

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Pikmeer 11.50 OK Royal

Abmessungen (m)	12.10 x 3.80 x 1.10	Ref. Nr.	200506
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1997
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Gut gebaute Motoryacht mit offenem Cockpit die immer noch im Besitz ist von der ersten Eigner. Das Schiff wurde immer gut gewartet, aber ein Gemälde steht unmittelbar bevor. Durchdachtes Design und Konstruktion macht das Boot sehr komfortabel und gibt dem Bemannung einen sehr großen Fahrgebiet. Fast ganz Europa gehört zu den Möglichkeiten, aber auch in den Niederlanden ist sie wirklich geeignet. Ausgestattet mit einem großzügigen Eigner Kabine mit Französisch Bett, L-förmig Kombüse, Badezimmer, geräumige Steuerhaus mit Hintertüren und ein geräumiges Cockpit. Sehr zu empfehlen für jemanden, der längere Fahrten unternehmen möchte zum Beispiel in Richtung Frankreich.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft B. de Groot, NL-Grou
Konstrukteur / Architekt:	B. de Groot, NL-Grou
Rumpfform:	Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
	Teak im Cockpit
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	öffnen Cockpit
	Selbstlenzendes Cockpit
	Schanzkleid
	Breite Gangborden
	geschlossenen Pollers Schränken
	Nirosta Pollers
	1 wasserdichte Schott(en)
Kiel:	Boxkiel
Steueranlage:	hydraulisch
	Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Teak Holz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	12 ton
Ballast (zirka):	Trimm Ballast
	Bleiklötze
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,45 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Blauer Rumpf
	Weisser Aufbau
	Zwei-Komponenten Basis-System
	Ein-Komponente Finish
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser (2015)
	etwas rückständige Erhaltung
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Küstenschiffahrt
	Erholungs-Schiff
	geeignet zum Bewohnen
Allgemeine Information:	gute Fahreigenschaften
	vom erstem Eigner
Weitere Information:	Motor Kreuzer GSOK
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	100 Ps
	74 kW

Maschinen Marke:	Yanmar
U / Min.:	3600 RPM
Maschinentyp:	4JH2-UTE
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	1997 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	3865 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 240 Liter
	Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung
	nasser Auspuff
Antrieb:	4 Flügel Propeller
	Wassergeschmierte Schraubenwelle
	Aquadrive homokinetisches Gelenk in Propellerwelle mit Drucklager
Getriebe:	Kanzaki mechanisch
	Reduzierung/Übersetzung 2,62:1
Heizung:	Eberspächer Warmluftheizung
	auf Diesel
Bugstrahlruder:	Cupa elektrische Bugstrahlruder
	24 Volt
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
	professionell installiertes System
	Mastervolt mainmaster control
Batterien:	4x 140 Ah wartungsfrei (2019)
Batterie Ladegerät:	Mastervolt Kombi Umformer/Ladegerät 12/1200/50
Generator:	Benzin
	tragbar Honda EX1000
Umformer:	Mastervolt Kombi Umformer/Ladegerät 12/1200/50
Sonnenkollektor:	2x Vorhanden
Frischwassertank (zirka):	2x 240 Liter
	Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	750 Liter
	1 Stahl Tank(s)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Maschinenraum:	schallisolierter Maschinenraum
	sauberer Maschinenraum
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	12 Volt
	& 230 Volt Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur
	Marine Sperrholz
	Eiche Fussboden
	siehe die Fotos

Isolation:	Steinwolle
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers Bettcouch: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Waschbecken mit Mix Hahn und h&k fließendem Wasser Duschkabine Wasserhahn mit Thermostat teilweise gefliest in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	L-Form Kombüse
Herd:	4-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Kühlschrank:	Coolmatic Kühlschrank 12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Sony stereoset
Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 1,91 m Kombüse / Küche (zirka) 1,90 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,86 m Salon (zirka) 1,98 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Autohelm tridata Echolot Autohelm tridata Log Autohelm tridata trip Autohelm Ruderstandanzeiger Autohelm Kompass Shipmate RS8300 UKW 3x Scheibenwischer Uhr Barometer Horn Navigationsbeleuchtung
------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Mahagoni Laterne Mast
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Vetus manuelle Ankerwinde
	Verholspill
	20 kg Pool Anker
	25 m Anker Kette
	Nirosta
	in Ankerklüse
	& Ersatz Anker
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Outdoor Polster:	Cockpitkissen
Cockpit Zelt:	Vorhanden
	Edelstahl frame
Badeleiter:	Vorhanden
	Nirosta
Schwimmpattform:	Integral
Seereling / Korb:	Nirosta Seereling
Sicherheit:	3x Rettungsring
	2x Feuerlöscher
Weitere Information:	Bakskiste
	Leiter
	Steuerstuhl
	Moskitonetze für Fenster
	Fenders