

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 33.32 mit SUK Zertifikat

Verkauft

MwSt. nicht relevant

Abmessungen (m)	33.32 x 6.08 x 1.00	Ref. Nr.	200709
Liegeplatz	In der Nähe von Leeuwarden, Niederlande	Baujahr	1922
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das nach Beendigung der Handelsschiffahrt zu einem Fahrendes Wohnschiff / Lastkahn mit 4 Kabinen, einem geräumigem Badezimmer, im Teehaus der Kombüse, einem geräumigem Steuerhaus mit Sitzgelegenheiten und einem vollständig als Wohnzimmer eingerichtetes Hinterkabine. Das Steuerhaus ist mit professioneller Navigationsausrüstung wie einem Fluss Autopilot ausgestattet. Zusammen mit dem 360 Grad drehbaren Bugstrahlruder und die Spud Pole ist sie ein einfach zu navigierendes Schiff.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Gebr. Boot, NL-Leiderdorp
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
	Teak Oberteil Steuerhaus
	Aluminium KapLuken über das Raum
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Scheuerleiste Rundum
	Breite Gangborden
	Achter Roof
	erhöhende dennebaum
	geschlossenen Pollers Schränken
	kalffsdecken (erhöhende decken)
Steueranlage:	hydraulisch
	Servolenkung
	Steuerrad
	& Steuer Lenker
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Hartholz Aussentüren
Durchfahrtshöhe (zirka):	4,70 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung
	B-Registrierung
	Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf
	graues Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 08-2018
	etwas rückständige Erhaltung
Zertifikate:	Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN))
	Zone 2 Niederlande
	Zone 3
	Zone 4
	Waal, Lek & NL Rhein
	gültig bis: 08-2025
Geeignet für / als:	geeignet zum Wohnen
	Binnengewässer
Weitere Information:	schöne Sprung
	klassische Linien
	Vorpiek mit Kettenkasten
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	325 Ps 239 kW
Maschinen Marke:	Deutz
U / Min.:	1600 RPM
Maschinentyp:	SF12M716
Zylinderzahl:	V-12
Baujahr Maschine:	1980 in Betrieb
Betriebsstunden (Zirka):	43936
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 1200 Liter 1x 250 Liter Stahl Tank(s)
Kühlung System:	geschlossen Kastenkühlung
Antrieb:	4 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle Fett Gerät
Getriebe:	Reintjes hydraulisch
Heizung:	Roca Zentralheizung Combi Kessel auf Diesel & pelletherd Zentralheizung & elektrisch
Motor-Instrumente:	Vorhanden
Bugstrahlruder:	Bugstrahlruder mit Dieselmotor Volvo 137 Ps 360 Grad drehbar
Elektrisches System:	24 / 230 / 400 Volt 400 Volt Landstromanschluss
Batterien:	1x 200 Ah Batterie 2x 230 Ah Startbatterie(n) 2x 120 Ah Startbatterie(n) Bugstrahlruder 1x 140 Ah Startbatterie(n) Generator 1x 74 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Victron Pallas-TG Batterie Ladegerät 12/50 Deca Class Batterie Ladegerät 12-24/12 Absaar Batterie Ladegerät 12/5 Victron Blue Power Batterie Ladegerät
Generator:	Lister Diesel 20 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM Betriebsstunden (zirka.) 11895 Lister Diesel 9,5 kVA, 230/400 Volt, 1500 RPM
Frischwassertank (zirka):	7x 1000 Liter Kunststoff Tank(s) 1x 1000 Liter Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	Hydrofoor
Warmwasser System:	durch die Zentralheizung & Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt)

Schmutzwassertank (zirka):	nicht vorhanden, genug Platz um ein zu bauen
Lenz-Bilgepumpe:	Tauchpumpe
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Kasten an Deck Gas-Zertifikat
Weitere Information:	Ersatz-Propeller Hauptmaschine mit PTO für den hydraulischen System(en)

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien siehe die Fotos einfache Innenausstattung
Isolation:	für einen großen Teil
Kabinen:	4 Kabinen
Badezimmer:	Fliesen Badezimmer Badewanne mit Dusche Waschbecken mit Mix Hahn und H&K fließendem Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette
Toilette:	Spültoilette
Kombüse / Küche:	seitwärts
Herd:	2x 4-Flammen Herd Keramik-Herd & auf Gas Nirosta
Backofen:	elektrische Backofen
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Kabinen (zirka) 2,35/2,27 m Korridor (zirka) 2,16 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,95 m Kombüse / Küche (zirka) 1,73 m Steuerhaus (zirka) 1,85 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 2,06/1,92 m
Weitere Information:	Waschmaschine

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	Radio Zeeland Euro 550 Fluss Autopilot Radio Zeeland Euro 600 Radio Zeeland RZ 0315 Echolot Radio Zeeland RZ 8082-02 Wendeanzeiger Sailor RT2048 UKW Em-Trak A100 Automatic Identification System (AIS) Sailtron RT144C UKW Navigationsbeleuchtung Scheinwerfer Horn 2x Scheibenwischer
-------------------------------	---

Rigg und Segel

Mast:	Laterne Mast Aluminium
Legbar:	Ja manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	elektrische Ankerwinde (400 Volt) 2x Klip Anker 2x 44 m Anker Kette in Ankerklüse 1x Spud Pol (elektrische) 3,50 m unter dem Boden 1x Spud Pol 3,50 m Anggebenen Länge(n) ist/sind Zirka
Sicherheit:	Feuerlöscher Rettungsringe Rettungswesten nach den Zertifizierungsanforderungen
Weitere Information:	Survey-Rapport des Unterwasserschiffs vorhanden (08-2018)















