

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Cytra Ambassador 38 Sport

Abmessungen (m)	12.50/11.20 x 3.50 x 1.00	Ref. Nr.	200606
Liegeplatz	In der Nähe von Rotterdam, Niederlande	Baujahr	1979
		Material	GFK

Vision Doeve Maklers

Schnell fahrende Motoryacht mit der charakteristischen großzügigen Flying Bridge und einem großen Achterdeck. Die Motoren befinden sich ganz hinten im Heck. Es gibt 2 Kabinen und einen Salon mit Kombüse. Das Sofa ist nicht mehr original und daher ist die innere Lenkposition noch vorhanden, aber nicht mehr in Betrieb. Es gibt auch ein Badezimmer mit WC und Dusche. Aufgrund ihres zusammenklappbaren Antennenflügels beträgt der Durchfahrtschöpfungshöhe zirka 3,20 Meter, wodurch diese Yacht auf Flüsse, Kanäle und Seen passt, aber auch auf die Küstengewässer, die Ostsee oder das Mittelmeer.

Allgemeine Information

Werft:	Yacht-Werft Cytra Motorboote GMBH, D-Darmstadt
Rumpfform:	Tief-V
Rumpf Material:	GFK
Deck Material:	GFK
Aufbau Material:	GFK
Bauausführung:	Flying Bridge fächerförmigen Bug Spiegelheck Gummi Scheuerleiste
Steueranlage:	hydraulisch Außensteuerstand Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Screens für alle Fenster
Verdrängung (zirka):	7 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,20 m alles Herunter
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung RDW
Farbe / Farbe-System:	Weisser Rumpf Weisser Aufbau letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 03-2020
Geeignet für / als:	Binnengewässer Küstenschiffahrt
Weitere Information:	halfglider geräumiges Hinterdeck Sehr gut für Fahrten auf Französischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. Sehr gut für Fahrten auf de den Küstengewässern.

Technische Information

Maschinenleistung:	2x 130 Ps 2x 95 kW
Maschinen Marke:	2x Volvo Penta
Maschinentyp:	2x AQ D 40
Zylinderzahl:	2x 6
Baujahr Maschine:	2x 1979 in Betrieb
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	2x 400 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung nasser Auspuff
Antrieb:	2x Volvo Penta sterndrive
Heizung:	Webasto Air Top 3500D Warmluftheizung auf Diesel
Bugstrahlruder:	Vetus elektrische Bugstrahlruder

	12 Volt
Elektrisches System:	12 / 230 Volt
	230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 230 Ah Lichtbatterie(n)
	1x 225 Ah Bugstrahlruder batterie(n)
	1x 180 Ah Startbatterie(n)
Batterie Ladegerät:	Victron Atlas Kombi Umformer/Ladegerät 12/1500/50
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Umformer:	Victron Atlas Kombi Umformer/Ladegerät 12/1500/50
	Voltcraft Umformer 12-24 Volt
Sonnenkollektor:	4x Sonnenkollektor
Frischwassertank (zirka):	700 Liter
	1 GFK Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Daalderop Close In Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
	30 Liter
	1 Kunststoff Tank(s)
Maschinenraum:	Siehe Foto
Lenz-Bilgepumpe:	Vorhanden
	12 Volt
Gasnetz:	kein Gas an Bord

Unterkunft

Innenausstattung:	siehe die Fotos
	Eiche
Isolation:	Teilweise
Kabinen:	2 Kabinen
Koje:	Vorne: 2x 1-pers in V
	Hinten: 2x 1-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	Waschbecken mit H&K fließendes Wasser
	Dusche
	in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Handpumpe Toilette
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	Origo 3000 2-Flammen Herd
	Auf Brennspritus
Mikrowelle:	vorhanden
Kühlschrank:	Coolmatic Kühlschrank
	12 Volt
Tiefkühlschrank:	klein Tiefkühlfach
Spüle:	Hartholz Anrichte
	& Resopal Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler
Stehhöhe (Zirka):	Vorne (zirka) 1,67 m

	Salon (zirka) 1,90 / 2,16 m
	Badezimmer / Toilette (zirka) 1,83 m
	Hinterkajüte (zirka) 1,79 m
Weitere Information:	etwas rückständige Erhaltung

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Eagle Z-6100 Fischfinder
	Geonav 5C Kartenplotter / GPS
	ICOM IC-M401 UKW
	Wechselsprechanlage
	Scheibenwischer
	Ruderstandanzeiger
	VDO sumlog Log
	Scheinwerfer
	Barometer
	Hygrometer
	Uhr
	Thermometer
	Horn

Rigg und Segel

Mast:	Apparateträger
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Vetus elektrische Ankerwinde
	Verholspill
	Anker mit Kette
	Bugrolle
	Hinter:
	Anker mit Leine
Sonnensegel:	Sonnensegel über der Hinterdeck
Cabrio Zelt:	Vorhanden
Badeleiter:	Vorhanden
Schwimmpattform:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Bugkorb
	Seereling rundum
Davits:	Vorhanden
	Nirosta
Sicherheit:	2x Rettungsring
Weitere Information:	Sonnendeck
	2x Nirosta Fender Behälter