

Doeve Makler

Yachten & Schiffe



Doeve Makler/Taxator vof
Sworn & EMCI Certificated Brokers
& Valuers S&P Yachts & Ships

Westhavenkade 87c
NL-3133 AV Vlaardingen

Telefon +31 (0)10 248 98 30
Handy +31 (0)653 20 20 84

E-Mail info@doevemakelaar.nl
Webseite www.doevemakelaar.nl
www.doeve.be
www.doeve.fr

IBAN NL82 INGB 0664 0466 73
Handelskammer Rotterdam 24266857
MwSt NL8214.04.520.B01



Luxe Motor 24.14 mit SUK Zertifikat

Abmessungen (m)	24.14 x 4.16 x 1.10	Ref. Nr.	201106
Liegeplatz	In der Nähe von Champagner, Frankreich	Baujahr	1931
		Material	Stahl

Vision Doeve Maklers

Ehemaliges Binnenfrachtschiff, das, bevor es vom derzeitigen Eigner in ein kleines Charterschiff umgewandelt wurde, unter anderem als Arbeitsschiff im Rotterdamer Hafengebiet herumfuhr. Jetzt befindet sich das Schiff seit 1990 im Besitz der derzeitigen Eigner, die das Schiff im Vereinigten Königreich vollständig in den gegenwärtigen Status quo umgebaut hat. Ein holländischer Lastkahn mit insgesamt 7 Kabinen, eine Kombüse mit Esstisch und eine geräumige Achterkabine mit Sitzgelegenheiten, die bis vor kurzem für Charter genutzt wurde. Das Schiff geht im April 2021 nach dem Werft für die SUK / ES-TRIN Zertifizierung. Unserer Meinung nach hat das Schiff ein wunderschönes Sprung und es lohnt sich, es in die Gegenwart zurückzubringen.

Allgemeine Information

Werft:	Werft Barkmeijer en Koning, NL-Brittil
Rumpfform:	Flachboden
Rumpf Material:	Stahl
Deck Material:	Stahl
Aufbau Material:	Stahl
Bauausführung:	Hartholz Oberteil Steuerhaus vernietet neuer Stahl geschweißt Scheuerleiste rundum Schanzkleid Achter Roof Breite Gangborden 2 wasserdichte Schott(en)
Steueranlage:	mechanisch Steuerrad
Fenster:	Aluminium Fensterrahmen Messing Fensterrahmen Messing Bullaugen
Verdrängung (zirka):	maximal zulässige Verdrängung 62,488 m3 Verdrängung im leeren Zustand 46,995 m3 Verdrängung 15,493 m3
Ballast (zirka):	Blei & Kies
Durchfahrtshöhe (zirka):	3,25 m 2,40 m mit abgebautem Steuerhaus
Eigner:	Britisch Eigner
Registrierung:	Holländische Registrierung B-Registrierung Die Kosten für die Änderung im Schiffsregister und/eventuell Löschung trägt der Käufer.
Farbe / Farbe-System:	Schwarzer Rumpf Weisser Aufbau etwas rückständige Erhaltung siehe die Fotos letzte Rumpfbehandlung unter Wasser 05-2021 (vermoedelijk / presumably / vermutlich / probablement)
Zertifikate:	wird geliefert mit einem: Gemeinschaft Binnenschiffahrtzertifikat für Binnenschiffe (SUK / ES-TRIN) Zone 3 & Zone 4
Geeignet für / als:	geeignet zum Bewohnen geeignet zum Chartern Binnengewässer
Allgemeine Information:	Verkauf aus Altersgründen.
Weitere Information:	schöne Sprung Rumpfform ist geeignet zum Trockenfallen. Vorpiek mit Kettenkasten Sehr gut für Fahrten auf den europäischen Kanälen und Flüssen.

Sehr gut für Fahrten auf den französischen Kanälen und Flüssen.

Technische Information

Maschinenleistung:	125 Ps 92 kW
Maschinen Marke:	DAF
Maschinentyp:	DT 615
Zylinderzahl:	6
Betriebsstunden (Zirka):	15850 an dem Stunden-Zähler
Kraftstoff:	Diesel
Kraftstofftank (zirka):	1x 400 & 1x 160 Liter Stahl Tank(s) 1x 800 Liter Nirosta Tank(s)
Kühlung System:	Zweikreiskühlung trockener Auspuff
Antrieb:	3 Flügel Propeller Fettgeschmierte Schraubenwelle
Getriebe:	ZF elektrisch / mechanisch
Heizung:	Zentralheizung = vorbereitet
Klima-Anlage:	1x Klima-Anlage reversed circle
Elektrisches System:	12 / 230 Volt 230 Volt Landstromanschluss einfach elektrisches System
Batterien:	2x 90 Ah Startbatterie(n) 8x 125 Ah Lichtbatterie(n) 1x 95 Ah Startbatterie(n) Generator
Batterie Ladegerät:	Vorhanden
Fehlerstromschutzschalter:	Vorhanden
Generator:	Lister Diesel 5 kW
Umformer:	Victron Phoenix Umformer 12/1600
Frischwassertank (zirka):	1x 2000 Liter Stahl Tank(s) coated
Wasserdruckanlage:	elektrische Wasserpumpe
Warmwasser System:	Warmwasserspeicher/Boiler (230 Volt und Kühlwasser)
Schmutzwassertank (zirka):	Gegenwart
Maschinenraum:	Siehe Fotos rückständige Erhaltung
Lenz-Bilgepumpe:	3x elektrische Pumpe
Deck Waschpumpe:	elektrische Pumpe 230 Volt
Gasnetz:	Ja, Flasche(n) in Flasche Behälter
Weitere Information:	Ersatz-Propeller

Unterkunft

Innenausstattung:	unterschiedliche Materialien einfache Innenausstattung siehe die Fotos
Isolation:	Glaswolle
Kabinen:	7 Kabinen
Koje:	3 Kabinen: jeder mit: 2x 1-pers 2 Kabinen: jeder mit: 1x 1-pers 2 Crew Kabine(n): jeder mit: 2x 1-pers = Etagenbett klapbaar / foldable / faltbar / pliable
Grundriss Plan (nicht maßstabgetreu):	Siehe Anhang
Badezimmer:	5x Direkt am Schlafzimmer (En Suite) Dusche h&k fließendes Wasser in einem Raum zusammen mit der Toilette Kabinen mit Waschbecken mit und h&k fließendes Wasser 1x Direkt am Schlafzimmer (En Suite) voor 2 hutten / for 2 cabins / für 2 Kabinen / pour 2 cabines Dusche h&k fließendes Wasser
Toilette:	5x Direkt am Schlafzimmer (En Suite) elektrische Toilette 1x Tages Toilette elektrische Toilette
Kombüse / Küche:	U-Form Kombüse
Herd:	5-Flammen Herd auf Gas
Backofen:	Gas Backofen & Grill
Kühlschrank:	2x Kühlschrank 230 Volt
Tiefkühlschrank:	2x Tiefkühlfach
Waschbecken:	Nirosta Waschbecken
Wasserhahn:	Mix Hahn mit warmes & kaltes fließendes Wasser
Stehhöhe (Zirka):	Kombüse / Küche (zirka) 2,06 m Salon (zirka) 1,93 m Korridor (zirka) 1,87 / 1,70 m Kabinen (zirka) 1,86 / 1,95 m Badezimmer / Toilette (zirka) 1,84 / 1,98 m Toilette (zirka) 1,84 m Achterkajüte / Hinterkajüte (zirka) 1,86 m Steuerhaus (zirka) 1,99 m

Navigationsausrüstung

Navigationsausrüstung:	UKW
	Navigationsbeleuchtung
	Garmin 128 GPS

Rigg und Segel

Mast:	Stahl
Legbar:	Ja
	manuell

Ausrüstung

Anker Ausrüstung:	manuelle Ankerwinde
	Anker Kette
	Klip Anker
	in Ankerklüse
Sonnensegel:	Vorhanden
Seereling / Korb:	Seereling rundum Gangborden
	Seereling rundum Oberdeck
Beiboot:	Avon Beiboot
	Mercury Aussenbordmotor
	2,2 Ps
Sicherheit:	Feuerlöscher
	Rettungsringe
	Rettungswesten
	Feuerlöschdecke
	nach den Zertifizierungsanforderungen
	Gasmelder
Weitere Information:	Aluminium Laufsteg
	Sonnendeck