

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Fahrgastschiff Jan Plezier 75 gäste

Abmessungen (m)	25.28 x 5.26 x 1.15	Ref. Nr.	200312
Liegeplatz	In der Nähe von Antwerpen, Belgien	Baujahr	1960
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Tagespassagierschiff, das mit ihrem überholten Schottel-Ruderpropeller und dem Kalkman-Bugstrahlruder sehr wendig ist. Es gibt eine vordere und hintere Terrasse, von denen die Terrasse hinten mit einem Cockpitzelt abgeschlossen werden kann. Im Inneren gibt es eine Bar, ausreichende Sitzgelegenheiten und eine Toilette an Bord. Die Durchfahrthöhe beträgt etwa 3,75 M, was bedeutet, dass sie auch auf Wasserstraßen verwendet werden kann, wo viele Ausflugsboote nicht kommen können. Die Zertifizierung ist bis 10-2023 gültig.

Allgemeine Information

Werft:	Büsching & Rosemeyer, D-Uffeln
Rumpfform:	Rundspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus
	geschweisst
	Scheuerleiste
	öffnen Cockpit
	Selbstlenzendes Cockpit
Steueranlage:	Schanzkleid
	4 wasserdichte Schott(en)
	mechanisch
	Steuerrad
	Schottel Ruderpropeller
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 128,623 m3
	Verdrängung im leeren Zustand 82,723 m3
	Verdrängung 45,900 m3
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,75 m
Eigner:	Belgischer Eigner
Registrierung:	Belgische Registrierung
Farbe / Farbe-System:	Grünes Rumpf
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 10-2018
Zertifikate:	Unionszertifikat für Binnenschiffe (ES-TRIN)
	Zone 3
	Zone 4
	gültig bis: 10-2023
Geeignet für / als:	75 Passagiere
	Binnenschiffahrt
	Fahrgastschiff
Allgemeine Information:	Übergabe in Absprache.
	gute Fahreigenschaften
Weitere Information:	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität.
	75 Tagesgäste
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	224 Ps
	165 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	1900 RPM
Maschinentyp:	DKT 1160M

Zylinderzahl:	6
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2500 Liter
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung
Antrieb:	Schottel SRP 100 Ruderpropeller (2018 revisie / overhaul / Überholung / refonte) 4 Flügel Propeller
Getriebe:	ZF hydraulisch
Bugstrahlruder:	Kalkman elektrische Bugstrahlruder 400 Volt
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
Generator:	Yanmar Diesel 45 kVA 230/400 Volt Hatz Diesel 45 kVA 230/400 Volt Hatz Diesel 1 kVA 230 Volt
Frischwassertank (zirka):	5000 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	2000 Liter noch nicht im Einsatz
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
Deck Waschpumpe:	Vorhanden
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	einfache Innenausstattung siehe die Fotos
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Spültoilette Waschbecken kaltem Wasser
Backofen:	kombidämpfer offen
Kühlschrank:	Kühlschrank & kühlzelle
Waschbecken:	2x Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Geschirrspüler:	vorhanden
Unterhaltung:	stereoset
Stehhöhe (Zirka):	1,90 m
Weitere Information:	2x Kaffeemaschine Inventar Bierzapf

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	2x UKW
	Wendeanzeiger
	Tachograph
	Navigationsbeleuchtung
	Nasa Echolot
	Tageslicht-Radar
	Kompass
	2x Scheibenwischer

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde
	Pool Anker
	40 m Anker Kabel
	in Ankerklüse
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sonnensegel:	Sonnensegel über dem Cockpit
Cockpit Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Aluminium
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Brandmeldeanlage
	nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (10-2018)









