht nach, ist sie ein gutes Schiff, das sofort eingesetzt werden kann und aufgrund ihres relativ geringen Durchfahrtshöhe auch Orte erreichen kann, die für viele gleichwertige Passagierschiffe nicht oder nur schwer zu erreichen sind.

Allgemeine Information

Werft:	Werft J. de Jong, NL-Sneek
Rumpfform:	Knicks pant V-Boden
Rumpf Material:	Stahl 6 mm
Deck Material:	Stahl 6 mm
Aufbau Material:	Stahl 6 mm
Bauausführung:	Scheuerleiste Schanzkleid geschlossenen Pollers Schränken 3 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	Hand hydraulische Steuerung Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Aluminium Aussentüren Doppelverglasung getöntes Glas
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 91,440 m ³ Verdrängung im leeren Zustand 74,953 m ³ Verdrängung 16,487 m ³
Durchfahrtshöhe (zirka):	alles Herunter 4,80 m Oberen Teil Steuerhaus geht elektrisch hinunter.
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 12-2019
Zertifikate:	Binnenwasserstrassen zertifiziert (SUK / ES-TRIN) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 02-2025 150 Passagiere
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Fahrgastschiff Restaurant
Allgemeine Information:	Übergabe in Absprache. im Zustand wie das Schiff ist
Weitere Information:	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität. 150 Tagesgäste Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 165 Ps 2x 121 kW
Maschinen Marke:	2x Volvo Penta
U / Min.:	2x 1800 RPM
Maschinentyp:	TD73E & TD71A
Zylinderzahl:	2x 6
Baujahr Maschine:	2x 2008 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	Backbord 9250 (03-2020) Steuerbord 9300 (03-2020)
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	3000 Liter 1 Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen 2x Kastenkühlung 2x trockener Auspuff 2x isoliert Auspuff
Antrieb:	2x 3 Flügel Propeller 2x Wassergeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	2x PRM hydraulisch 2x 2008 1x überholt 2019
Geschwindigkeit (zirka):	15 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1600 RPM 18 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	2x elektrisch
Klima-Anlage:	Klima-Anlage
Bugstrahlruder:	elektrische Bugstrahlruder 400 Volt 15 kW
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt professionell installiertes System
Batterien:	1 Navigation batterie(n) 2 Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/25
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Daewoo Diesel (2004) Betriebsstunden (zirka.) 15900 (03-2020) 60 kVA 230/400 Volt 1500 RPM
Umformer:	Victron Orion Umformer 12-24 Volt
Frischwassertank (zirka):	3000 Liter 1 Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	3000 Liter 1 Nirosta Tank(s)
Lenz-Bilgepumpe:	1x elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	1x elektrische Pumpe
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	Sperrholz Formica mit Print Interieur siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle mit Aluminium-Folie
Toilette:	Herren-Toilette: Spültoilette Waschbecken kaltem Wasser Frauen Toilette: Spültoilette Waschbecken kaltem Wasser
Kombüse / Küche:	professionell ausgestattete Kombüse
Herd:	2-Flammen Herd elektrische Herd Nirosta Dunstabzugshaube Nirosta
Backofen:	Atag Backofen
Kühlschrank:	Vorhanden 3x Flaschen Kühlschrank
Tiefkühlschrank:	Vorhanden
Spüle:	Nirosta Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Innen-und Außenlautsprecher stereoset
Stehhöhe (Zirka):	Salon (zirka) 2,07 m Kombüse / Küche (zirka) 2,06 m Toilette (zirka) 2,13 m Steuerhaus (zirka) 2,03 m
Weitere Information:	2x Nirosta Fritteuse Bierzapf 2x Kaffeemaschine Inventar Eiswürfel Maschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Radio Zeeland Sigma 300 Wendeanzeiger Comnav Voyager X3 Automatic Identification System (AIS) Swiss Tageslicht-Radar Ruderstandanzeiger Navman 7200 UKW mit DSC Icom IC-M59 Euro UKW Wechselsprechanlage
-------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

plastimo Kompass
Blau Bord mit Blinklicht
Radio / Kassetten
Scheibenwischer
Scheinwerfer
Navigationsbeleuchtung

Rigg und Segel

Mast:	Radar Mast
	Stahl
Legbar:	Ja

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Anker
	Anker Kette
	in Ankerklüse
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Seereling / Korb:	Seereling rundum Oberdeck
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Brandmeldeanlage
	Feuerlöschdecke
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Deckslichter
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden
	Steuerstuhl
	Sonnendeck