

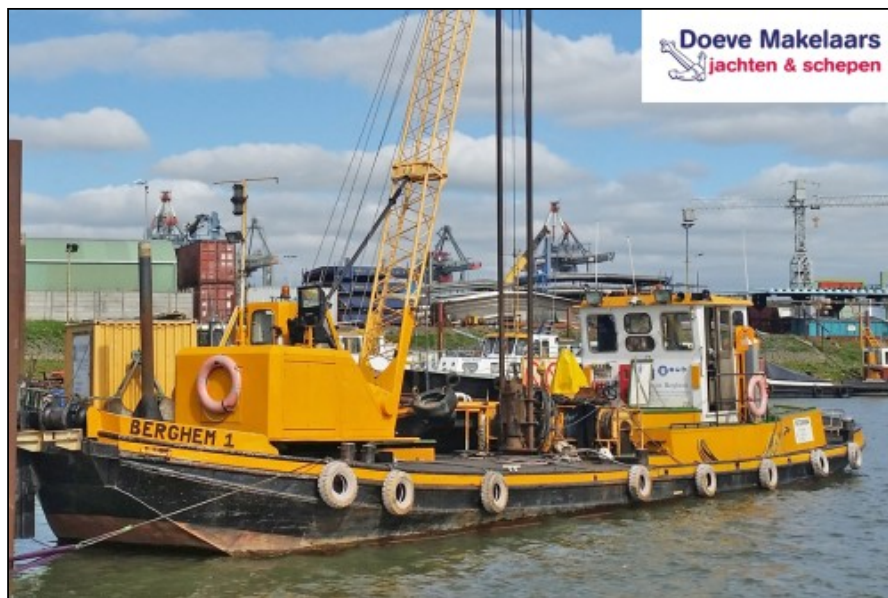
Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Arbeitsschiff / Kranschiff mit ADN

Abmessungen (m)	22.05 x 4.61 x 0.99	Ref. Nr.	200507
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1920
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ein Lastkahn, der in ein treibendes Arbeitsschiff umgewandelt wurde, das vollständig für Zone 2 NL und Zone 3 & 4 EU zertifiziert ist. Aufgrund ihrer ADN-Zertifizierung darf sie auch in den Ölhäfen arbeiten. Ausgestattet mit einem renovierten mechanischen Kran auf einem Schwenkring mit einer Tragfähigkeit von 2,5 Tonnen ist dies ein Mehrzweckschiff mit einem 400-Liter-Greifer, einem 560 kg schweren Rammgerät mit Pfahlkappe, 2 x 11 M langen Stahlpfahlführungen und einer Drahtwinde mit 4 Drahttrommeln auf der Rückseite des Arbeitsdecks, die von einem Güldner-Diesel unter Deck angetrieben wird, der auch für die Anker oder zum Heben über die Bugrolle verwendet werden kann. Unter Deck gibt es viel Stauraum und eine Werkbank. Aus unserer Sicht ein Allrounder für Wasserbau oder Schiffs Reparatur betriebe.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Van der Werff, NL-Leeuwarden
Jahre von Renovierung:	2005
Rumpfform:	Flachboden Knickspant
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste 2 wasserdichte Schott(en) Starke Konstruktion
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad Fischschwanz ruder
Fenster:	Aluminium Bullaugen Fensterrahmen aus Gummi Hartholz Aussentüren
Verdrängung (zirka):	69,154 m3 maximal zulässige Verdrängung 55,122 m3 Verdrängung im leeren Zustand 14,032 m3 Verdrängung
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,20 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf gelbes Schanzkleid gelbens Aufbau & Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2019
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN)) Zone 2 Niederlande Zone 3 Zone 4 Waal, Lek & NL Rhein gültig bis: 04-2026 ADN gültig bis: 04-2024
Geeignet für / als:	Berufsschiffahrt Binnengewässer
Weitere Information:	Die Techniken, die an Bord verwendet werden, sind von kommerzieller Schifffahrts Qualität. Schubstegen Unterwasser-Schiff ist vollständig doppelt. Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	158 Ps 116 kW
Maschinen Marke:	DAF
U / Min.:	1800 RPM
Maschinentyp:	DKA 1160A
Zylinderzahl:	6
Überholung Maschine:	2009 überholt installiert
Betriebsstunden (Zirka):	2500/3000
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 500 Liter Stahl Tank(s) BOBS Bunker Überfüllsicherung System
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	Masson NF3 hydraulisch Reduzierung/Übersetzung 3:1
Heizung:	Maritiem Booster Zentralheizung auf Diesel
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Startbatterie(n) / Lichtbatterie(n) 1x Startbatterie(n) Generator 1x Startbatterie(n) Hilfsmotor 1x 120 Ah Startbatterie(n) Kran
Batterie Ladegerät:	1x Deca Smart 1222 Batterie Ladegerät CTEK MXS 7.0 Batterie Ladegerät 12/7 Victron Blue Power Batterie Ladegerät 12/7
Generator:	Mosa GE 35 YSX Flüsterset (2013) 38 kVA 230/400 Volt 1500 RPM 3000 an dem Stunden-Zähler (Zirka)
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 24/750
Wasserdruckanlage:	Außenbord Hydrofoor
Lenz-Bilgepumpe:	allgemeine DienstPumpe 400 Volt
Deck Waschpumpe:	Vorhanden 400 Volt
Gasnetz:	Flaschen Behälter
Weitere Information:	Creemers Luftkompressor Güldner Diesel-Hilfsmotor

Unterkunft

Toilette:	Spültoilette
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Severin Kühlschrank
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Steuerhaus (zirka) 1,92 m

Navigationsausrüstung

Navigationausrüstung:	ICOM IC-M401E UKW
	Sailor RT6248 UKW
	Ruderstandanzeiger
	Scheinwerfer
	Horn
	Blau Bord mit Blinklicht
	Tachograph
	Kamera System
	2x Scheibenwischer
	Navigationsbeleuchtung
	Blinklicht
	CNS VDL6000 Automatic Identification System (AIS)
	Horn

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast
	Stahl
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Vorne:
	Pool Anker
	Anker Kabel
	& Hinter:
	Pool Anker
	Anker Kabel
	draadlier met 4 trommels via hulpmotor / wire winch with 4 drums via auxiliary motor / Drahtwinde mit 4 Trommeln über Hilfsmotor / treuil à câble avec 4 tambours via moteur auxiliaire
	& Vorne:
	Spud Pol
	6,00 m unter dem Boden
	Angegebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Badeleiter:	Vorhanden (voor duiken / for diving / zum Tauchen / pour la plongée)
Beiboot:	Vorhanden
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe

nach den Zertifizierungsanforderungen

Weitere Information:

Deckslichter

PowCon Schweißmaschine

O&K LS041 Kran