

Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Motoraak 13.00

Abmessungen (m)	13.00 x 3.30 x 0.85	Ref. Nr.	200907
Liegeplatz	In der Nähe von Amsterdam, Niederlande	Baujahr	1910
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenschiff, das in einem fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Diese niederländische Lastkahn wurde gebaut im Jahr 1910 und hat einen geraden Rumpf und ist sehr gut gepflegt. Im Jahr 2016 war sie sandgestrahlt und mit einem 2-Komponenten-System lackiert. Im Jahr 2008 wurde ein neuer Motor installiert. Sie ist oberhalb der Wasserlinie isoliert und der Salon ist mit Doppelglas ausgestattet. Das Layout von vorne nach hinten ist wie folgt: abschließbare Kabine mit 2-Personen Bett, Salon, Kombüse mit Warmwasser und 3-Flammen-Gasherd, WC, Steuerhaus mit Sitz und Terrassentüren, Hinterdeck mit Sitz.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Ruijtenberg, NL-Waspik
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	vernietet
	neuer Stahl geschweißt
	Schanzkleid
	Pollers
	Vorkajüte
	Luvklotz
Steueranlage:	mechanisch
	Steuerrad
	Heck ruder
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen
	Doppelverglasung &
	Einzelverglasung
	Bronze Bullaugen
Verdrängung (zirka):	19 ton
Durchfahrtshöhe (zirka):	2,55 m
Eigner:	Holländischer Eigner
Farbe / Farbe-System:	Weißer Schanzkleid
	Weisser Aufbau
	Rotes Rumpf
	Zwei-Komponenten System (2016)
	Sand gestrahlt (2016)
Geeignet für / als:	Binnengewässer
	Erholungs-Schiff
Weitere Information:	Unterwasser-Schiff ist vollständig doppelt.
	straffer Rumpf
	Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.
	Sehr gut für Fahrten auf Französischen Kanälen und Flüssen.
	Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen.

Technische Information

Maschinenleistung:	85 Ps
	62 kW
Maschinen Marke:	John Deere
U / Min.:	2200 RPM
Maschinentyp:	4045 DFM
Zylinderzahl:	4
Baujahr Maschine:	2007
Betriebsstunden (Zirka):	1200 nach Angabe
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 220 ltr Nirosta Tank(s)

Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	PRM hydraulisch Soft Shift
	Reduzierung/Übersetzung 2,9:1
Geschwindigkeit (zirka):	12 Kilometer/Stunde Kreuzgeschwindigkeit bei 1650 RPM 15 Kilometer/Stunde Höchstgeschwindigkeit
Heizung:	Herd auf Erdöl
Bugstrahlruder:	Cupa elektrische Bugstrahlruder 8 Ps
Elektrisches System:	12 / 24 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss
Batterien:	2x 225 Ampere/Uhr (2017)
Batterie Ladegerät:	Victron Phoenix Batterie Ladegerät 24/25
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Alternator:	24 Volt
Frischwassertank (zirka):	1x 225 ltr Nirosta Tank(s)
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	40 ltr Warmwasserspeicher/Boiler (Kühlwasser)
Diesel Wasserabscheider:	Vorhanden
Lenz-Bilgepumpe:	einzelne Pumpe
Gasnetz:	Flaschen Behälter entlüftet
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	Mahagoni Interieur Teppich Fussboden
Isolation:	für einen großen Teil Polystyrol
Kabinen:	1 Kabine
Koje:	Eignerkabine: 1x 2-pers Salon: 1x 2-pers
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Toilette:	Handpumpe Toilette Waschbecken Mix Hahn mit H&K fließendes Wasser
Kombüse / Küche:	längsschiffs
Herd:	3-Flammen Herd auf Gas Nirosta
Kühlschrank:	12/230 Volt/Gas
Spüle:	Kunststoff Anrichte
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Unterhaltung:	Radio/CD Spieler

Stehhöhe (Zirka):	Eigner Kabine (zirka) 1,72 m
	Salon (zirka) 1,71 / 1,80 m
	Kombüse / Küche (zirka) 1,80 m
	Steuerhaus (zirka) 1,87 m
Weitere Information:	gut gepflegt

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	ICOM M401E UKW
	Logic Echolot
	Stundenzähler
	Navigationsbeleuchtung
	2x Scheibenwischer
	Horn
	Schiffsglocke

Rigg und Segel

Mast:	Hartholz
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	Classic Anker
	manuelle Ankerwinde
	Anker Leine
	2x Danforth Anker
Badeleiter:	Vorhanden
Sicherheit:	2x Rettungsringe
Weitere Information:	Holz Laufsteg
	Moskitonetze für Fenster
	Fenders