

# Doeve Makler

## Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof  
Sworn & EMCI Certificated Brokers  
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c  
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30  
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail [info@doevemakelaar.nl](mailto:info@doevemakelaar.nl)  
Webseite [www.doevemakelaar.nl](http://www.doevemakelaar.nl)  
[www.doeve.be](http://www.doeve.be)  
[www.doeve.fr](http://www.doeve.fr)

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73  
Handelskammer Rotterdam 24266857  
MwSt NL8214.04.520.B01



## Schaluppe 8.50 mit Kabine

|                        |  |                 |        |
|------------------------|--|-----------------|--------|
| <b>Abmessungen (m)</b> | 8.50 x 2.35 x 1.00                     | <b>Ref. Nr.</b> | 200904 |
| <b>Liegeplatz</b>      | In der Nähe von Rotterdam, Niederlande | <b>Baujahr</b>  | 1943   |
|                        |  | <b>Material</b> | Holz   |

### Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Rettungsboot, das komplett zu einer Kabinen-Motoryacht umgebaut wurde. Die Authentizität ist hier nicht verloren gegangen. Das offene Cockpit ist mit einer isolierten Motorschaltung ausgestattet, in die der überholte Motor eingebaut ist. Die Kochgelegenheit, Toilette und Schlafplatz befinden sich in der Kabine. Interessante klassische Yacht für jemanden, der eine Schaluppe mit mehr Komfort haben möchte.

## Allgemeine Information

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Werft:</b>                   | Werft M. Levy, Bombay, India<br>wahrscheinlich  |
| <b>Rumpfform:</b>               | Rundspant   |
| <b>Rumpf Material:</b>          | Teak  |
| <b>Deck Material:</b>           | Teak  |
| <b>Aufbau Material:</b>         | Teak  |
| <b>Bauausführung:</b>           | diagonal<br>Scheuerleiste Rundum<br>öffnen Cockpit                                      |
| <b>Steueranlage:</b>            | mechanisch<br>Steuerrad<br>Holz ruder   |
| <b>Verdrängung (zirka):</b>     | 3,5 ton   |
| <b>Durchfahrtshöhe (zirka):</b> | 2,40 m  |
| <b>Eigner:</b>                  | Holländischer Eigner  |
| <b>Farbe / Farbe-System:</b>    | Weisser Rumpf<br>lackiertem Holz  |
| <b>Geeignet für / als:</b>      | Erholungs-Schiff  |
| <b>Allgemeine Information:</b>  | im Zustand wie das Schiff ist   |
| <b>Weitere Information:</b>     | klassische Motoryacht<br>Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen. |

## Technische Information

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Maschinenleistung:</b>       | 58 Ps<br>42 kW  |
| <b>Maschinen Marke:</b>         | Parsons Pike  |
| <b>U / Min.:</b>                | 2500 RPM  |
| <b>Maschinentyp:</b>            | Fordson Mayor   |
| <b>Zylinderzahl:</b>            | 4   |
| <b>Baujahr Maschine:</b>        | 1956  |
| <b>Überholung Maschine:</b>     | 2019  |
| <b>Betriebsstunden (Zirka):</b> | 20 nach Überholung  |
| <b>Kraftstoff:</b>              | Diesel  |
| <b>Kraftstofftank (zirka):</b>  | 50 Liter<br>1 Nirosta Tank(s)   |
| <b>Kühlung System:</b>          | Zweikreiskühlung<br>nasser Auspuff  |
| <b>Antrieb:</b>                 | 3 Flügel Propeller<br>Fettgeschmierte Schraubenwelle<br>homokinetischem Gelenk im Propellerwelle mit Drucklager |
| <b>Getriebe:</b>                | Parsons mechanisch  |
| <b>Geschwindigkeit (zirka):</b> | 6 Knoten Kreuzgeschwindigkeit bei 1100 RPM  |
| <b>Heizung:</b>                 | Herd auf Erdöl  |
| <b>Elektrisches System:</b>     | 12 Volt<br>230 Volt Landstromanschluss  |

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Batterien:</b>                 | 2x 70 Ah Startbatterie(n) (2019)<br>1x 70 Ah Lichtbatterie(n) |
| <b>Batterie Ladegerät:</b>        | Vorhanden   |
| <b>Fehlerstromschutzschalter:</b> | Vorhanden   |
| <b>Frischwassertank (zirka):</b>  | 20 Liter<br>1 Kunststoff Tank(s)                              |
| <b>Wasserdruckanlage:</b>         | elektrische Wasserpumpe                                       |
| <b>Schmutzwassertank (zirka):</b> | 50 Liter<br>1 Kunststoff Tank(s)                              |
| <b>Lenz-Bilgepumpe:</b>           | 4x elektrische Pumpe  |
| <b>Gasnetz:</b>                   | kein Gas an Bord  |

## Unterkunft

|                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| <b>Innenausstattung:</b> | Teak Interieur<br>siehe die Fotos  |
| <b>Isolation:</b>        | Nicht                              |
| <b>Koje:</b>             | 1x 2-pers.                         |
| <b>Toilette:</b>         | Baby Blake Handpumpe Toilette      |
| <b>Herd:</b>             | Origo 1500 1-Flamm Herd<br>Kerosin |
| <b>Kühlschrank:</b>      | Vorhanden                          |
| <b>Spüle:</b>            | Teak Anrichte                      |
| <b>Waschbecken:</b>      | Bronze                             |
| <b>Wasserhahn:</b>       | kalt Wasser                        |
| <b>Stehhöhe (Zirka):</b> | Salon (zirka) 1,50 m               |

## Rigg und Segel

|                |                      |
|----------------|----------------------|
| <b>Mast:</b>   | Laterne Mast<br>Teak |
| <b>Legbar:</b> | Ja<br>manuell        |

## Ausrüstung

|                             |                                 |
|-----------------------------|---------------------------------|
| <b>Anker Ausrüstung:</b>    | Anker mit Leine und Kette       |
| <b>Cockpit Zelt:</b>        | Vorhanden (08-2018)             |
| <b>Weitere Information:</b> | Steuerstuhl<br>Teak Dachfenster |